

ДОКЛАД
О РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

Отчетный период: 2015 год

Москва
2016 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА О РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА	4
2.	СВЕДЕНИЯ О КОНКРЕТНЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ, В ТОМ ЧИСЛЕ О ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ, ДОСТИГНУТЫХ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ	12
	2.1. <i>Основные результаты, достигнутые за отчетный период реализации Транспортной стратегии в 2015 году</i>	12
	2.2. <i>Сведения о значениях целевых индикаторов, достигнутых за отчетный период реализации Транспортной стратегии</i>	22
	2.2.1. Значения целевых индикаторов, достигнутых за отчетный период реализации Транспортной стратегии	22
	2.2.2. Аналитические материалы по оценке уровня и динамики достижения целевых индикаторов за отчетный период реализации Транспортной стратегии.....	37
	2.2.2.1. Оценки уровня и динамики достижения целевых индикаторов за отчетный период по Цели 1 «Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры»	39
	2.2.2.2. Оценки уровня и динамики достижения целевых индикаторов за отчетный период по Цели 2 «Обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны».....	52
	2.2.2.3. Оценки уровня и динамики достижения целевых индикаторов за отчетный период по Цели 3 «Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами»	60
	2.2.2.4. Оценки уровня и динамики достижения целевых индикаторов за отчетный период по Цели 4 «Интеграция в мировое транспортное пространство и развитие транзитного потенциала страны».....	69
	2.2.2.5. Оценки уровня и динамики достижения целевых индикаторов за отчетный период по Цели 5 «Повышение уровня безопасности транспортной системы»	76
	2.2.2.6. Оценки уровня и динамики достижения целевых индикаторов за отчетный период по Цели 6 «Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду»	83
3.	СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНЕННЫХ И НЕИСПОЛНЕННЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ.....	90
	3.1. <i>Сведения об исполнении ключевых мероприятий реконструкции и развития транспортной инфраструктуры</i>	90
	3.2. <i>Сведения об исполнении Плана мероприятий по реализации стратегии Минтранс России</i>	101
	3.2.1. Итоги анализа выполнения Плана мероприятий по Цели 1 «Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры»	101
	3.2.2. Итоги анализа выполнения Плана мероприятий по Цели 2 «Обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны»	108
	3.2.3. Итоги анализа выполнения Плана мероприятий по Цели 3 «Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами»	112
	3.2.4. Итоги анализа выполнения Плана мероприятий по Цели 4 «Интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны».....	120

3.2.5. Итоги анализа выполнения Плана мероприятий по Цели 5 «Повышение уровня безопасности транспортной системы»	124
3.2.6. Итоги анализа выполнения Плана мероприятий по Цели 6 «Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду»	137
3.2.7. Итоги анализа выполнения Плана мероприятий по Разделу 7 «Реализация общих обеспечивающих задач и мероприятий»	143
4. Анализ факторов, повлиявших на ход реализации Транспортной стратегии	151
5. Данные об использованных бюджетных ассигнованиях на реализацию государственных программ Российской Федерации, обеспечивающих реализацию Транспортной стратегии.	177
6. Данные об объемах привлеченного внебюджетного финансирования, в том числе на принципах государственно-частного партнерства, в рамках реализации Транспортной стратегии.	180
7. Предложения о необходимости корректировки отраслевого документа	183
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ОСНОВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ.....	184
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ГРАФИКИ «ПЛАН-ФАКТ» ДОСТИЖЕНИЯ ПЛАНОВЫХ ЗНАЧЕНИЙ ИНДИКАТОРОВ ПО БАЗОВОМУ И ИННОВАЦИОННОМУ СЦЕНАРИЮ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ	190

1. АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА О РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

Отраслевым документом стратегического планирования Российской Федерации в сфере транспорта является Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года №1734-р с изменениями, внесенными распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 июня 2014 года №1032-р (далее - Транспортная стратегия).

Транспортная стратегия определяет направления развития всего транспортного комплекса страны, и ее реализация предусматривает достижение следующих основных целей:

1. Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры.
2. Обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны.
3. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами.
4. Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны.
5. Повышение уровня безопасности транспортной системы.
6. Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

Транспортная стратегия предусматривает базовый и инновационный сценарий развития транспортной системы. Для мониторинга достижения вышеуказанных целей предусмотрены количественные индикаторы, целевые значения которых рассчитаны по каждому из рассматриваемых сценариев.

Основным инструментом реализации Транспортной стратегии является государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2014 г. № 319.

Помимо этого, в 2015 году Минтранс России и подведомственные ему федеральные органы исполнительной власти участвовали в реализации 16 государственных программ Российской Федерации.

Настоящий доклад по итогам реализации Транспортной стратегии за 2015 год подготовлен Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с требованиями Правил разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации отраслевых документов стратегического планирования Российской Федерации по вопросам, находящимся в ведении Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2015 года №1162.

Настоящий доклад содержит основные результаты реализации Транспортной стратегии, в том числе достигнутые значения индикаторов и реализованные мероприятия.

Основными источниками информации для осуществления мониторинга реализации Транспортной стратегии и формирования настоящего доклада являются: официальные данные статистического наблюдения, подготовленные Росстатом, статистические данные и аналитические отчеты, подготовленные подведомственными Минтрансу России федеральными агентствами и службой, а также ОАО «РЖД» и статистическая информация Министерства внутренних дел Российской Федерации (Приложение 1).

Кроме того, в качестве источников информации для расчета фактических значений индикаторов Транспортной стратегии использована также официальная статистика интернет-портала Росстата (подраздел «Транспорт и связь»), данные единой межведомственной информационно-статистической системы (ЕМИСС), информационно-статистический бюллетень Минтранса России «Транспорт

России», а также сборники Росстата «Россия в цифрах» и «Транспорт и связь в России».

В 2015 году развитие отраслей транспортного комплекса осуществлялось в рамках государственных программ Российской Федерации и было ориентировано на реализацию целей Транспортной стратегии, а также мероприятий Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации, направленных на решение задач, поставленных в указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596-606 и Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года.

В отчетный период реализовывались крупные инвестиционные проекты, направленные на комплексное развитие транспортной системы Российской Федерации, повышение надежности и доступности транспортных услуг, увеличение транзитного потенциала.

В рамках развития международных транспортных коридоров осуществлялись такие крупные проекты, как Создание сухогрузного района морского порта Тамань, Комплексное развитие Мурманского транспортного узла, Развитие транспортного узла Восточный – Находка, создание Свияжского мультимодального логистического центра.

В 2015 году было построено или реконструировано 422,8 км автомобильных дорог федерального значения и 175,3 км новых железнодорожных линий и дополнительных главных путей. Продолжалось развитие транспортной инфраструктуры авиационного и внутреннего водного транспорта для обеспечения потребностей экономики страны и населения страны надежными и качественными транспортными услугами.

В 2015 году достижение поставленных целей реализации Транспортной стратегии определяется рассчитанными фактическими значениями по 103 целевым индикаторам в сравнении их с заданными целевыми значениями.

Анализ достижения целевых индикаторов в 2015 году по **Цели 1 «Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной**

инфраструктуры» демонстрирует удовлетворительную динамику развития транспортной отрасли Российской Федерации в части формирования единого транспортного пространства.

Так, из 30 показателей по данной группе 67% опережают установленные Транспортной стратегией целевые уровни даже с учетом существенного изменения экономической ситуации, как в Российской Федерации, так и в целом в мировом экономическом пространстве. Особенно высокими темпами роста характеризуется индикаторы строительства новых автомобильных дорог общего пользования.

В то же время, часть индикаторов демонстрирует отставание от целевых значений. Так, индикатор ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года) выполняется на 74% от целевого значения.

В целом, интегрированный показатель (общий процент достижения Цели 1 Транспортной стратегии) составил 100,2%.

Более детальный анализ уровня и динамики целевых индикаторов Транспортной стратегии по всем ее целям приведен в разделе 2.2.2 настоящего доклада.

Анализ динамики достижения целевых индикаторов в 2015 году по **Цели 2 «Обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны»** показывает, что из 17 индикаторов по данной цели, 65% превышают целевые значения, то есть выполняются с опережением. Например, на 145% выполнен целевой индикатор по снижению среднего возраста парка грузовых железнодорожных вагонов.

В целом, интегрированный показатель (общий процент достижения Цели 2 Транспортной стратегии) составил 108,4%.

Анализ динамики достижения целевых индикаторов в 2015 году по **Цели 3 «Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами»** показывает снижение динамики

достижения указанной цели. В результате значения 7 из 21 индикаторов достигли запланированных значений или превысили их.

Основной причиной недостаточной динамики достижения указанной цели является изменение экономической ситуации как в Российской Федерации, так и в мире, что привело к снижению спроса на перевозки и пассажирооборота в 2015 году по сравнению с предыдущими периодами.

При этом значительное увеличение пассажирооборота отмечено только на воздушном транспорте. Здесь прирост составил более 7,2% к уровню 2013 года. За прошлый год было перевезено 93 млн. пассажиров, что является рекордным показателем за всю историю российской гражданской авиации. Этот рост был связан с сектором внутренних авиаперевозок, который увеличился на 18%.

Интегрированный показатель (общий процент достижения цели) составил 94,1 %.

Анализ достижения целевых индикаторов в 2015 году по **Цели 4 «Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны»** показывает снижение динамики достижения данной цели. Один индикатор из одиннадцати, входящих в указанную группу, выполнен на уровне целевого значения - перевозки транзитных грузов через территорию Российской Федерации автомобильным транспортом.

Основными причинами недостаточной динамики достижения заданных значений целевых индикаторов по данной цели Транспортной стратегии являются: сокращение объема транзитного грузопотока через территорию Российской Федерации, в том числе по направлению через Дальний Восток и из Республики Казахстан, значительное сокращение объемов перевозок украинских транзитных грузов, возросшая конкуренция транспортных компаний из Республики Беларусь, стран Балтии и Польши, а также иностранных морских портов в Черноморском и Балтийском бассейнах, снижение ставок фрахта морских линейных перевозок контейнеров между Азией и Европой (что привело к оттоку части китайского транзитного грузопотока с железнодорожного на морской транспорт), сокращение спроса на авиатранспортные услуги в международном сообщении.

Интегрированный показатель (общий процент достижения цели) составил 70,4 %.

Анализ динамики достижения целевых индикаторов в 2015 году по **Цели 5 «Повышение уровня безопасности транспортной системы»** показывает высокий уровень динамики достижения по данной группе показателей. **Интегрированный показатель (общий процент достижения цели) составил 158,2%.**

Во многом, полученные значения показателей объективно отражают проводимую Минтрансом России совместно с другими федеральными и региональными органами власти работу по соблюдению требований законодательства, направленных на обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств, и в конечном счете пассажиров.

Анализ динамики достижения целевых индикаторов в 2015 году по **Цели 6 «Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду»** демонстрирует выполнение или превышение целевых значений по 5 индикаторам из 10.

Интегрированный показатель (общий процент достижения цели) по данной группе индикаторов составил 90,1%.

При этом основной причиной недостижения целевых значений является низкая динамика роста парка автомобильного транспорта с электрическими, гибридными двигателями и двигателями на альтернативных видах топлива, которая составила всего 19% от целевого значения.

Использование альтернативных видов топлива (энергии), прежде всего природного газа и соответствующих двигателей, а также развитие необходимой инфраструктуры, является на сегодня актуальной задачей, требующей совместного усилия всех ведомств, а также принятия целого ряда мер экономического стимулирования (субсидирования, налоговых льгот и т.п.) при реализации скоординированных мероприятий в рамках соответствующих государственных программ.

Таким образом анализ работы транспортной отрасли в 2015 году показал, что целевые показатели, отражающие ход реализации Транспортной стратегии **достигнуты или перевыполнены по 3 основным целям, по 2 целям выполнены более, чем на 90% и по одной цели выполнение составило 70%.**

При этом наиболее значимые показатели, необходимые для будущего опережающего развития транспортной системы, а также для обеспечения безопасности граждан на транспорте выполнены в полном объеме, несмотря на изменение экономических условий, ранее заложенных при разработке Транспортной стратегии.

Важным направлением оценки эффективности реализации Транспортной стратегии является анализ исполнения в отчетном периоде плана мероприятий по реализации стратегии на среднесрочный период (2014 – 2018 годы).

Пункты плана мероприятий аналогично целевым индикаторам сгруппированы и проанализированы по основным шести целям Транспортной стратегии, а также по общим обеспечивающим задачам и мероприятиям, которые необходимы для реализации всех целей стратегии.

В 2014 и 2015 годах в плане мероприятий на среднесрочный период 2014 – 2018 годы предусмотрено 121 мероприятие по целям Транспортной стратегии.

По итогам работы транспортной отрасли в 2015 году 94 мероприятия (78% от общего количества) выполнены или находятся в процессе выполнения без нарушения сроков.

27 мероприятий (22% от общего количества) выполнены или выполняются с превышением установленных сроков. По всем случаям превышения сроков проведен детальный анализ с установлением причин.

Одним из важнейших факторов, определивших результаты реализации Транспортной стратегии является объем ресурсного обеспечения, фактически направленного на выполнение запланированных мероприятий.

Транспортной стратегией запланировано ресурсное обеспечение всех реализуемых мероприятий в 2013 – 2015 годах в размере 4 463,0 млрд. рублей,

в том числе за счет средств федерального и региональных бюджетов 2 332,0 млрд. рублей, из внебюджетных источников 2 131,0 млрд. рублей

Фактическое ресурсное обеспечение составило 3 037,61 млрд. рублей или 68,1% от общей суммы запланированного объема, в том числе 1 667,9 млрд. рублей (71,5% от планового показателя) из средств федерального и регионального бюджетов, 1 369,7 млрд. рублей (64,3% от планового показателя) из внебюджетных источников.

Сокращение объема финансирования характерно для всех источников: федерального и региональных бюджетов и внебюджетных источников. При этом наибольшему сокращению были подвергнуты расходы на выполнение научно - исследовательских и опытно - конструкторских работ – 21% от предусмотренного Транспортной стратегией объема.

По итогам проведенного анализа результатов реализации Транспортной стратегии за отчетный период, можно сделать вывод об удовлетворительном развитии транспортной системы Российской Федерации, достижении основных целевых индикаторов и выполнении наиболее важных мероприятий в сложившихся условиях изменения внешнеэкономических факторов и сокращения объемов бюджетного и внебюджетного финансирования.

При этом, несмотря на сокращение объема финансирования, сохраняется высокая доля внебюджетных источников в реализации мероприятий Транспортной стратегии, что говорит о высоком потенциале и привлекательности для инвесторов транспортной системы страны.

Сохранение данного потенциала, обеспечение опережающего развития транспортного комплекса в условиях глобальных макроэкономических и геополитических изменений, и безусловное достижение целевых значений индикаторов Транспортной стратегии являются приоритетными направлениями деятельности транспортной отрасли.

2. СВЕДЕНИЯ О КОНКРЕТНЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ, В ТОМ ЧИСЛЕ О ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ, ДОСТИГНУТЫХ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ

2.1. Основные результаты, достигнутые за отчетный период реализации Транспортной стратегии в 2015 году

В 2015 году реализация Транспортной стратегии осуществлялась в соответствии с Основными направлениями деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года и Публичной декларацией Министерства транспорта Российской Федерации на 2015 год. Основным инструментом реализации Транспортной стратегии является Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – Программа), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2014 г. № 319.

Инвестиции в основной капитал по транспортному комплексу за счет всех источников финансирования составили в 2015 году 1,7% от ВВП.

Финансирование расходов в сфере транспорта за счет средств федерального бюджета в 2015 году составило 904,9 млрд. рублей или 96,4% от доведенных объемов (в 2014 году – 106,9%).

Объем финансирования из федерального бюджета Программы в 2015 году составил 829,9 млрд. руб., в том числе расходы инвестиционного характера 432,9 млрд. руб., (52,2% от общих расходов).

В соответствии с пунктами 34 и 35 плана первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в 2015 году, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 января 2015 г. № 98-р, Минтранс России был уточнен перечень финансирования приоритетных мероприятий подпрограмм и федеральных целевых программ Программы.

Основными приоритетными направлениями реализации Транспортной стратегии по Цели 1 «Формирование единого транспортного пространства России

на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры» в 2015 году являлись:

- приведение автомобильных дорог общего пользования федерального значения в соответствие с требованиями нормативных документов;
- эксплуатация внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений на уровне, предусмотренном Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов»;
- устранение «узких мест» транспортной инфраструктуры, в том числе реализация инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры в крупных транспортных узлах.

В сфере дорожного хозяйства реализация приоритетных мер, направленных на обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения и безопасности дорожного движения, позволила увеличить в 2015 году протяженность федеральных дорог, соответствующих нормативным требованиям, **на 5,3 тыс. км по сравнению** с уровнем 2014 года. Доля дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 63,6% от их общей протяженности.

Реализация мероприятий по эксплуатации внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений в 2015 году позволила обеспечить долю эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой на уровне 36,7 % от общей протяженности внутренних водных путей.

Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, составила всего 18 %.

Концентрация финансовых ресурсов на приоритетных направлениях развития транспортной инфраструктуры позволила реализовать комплекс крупномасштабных инвестиционных проектов, направленных на устранение «узких мест» транспортной инфраструктуры, в том числе реализацию

инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры в крупных транспортных узлах.

На железнодорожном транспорте в 2015 году в рамках развития транспортной инфраструктуры введено в эксплуатацию 175,3 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, в том числе:

- введено 59,6 км дополнительных главных путей на участках Предленский – Чудничный, Чудничный – Звездная, Кун – Пони железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской железнодорожной магистрали;
- на участке Москва – Крюково введено 17,1 км дополнительных главных путей;
- построено 5,7 км железнодорожных линий станции Чульбас – Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район);
- в рамках реконструкции участка Междуреченск – Тайшет введены в эксплуатацию новая линия Авда – Громадская протяженностью 3,4 км и 2,4 км дополнительных главных путей;
- продолжаются работы по развитию участка им.М.Горького – Котельниково – Тихорецкая – Крымская.

Открыто рабочее движение по основному ходу железнодорожного пути между станциями Лосево и Каменногорск, относящегося к категории «особо грузонапряженных», строительство которого вызвано необходимостью организации скоростного движения поездов до Хельсинки (Парголово – Бусловская), что позволит сократить на 2 часа время нахождения в пути поездов.

Выполняются работы по развитию участка Тобольск–Сургут, ведется комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива.

В целях развития Московского транспортного узла завершаются работы по реконструкции Малого кольца Московской железной дороги, строительству четвертого главного пути на участке Москва – Крюково и дополнительных главных путей на участке Домодедово (Авиационная) – Аэропорт.

Для привлечения инвестиций в развитие железнодорожного транспорта ОАО «РЖД» в апреле 2015 года проведен открытый конкурс на право заключения договора на проведение инженерных изысканий, разработку проекта планировки и межевания двадцати пяти территорий и разработку проектной документации на строительство участка Москва – Казань. Единственным исполнителем работ признан консорциум, в состав которого входят проектные институты России и Китая.

В сфере дорожного хозяйства в 2015 году построено и реконструировано 422,8 км автодорог федерального значения, в том числе скоростных автомобильных дорог ГК «Автодор» - 53,7 км (на автомобильной дороге М-4 «Дон» в Краснодарском крае участок протяженностью 50,1 км и участок на М-1 «Беларусь» протяженностью 3,6 км).

Для повышения эффективности функционирования транспортной системы Российской Федерации и социально-экономического развития регионов завершены крупные дорожные объекты на территории Московского транспортного узла, в том числе 1 этап строительства обхода населенного пункта Тарасовка на автодороге «Холмогоры» и строительство путепровода на пересечении Московского малого кольца и Киевского направления Московской железной дороги.

В рамках развития Санкт-Петербургского транспортного узла завершено строительство подъезда к морскому порту «Усть-Луга», введены в эксплуатацию участки автомобильной дороги «Сортавала» протяженностью 45 км.

На территории Дальневосточного федерального округа введены в эксплуатацию участки федеральных автомобильных дорог «Лена», «Колыма», «Усури», «Виллой» общей протяженностью 78,7 км.

На региональной дорожной сети завершены строительство и реконструкция 2797 километров автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения:

– завершено строительство первой очереди четвертого моста через р. Енисей длиной 1272,4 м в г. Красноярске, мостового перехода через судоходный

канал в г. Балаково Саратовской области протяженностью 3,6 км с мостом длиной 1070 м;

– открыто рабочее движение по автомобильной дороге Калининград – Мамоново II (пос. Новоселово) – граница Республики Польша протяженностью 13,3 км в Калининградской области.

В 2015 году доля протяженности федеральных автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, снижена до 33,7%.

В 2015 году количество ДТП на автомобильных дорогах сократилось на 8,2%, число погибших на 14,8%, раненых на 8,5%. Общее снижение количества ДТП на федеральных автомобильных дорогах, в которых дорожные условия отмечены как сопутствующий фактор, в 2015 году снизилось по сравнению с предыдущим годом на 6,6%, общее снижение числа погибших в таких ДТП составило 10,4%.

В сфере воздушного транспорта в 2015 году осуществлялась планомерная работа по строительству и реконструкции аэропортовой и аэродромной инфраструктуры и реализация мер по обеспечению повышения доступности транспортных услуг для населения.

В рамках развития аэродромной инфраструктуры гражданской авиации в 2015 году были реализованы следующие инфраструктурные проекты:

- реконструкция взлетно-посадочной полосы в аэропорту г. Волгограда;
- реконструкция аэродромной инфраструктуры аэропорта Уфа;
- реконструкция аэропорта Игарка;
- реконструкция аэродромных комплексов в городах Абакан, Архангельск, Минеральные Воды, Владикавкази Махачкала. На объектах проводятся мероприятия по их вводу.

За счет внебюджетных источников были построены новые гражданские аэродромы: Бованенково, Талакан, а также арктический аэропорт в поселке Сабетта.

В 2015 году осуществлялась реализация приоритетных проектов в морских портах Усть-Луга, Мурманск, Тамань, Ванино, Темрюк, Мурманск, Оля.

Было продолжено строительство морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного каналав Обской губе, строительство многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка», включая акваторию и подходной канал.

В 2015 году в рамках развития портовой инфраструктуры прирост производственных мощностей российских портов в 2015 году составил 23,08 млн. тонна за счет реализации следующих проектов:

- ввод в эксплуатацию 1-й очереди морского многофункционального перегрузочного комплекса (ММПК) «Бронка» (г. Санкт-Петербург) (8,08 млн. тонн);

- ввод в эксплуатацию объекта по проекту «Временный рейдовый перегрузочный комплекс» (ВРПК) в морском порту Мурманск (15 млн. тонн).

В целях организации транспортного сообщения с Крымским федеральным округом в апреле 2015 года завершены работы по обустройству и содержанию Керченской паромной переправы и выполнено обустройство прилегающей территории в портах Керчь (терминал Крым) и Кавказ.

В 2015 году Правительством Российской Федерации утвержден Комплексный проект развития Северного морского пути (№ 3529п-П9), который предусматривает меры по навигационно-гидрографическому обеспечению (включая обновление навигационных карт и пособий), аварийно-спасательному и гидрометеорологическому обеспечению плавания судов в акватории Северного морского пути, строительство новых ледокольных судов, развитие морских портов, разработку и строительство морской техники, систем и средств связи и навигации. Реализация запланированных мероприятий к 2030 году обеспечит надежность транзитных перевозок и перевозок с мест добычи углеводородного сырья, расположенных на арктическом побережье и континентальном шельфе.

Объем перевозок грузов по Северному морскому пути в 2015 году к уровню 2011 года увеличился в 1,7 раза и составил 5,43 млн. тонн.

Для решения задачи по увеличению пропускной способности российских морских портов в 2015 году завершено строительство следующих объектов:

- первой очереди работ по объекту «Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала», подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу «Бронка»;

- третьего этапа реконструкции навигационной системы безопасности мореплавания на внешних морских подходах к морскому порту Усть-Луга в рамках проекта «Формирование акватории южной и северной частей морского порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградская область».

Общая численность судов морского транспортного флота под российским флагом по состоянию на 10 февраля 2016 года в соответствии с данными Системы регистрации судов составила 3 835 единиц суммарным дедвейтом более 4,7 млн. тонн.

В рамках развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта выполнены строительные работы в новом створе Кузьминского гидроузла на Москворецко-Окской системе.

На внутренних водных путях в 2015 году были завершены работы по первому этапу комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна, завершены работы по первому этапу реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала, завершены работы по реконструкции шлюзов №2 и №3 Северско-Донецкой шлюзованной системы в рамках первого этапа комплексной реконструкции Азово-Донского бассейна внутренних водных путей.

Для повышения доступности транспортных услуг для населения (Цель 3 Транспортной стратегии) в 2015 году продолжено оказание мер государственной поддержки организациям железнодорожного транспорта, включающих:

- компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах;

- компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию

инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

В целях оказания дополнительной государственной поддержки пригородного железнодорожного сообщения установлена ставка налога на добавленную стоимость в размере 0% на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, что позволило снизить расходы (убытки) перевозчиков на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении и обеспечить доступность транспортных услуг.

В 2015 году ОАО «РЖД» закуплено 230 единиц мотор-вагонного подвижного состава и 374 пассажирских вагона.

В 2015 году на воздушном транспорте с учетом мер государственной поддержки реализовано 5 программ субсидирования авиаперевозок, в рамках которых субсидировалось порядка 300 маршрутов.

Государственной мерой поддержки авиационной отрасли стало снижение по инициативе Правительства Российской Федерации ставки налога на добавленную стоимость на внутренние воздушные перевозки с 18% до 10%.

В перечень субсидируемых вошли 124 маршрута, из них 29 софинансируются из региональных бюджетов. Полеты осуществляются по всем 9 федеральным округам страны, в том числе в регионы Арктической зоны и Крайнего Севера. 27 маршрутов обслуживают труднодоступные населенные пункты, где отсутствует круглогодичное транспортное сообщение другими видами транспорта.

Количество перевезенных пассажиров с учетом мер государственной поддержки составило в 2015 году около 1,5 млн. пассажиров.

В результате, количество самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой, составило 4,9 тыс. единиц.

Объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, вырос

по сравнению с планом на 12,3% и составил 11,5 млн. пассажиров, а к уровню 2011 года в 1,6 раза.

В 2015 году в аэропортах, входящих в состав федеральных казенных предприятий, было обслужено 316 тыс. пассажиров, 3,7 тыс. тонн груза и 763 тонны почты. Количество самолето-вылетов из аэропортов федеральных казенных предприятий составило 23,2 тыс. единиц.

В рамках реализации ФЦП «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)» в 2015 году достигнуты, в том числе следующие основные результаты:

- введены в эксплуатацию 15 средств автоматического зависимого наблюдения (вещательного типа) на позициях: Аян, Тында, Чумикан, им. Полины Осипенко, Оренбург, Уфа, Самара, Орск, Саратов, Пенза, Ульяновск, Чебоксары, Казань, Бугульма и Набережные Челны;

- введены в эксплуатацию 10 доплеровских азимутально-дальномерных радиомаяков, радиотехнических систем ближней навигации, дальномерных радиомаяков на позициях: Тюмень, Южно-Сахалинск, Петропавловск-Камчатский, Бодайбо, Нерюнгри, Хатанга, Уфа, Ухта, Хабаровск и Волгоград.

В рамках повышения конкурентоспособности международных транспортных коридоров (Цель 4 Транспортной стратегии) и обеспечению сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры в 2015 году завершено строительство объекта «Создание Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра», интегрированного в международный транспортный коридор «Запад – Восток» и международный автомобильный маршрут «Европа – Западный Китай».

В 2015 году была продолжена реализация проекта «Развитие Мурманского транспортного узла». Целью реализации проекта является создание круглогодично действующего глубоководного морского хаб-центра по переработке контейнерных и нефтеналивных грузов, перевалке угля и генеральных грузов, интегрированного в международный транспортный коридор «Север – Юг». Проект комплексного развития Мурманского транспортного узла предусматривает создание

транспортной инфраструктуры на западном берегу Кольского залива, в том числе строительство за счет средств частных инвесторов угольного и нефтяного терминалов, строительство и реконструкцию за счет средств федерального бюджета объектов железнодорожной инфраструктуры как на западном, так и на восточном берегах Кольского залива, создание объектов морской инфраструктуры.

В 2015 году продолжалась также реализация проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань». Реализацию проекта запланировано осуществить в два этапа: на первом этапе запланирован ввод в эксплуатацию железнодорожной и автодорожной составляющих проекта для обеспечения транспортных подходов к переходу через Керченский пролив; на втором этапе запланировано создание нового глубоководного сухогрузного морского порта Тамань на Таманском полуострове, интегрированного в международный транспортный коридор «Север – Юг».

Продолжены строительные работы по проекту «Развитие транспортного узла Восточный-Находка». Целью реализации проекта является создание на базе порта Восточный комплексов по перевалке угля и железорудного сырья, включая строительство новых и развитие существующих объектов железнодорожной инфраструктуры на подходах к порту.

В течение 2015 года продолжена работа по содействию интеграции российского транспортного комплекса в глобальную транспортную систему и созданию интегрированной транспортной сети в Евразии на основе развития многостороннего и двустороннего сотрудничества.

Дальнейшее развитие получило интеграционное транспортное взаимодействие на пространстве Содружества Независимых Государств (СНГ).

Минтранс России активно участвовал в разработке и совершенствовании нормативной правовой базы в области транспорта СНГ, Таможенного союза и Единого экономического пространства, а также Союзного государства России и Белоруссии.

Принят Федеральный закон от 28.11.2015 № 337-ФЗ «О ратификации Соглашения между правительствами государств – членов Шанхайской

организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок». Подписание данного Соглашения ШОС является ключевой задачей транспортного сектора. Посредством Соглашения предполагается сформировать сеть маршрутов, открываемых для международного автомобильного сообщения, включая международный транспортный маршрут «Европа – Западный Китай», призванный соединить порты Желтого моря с портами Ленинградской области через территории Китайской Народной Республики, Республики Казахстан и Российской Федерации.

2.2. Сведения о значениях целевых индикаторов, достигнутых за отчетный период реализации Транспортной стратегии

2.2.1. Значения целевых индикаторов, достигнутых за отчетный период реализации Транспортной стратегии

В данном разделе приведены сведения о фактически достигнутых значениях целевых индикаторов за 2014-2015 годы по целям Транспортной стратегии в сравнении с плановыми значениями индикаторов по базовому и инновационному варианту стратегии.

При этом Транспортной стратегией установлены плановые значения целевых индикаторов только по ключевым (контрольным) годам реализации Транспортной стратегии (2011, 2015, 2018 и 2020 годы). В связи с этим, в данном докладе значения 2014 года приводятся для сравнения с 2015 годом и оценки динамики достижения целевых индикаторов за отчетный период.

Промежуточные целевые значения индикаторов на 2014 год получены расчетным путем при помощи аппроксимации исходя из предположения о плавном достижении заданных целевых значений 2015 года в интервале между 2011 и 2015 годами. Таким образом, расчетные промежуточные целевые значения индикаторов на 2014 год являются ожидаемыми величинами и используются для сравнения с фактически достигнутыми значениями в 2014 году и оценки доли (процента) достижения ожидаемых расчетных значений, а также оценки динамики роста фактически достигнутых значений в 2015 году по сравнению с 2014 годом.

Результаты расчета фактически достигнутых значениях целевых индикаторов стратегии, а также основные источники информации сведены в Таблицу 2.1, приведенную ниже.

Таблица 2.1 - Сведения о фактических значениях индикаторов Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года за 2014-2015 годы

Шифр	Индикатор	Ед. изм.	Вид	2014	2015	Источники информации
Цель 1. Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры						
1.1.	Снижение протяженности участков транспортной сети, обслуживающих движение в режиме перегрузки или ограничивающих пропускную способность:					
1.1.2.	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	процентов	Факт	44,5	33,7	1-ФД, ФДА
	План базов.		34,2	34,5		
	План иннов.		32,4	33,0		
1.1.3.	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	процентов	Факт	9,8	9,8	1-ФД, ФДА
	План базов.		3,8	3,8		
	План иннов.		3,0	2,9		
1.1.4.	доля протяженности внутренних водных путей с ограничениями пропускной способности в общей протяженности внутренних водных путей	процентов	Факт	48,9	48,7	20-ВТ
	План базов.		48,9	50,0		
	План иннов.		43,7	43,1		
1.1.4.1	доля протяженности внутренних водных путей с ограничениями пропускной способности в общей протяженности внутренних водных путей, в том числе на Единой глубоководной системе европейской части России	процентов	Факт	75,0	75,0	Росморречфлот, ГП «РТС»
	План базов.		75,0	75,0		
	План иннов.		75,0	75,0		
1.2.	Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года)	км	Факт	175,1	190,3	С-1
	План базов.		389,4	515,8		
	План иннов.		417,0	453,2		
1.3.	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года):					
1.3.1.	федерального значения:	тыс. км	Факт	1,496	1,919	С-1, ФДА
	План базов.		1,9	2,6		
	План иннов.		2,8	3,6		
1.3.1.1.	ввод новых участков	тыс. км	Факт	0,462	0,566	С-1, ФДА

Шифр	Индикатор	Ед. изм.	Вид	2014	2015	Источники информации
			План базов.	0,5	0,8	
			План иннов.	1,5	1,8	
1.3.1.2.	ввод реконструируемых участков	тыс. км	Факт	1,034	1,353	С-1, ФДА
			План базов.	1,4	1,8	
			План иннов.	1,3	1,8	
1.3.2.	регионального (с учетом строительства и реконструкции региональных дорог с софинансированием из федерального бюджета):	тыс. км	Факт	4,442	5,547	С-1, ФДА
			План базов.	4,4	5,5	
			План иннов.	6,2	6,5	
1.3.2.1.	ввод новых участков	тыс. км	Факт	2,820	3,421	С-1
			План базов.	0,8	1,1	
			План иннов.	1,0	1,3	
1.3.2.2.	ввод реконструируемых участков	тыс. км	Факт	1,622	2,126	С-1
			План базов.	3,5	4,4	
			План иннов.	4,5	5,2	
1.4.	Ввод в эксплуатацию скоростных транспортных коммуникаций (нарастающим итогом с 2011 года):					
1.4.1.	скоростных железнодорожных линий (с 2010 года)	км	Факт	1250,0	1250,0	ОАО «РЖД»
			План базов.	1250,0	1250,0	
			План иннов.	1250,0	1250,0	
1.4.2.	высокоскоростных железнодорожных линий	км	Факт	0	0	ОАО «РЖД»
			План базов.	0	0	
			План иннов.	0	0	
1.4.3.	автомагистралей первой категории	км	Факт	512,8	647,4	2 ДГ, ФДА
			План базов.	441,0	548,7	
			План иннов.	1826,8	2263,0	
1.5.	Мощность морских портов	млн. тонн в год	Факт	920,5	966,6	1-ПК (мор)
			План базов.	865,7	926,0	
			План иннов.	936,3	1029,0	
1.6.	Количество введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции взлетно-посадочных полос (нарастающим итогом с 2011 года)	единиц	Факт	29,0	30,0	С-1
			План базов.	17,0	21,0	
			План иннов.	21,0	27,0	
1.8.	Густота транспортной сети (общего пользования):					
1.8.1.	железные дороги	км/тыс. км2	Факт	5,0	5,0	1-АГО

Шифр	Индикатор	Ед. изм.	Вид	2014	2015	Источники информации
			План базов.	5,1	5,1	
			План иннов.	5,1	5,1	
1.8.2.	автомобильные дороги	км/тыс. км ²	Факт	59,5	61	1-ДГ, 3-ДГ, ФДА
			План базов.	53,1	53,1	
			План иннов.	53,0	53,1	
1.9.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего	тыс. км	Факт	1446,0	1473,3	1-ДГ, 3-ДГ, ФДА
			План базов.	1241,8	1278,7	
			План иннов.	1242,7	1279,0	
	в том числе:					
1.9.1.	автомобильные дороги федерального значения	тыс. км	Факт	50,8	51,9	1-ДГ, ФДА
			План базов.	52,8	53,1	
			План иннов.	52,8	53,2	
1.9.2.	автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	тыс. км	Факт	509,4	515,8	1-ДГ, ФДА
			План базов.	495,3	495,6	
			План иннов.	495,6	495,8	
1.9.3.	автомобильные дороги местного значения	тыс. км	Факт	885,8	912,17	3-ДГ
			План базов.	693,7	730,0	
			План иннов.	693,7	730,0	
1.10.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования первой категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения	процентов	Факт	10,8	11,2	2-ДГ, ФДА
			План базов.	5,4	5,4	
			План иннов.	7,4	7,7	
1.11.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования:					
1.11.1.	федерального значения	процентов	Факт	53,3	63,6	1-ФД, ФДА
			План базов.	53,8	62,0	
			План иннов.	54,9	62,0	
1.11.2.	регионального или межмуниципального значения	процентов	Факт	34,2	38,8	1-ФД, ФДА
			План базов.	36,0	36,0	
			План иннов.	36,0	36,0	
1.12.	Перевалка грузов портами России:					
1.12.1.	морскими портами	млн. тонн в	Факт	640,3	676,7	1-ПК

Шифр	Индикатор	Ед. изм.	Вид	2014	2015	Источники информации
		год	План базов.	601,5	635,0	
			План иннов.	628,9	665,0	
1.12.2.	речными портами	млн. тонн в год	Факт	154,0	143,6	1-РП
			План базов.	170,3	164,4	
			План иннов.	199,1	204,0	
1.13.	Протяженность внутренних водных путей, всего	тыс. км	Факт	101,7	101,7	20-ВТ
			План базов.	101,7	101,7	
			План иннов.	101,6	101,6	
	в том числе:					
1.13.1.	с гарантированными габаритами судовых ходов	тыс. км	Факт	48,8	49,0	20-ВТ
			План базов.	46,9	46,4	
			План иннов.	48,4	48,4	
1.13.2.	с освещаемой и отражательной обстановкой	тыс. км	Факт	37,1	37,4	20-ВТ
			План базов.	35,7	35,7	
			План иннов.	47,0	48,4	
Цель 2. Обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны						
2.1.1	Средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном транспорте ¹	км в сутки	Факт	299,2	362	ЦО-31
			План базов.	248,9	250,0	
			План иннов.	265,2	271,0	
2.2.	Доля отправок, доставленных в нормативный (договорной) срок, в общем объеме отправок на следующих видах транспорта:					
2.2.1.	железнодорожный	процентов	Факт	87,1	93,5	ЦО-31
			План базов.	81,9	82,0	
			План иннов.	84,5	85,0	
2.3.	Объем перевозок грузов по Северному морскому пути	млн. тонн	Факт	3,98	5,43	Инф. хранилище ФГКУ "АСМП"
			План базов.	4,3	4,7	
			План иннов.	4,60	5,00	

¹ Для практических целей данный индикатор определяется на основе сроков доставки грузовых отправок

Шифр	Индикатор	Ед. изм.	Вид	2014	2015	Источники информации
2.4.1	Доля контейнерных и контрейлерных перевозок в общем объеме перевозок грузов на железнодорожном транспорте (без учета контрейлерных перевозок)	процентов	Факт	2,22	2,3	1-РЖД
			План базов.	2,7	2,9	
			План иннов.	2,9	3,1	
2.5.	Производительность труда на транспорте: (в натуральном выражении)	тыс. приведенных т-км на 1 человека в год	Факт	2030,5	2118,7	2-РЖД 1-ТР (автотранспорт) 1-река 1-море 10-ГА П-1 ПМ П-4
			План базов.	1860,1	1911,0	
			План иннов.	1992,3	2069,0	
2.5.1.	Производительность труда на транспорте (в стоимостном выражении)	тыс. рублей на 1 человека в год	Факт	2110	2122	2-РЖД 1-ТР (автотранспорт) 1-река 1-море 10-ГА П-1 ПМ П-4
			План базов.	2195,9	2333,0	
			План иннов.	2211,1	2422,0	
2.6.	Скорость доставки грузовых отправок железнодорожным транспортом, всего	км в сутки	Факт	299,0	362,0	ЦО-31
			План базов.	283,4	290,0	
			План иннов.	296,2	300,0	
	в том числе:					
2.6.1.	контейнеров	км в сутки	Факт	434,0	464	ЦО-31
			План базов.	329,0	333,0	
			План иннов.	376,0	400,0	
2.6.2.	контейнеров в транзитном сообщении	км в сутки	Факт	595	656	ЦО-31
			План базов.	712,2	710,0	
			План иннов.	776,0	800,0	
2.6.3.	маршрутных отправок	км в сутки	Факт	446,0	512	ЦО-31
			План базов.	415,0	415,0	
			План иннов.	417,6	418,0	
2.7.1.	Объем перевозок грузов в районы Крайнего Севера и	млн. тонн	Факт	17,9	17,05	1-река

Шифр	Индикатор	Ед. изм.	Вид	2014	2015	Источники информации
	приравненные к ним местности, в том числе внутренним водным транспортом		План базов.	18,4	18,0	
			План иннов.	21,0	22,0	
2.7.2.	Объем перевозок грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности, в том числе морским транспортом	млн. тонн	Факт	3,5	3,33	1-море
			План базов.	4,7	5,0	
			План иннов.	4,7	5,0	
2.8.	Средний возраст грузовых транспортных средств:					
2.8.1.	вагонов	лет	Факт	15,0	15,0	АГО-15
			План базов.	26,9	26,8	
			План иннов.	24,6	23,8	
2.8.2.	локомотивов	лет	Факт	25,7	27,2	АГО-14
			План базов.	28,1	28,0	
			План иннов.	28,3	28,3	
2.8.3.	автотранспортных средств общего пользования	лет	Факт		12,8	1-БДД
			План базов.	11,0	11,0	
			План иннов.	10,5	10,5	
2.8.4.	морских судов под российским флагом	лет	Факт	22	22	53-М (суд)
			План базов.	22,7	22,6	
			План иннов.	22,4	21,9	
2.8.5.	речных судов	лет	Факт	34	35	53-ВТ (суд)
			План базов.	38,3	40,0	
			План иннов.	36,0	37,0	
Цель 3. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами						
3.1	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего	пасс. км на 1 чел. в год	Факт	8033,4	7838,8	ДЭФ
			План базов.	7707,7	7981,0	
			План иннов.	8171,3	8527,0	
3.1.1	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год на автомобильном транспорте	пасс. км на 1 чел. в год	Факт	5110,9	5082,5	ДЭФ
			План базов.	4977,9	5166,0	
			План иннов.	5141,0	5370,0	
3.1.1.1	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год на автомобильном транспорте общего пользования	пасс. км на 1 чел. в год	Факт	814,4	806,3	Стат. сборник "Россия в цифрах", 1-автотранс
			План базов.	993,3	1004,0	
			План иннов.	993,2	1010,0	
3.1.2.	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1	пасс. км на 1	Факт	880,4	823,8	Стат. сборник

Шифр	Индикатор	Ед. изм.	Вид	2014	2015	Источники информации
	человека в год на железнодорожном транспорте	чел. в год	План базов.	988,5	992,0	"Россия в цифрах", 2-РЖД
			План иннов.	1050,0	1073,0	
3.1.3.	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год на воздушном транспорте	пасс. км на 1 чел. в год	Факт	1650,0	1549,9	Стат. сборник "Россия в цифрах", 12-ГА
			План базов.	1222,5	1265,0	
			План иннов.	1555,8	1649,0	
3.1.4.	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год на метро	пасс. км на 1 чел. в год	Факт	315,8	304,9	Стат. сборник "Россия в цифрах", 65-ЭТР
			План базов.	326,7	334,0	
			План иннов.	324,6	335,0	
3.1.5.	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год на городском наземном пассажирском электрическом транспорте	пасс. км на 1 чел. в год	Факт	77,9	73,9	Стат. сборник "Россия в цифрах", 65-ЭТР
			План базов.	93,0	93,0	
			План иннов.	94,3	95,0	
3.1.6.	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год на внутреннем водном транспорте	пасс. км на 1 чел. в год	Факт	3,6	3,37	Стат. сборник "Россия в цифрах", 1-река
			План базов.	5,0	5,0	
			План иннов.	5,0	5,0	
3.1.7.	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год на морском транспорте	пасс. км на 1 чел. в год	Факт	0,30	0,42	Стат. сборник "Россия в цифрах", 1-море
			План базов.	0,7	0,7	
			План иннов.	0,7	0,7	
3.2	Индекс гуманитарности транспортной системы (отношение пассажирооборота к грузообороту без учета трубопроводного транспорта)	-	Факт	0,433	0,424	ДЭФ
			План базов.	0,4	0,4	
			План иннов.	0,4	0,4	
3.3.	Авиационная подвижность населения	Число отправок пассажиров на чел. в год	Факт	0,65	0,63	12-ГА, Стат.сборник "Россия в цифрах"
			План базов.	0,57	0,60	
			План иннов.	0,59	0,62	
3.4.	Доля пассажирооборота транспорта общего пользования в общем пассажирообороте транспорта	процентов	Факт	46,7	45,4	ДЭФ
			План базов.	48,40	48,00	
			План иннов.	49,30	48,90	
3.5.	Прирост пригородных железнодорожных пассажирских перевозок по отношению к уровню 2011 года	процентов	Факт	10,1	5,0	1-РЖД, 65-ЖЕЛ
			План базов.	9,2	11,3	
			План иннов.	16,6	22,6	
3.7.	Прирост количества перспективных сельских населенных	единиц	Факт	1493	1846	Форма 2-ДГ

Шифр	Индикатор	Ед. изм.	Вид	2014	2015	Источники информации
	пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом с 2011 года)		План базов.	896,9	1171,0	
			План иннов.	987,3	1271,0	
3.9.	Доля отправления пассажиров из аэропортов Российской Федерации, не входящих в Московский авиаузел, в другие аэропорты, не входящие в Московский авиаузел, в общем объеме отправления пассажиров из аэропортов Российской Федерации	процентов	Факт	29,6	21,9	12-ГА, 14-ГА
			План базов.	29,9	30,0	
			План иннов.	29,8	30,0	
3.10.	Средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования:					
3.10.1.	пассажирских вагонов	лет	Факт	19,1	19,1	АГО-16
			План базов.	18,0	18,0	
			План иннов.	18,0	18,0	
3.10.2.	моторвагонного подвижного состава	лет	Факт	18,3	18,7	АГО-14
			План базов.	15,0	15,0	
			План иннов.	15,0	15,0	
3.10.4	автобусов	лет	Факт	6,3	10,4	1-БДД
			План базов.	9,4	9,5	
			План иннов.	9,1	9,0	
3.10.5.	самолетов	лет	Факт	18,1	16,0	34-ГА
			План базов.	17,0	16,5	
			План иннов.	17,0	16,5	
3.10.6.	морских судов	лет	Факт	26,5	25,0	53-М(суд.)
			План базов.	27,5	27,5	
			План иннов.	26,9	26,7	
3.10.7.	речных судов	лет	Факт	30,9	32,5	53-ВТ
			План базов.	37,6	37,8	
			План иннов.	35,0	35,0	
Цель 4. Интеграция в мировое транспортное пространство и развитие транзитного потенциала страны						
4.1.	Экспорт транспортных услуг	млрд. долларов США	Факт	18,2	14,8	Банк России
			План базов.	17,7	19,0	
			План иннов.	20,7	22,3	

Шифр	Индикатор	Ед. изм.	Вид	2014	2015	Источники информации
4.2.	Перевозки транзитных грузов через территорию Российской Федерации	млн. тонн	Факт	25	22	ФТС, ФСНТ
			План базов.	35,0	37,0	
			План иннов.	48,8	52,0	
4.2.1.	из них железнодорожным транспортом	млн. тонн	Факт	24,5	20,8	ОАО «РЖД», Форма 1 ФЦП «РТС»
			План базов.	33,4	35,4	
			План иннов.	46,9	50,0	
4.2.1.1.	Перевозки транзитных грузов через территорию Российской Федерации железнодорожным транспортом в контейнерах	тыс. контейнеров в 20-футовом эквиваленте	Факт	252,1	217,7	ОАО «РЖД»
			План базов.	391,6	450,0	
			План иннов.	569,2	660,0	
4.2.2.	автомобильный транспорт	млн. тонн	Факт	1,1	1,2	АСУТК (данные ФТС)
			План базов.	1,1	1,2	
			План иннов.	1,9	2,0	
4.3.	Перевалка транзитных грузов в российских морских портах	млн. тонн	Факт	47,7	48,2	МП-1
			План базов.	60,4	64,7	
			План иннов.	57,9	61,2	
4.4.	Доля перевозок российских экспортных и импортных грузов морским транспортным флотом под российским флагом в общем объеме перевозок российских экспортных и импортных грузов морским транспортом	процентов	Факт	5,3	4,9	М-3
			План базов.	5,8	6,6	
			План иннов.	5,9	6,8	
4.5.	Объем транзитных перевозок по Транссибирской магистрали	млн. тонн	Факт	1,2	1	Протокол Пленарного заседания КСТП ²
			План базов.	2,3	2,7	
			План иннов.	7,7	8,9	
4.6.	Доля российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов	процентов	Факт	40,4	43	АСМАП
			План базов.	44,3	45,0	
			План иннов.	45,8	47,0	
4.7.	Суммарный дедвейт морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией	млн. тонн	Факт	18,3	18,1	ЮНКТАД
			План базов.	21,0	21,4	
			План иннов.	22,5	22,8	
4.7.1	Суммарный дедвейт морского транспортного флота,	млн. тонн	Факт	5,9	4,7	ЮНКТАД

² На основе сведений протокола Пленарного заседания Координационного совета по Транссибирским перевозкам

Шифр	Индикатор	Ед. изм.	Вид	2014	2015	Источники информации
	контролируемого Российской Федерацией, в том числе суммарный дедейт морского транспортного флота под российским флагом		План базов.	6,6	7,4	Данные Системы регистрации судов, ФЦП «РТС» (2010-2020)
			План иннов.	7,4	8,0	
Цель 5. Повышение уровня безопасности транспортной системы						
5.1.	Уровень безопасности на транспорте:					
5.1.1	Социальный риск гибели в дорожно-транспортных происшествиях	Число погибших в ДТП на 100 тыс. населения	Факт	18,4	15,7	1-БДД, ДТП
			План базов.	18,6	17,9	
			План иннов.	15,2	13,8	
5.1.2.	снижение транспортных рисков на автомобильных дорогах (уменьшение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. автотранспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) по отношению к уровню 2011 года	процентов	Факт	83,1	78,5	1-БДД, ДТП
			План базов.	98,1	97,0	
			План иннов.	88,2	86	
5.1.3.	снижение количества происшествий на единицу транспортных средств по транспортному комплексу по отношению к уровню 2011 года	процентов	Факт	93,0	87,0	ДТП, ЕМИСС
			План базов.	97,0	97,0	
			План иннов.	85,9	82,3	
5.1.4.1	Доля объектов транспортной инфраструктуры, меры по организации защиты которых от актов незаконного вмешательства соответствуют требованиям по обеспечению транспортной безопасности по воздушному транспорту	процентов	Факт		37,9	Ространснадзор
			План базов.	54,9	60,0	
			План иннов.	63,3	75,0	
5.1.4.2	Доля объектов транспортной инфраструктуры, меры по организации защиты которых от актов незаконного вмешательства соответствуют требованиям по обеспечению транспортной безопасности по морскому транспорту	процентов	Факт		43,7	Ространснадзор
			План базов.	18,0	25,0	
			План иннов.	21,6	30,0	
5.1.4.3	Доля объектов транспортной инфраструктуры, меры по организации защиты которых от актов незаконного вмешательства соответствуют требованиям по обеспечению транспортной безопасности по внутреннему водному	процентов	Факт		43,7	Ространснадзор
			План базов.	36,1	41,0	
			План иннов.	42,1	49,0	

Шифр	Индикатор	Ед. изм.	Вид	2014	2015	Источники информации
	транспорту					
5.1.4.4	Доля объектов транспортной инфраструктуры, меры по организации защиты которых от актов незаконного вмешательства соответствуют требованиям по обеспечению транспортной безопасности по железнодорожному транспорту	процентов	Факт	4,5	16,3	Ространснадзор
			План базов.	2,7	3,2	
			План иннов.	2,8	3,4	
5.1.4.5	Доля объектов транспортной инфраструктуры, меры по организации защиты которых от актов незаконного вмешательства соответствуют требованиям по обеспечению транспортной безопасности по дорожному хозяйству	процентов	Факт	19,0	36,7	Ространснадзор
			План базов.	18,4	31,8	
			План иннов.	23,9	31,8	
5.3.	Прирост количества пешеходных переходов в разных уровнях на автомобильных дорогах федерального значения (с 2011 года нарастающим итогом)	единиц	Факт	111,0	182,0	7-автодор, ФДА
			План базов.	71,2	84,0	
			План иннов.	96,2	131,0	
5.4.	Прирост протяженности линий электрического освещения автомобильных дорог федерального значения (с 2011 года нарастающим итогом)	км	Факт	2069,0	4334,3	7-автодор, ФДА
			План базов.	1153,1	1504,0	
			План иннов.	1250,4	1622,0	
5.5.	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный или неудовлетворительный уровень безопасности	процентов	Факт	19,2	18	Ространснадзор Росморречфлот
			План базов.	19,1	18,0	
			План иннов.	18,3	16,7	
5.6.	Снижение количества происшествий на воздушном транспорте (количество происшествий на один полет) по отношению к уровню 2010 года	процентов	Факт	108,0	108,0	32-ГА
			План базов.	98,0	97,0	
			План иннов.	94,6	92,0	
5.7.	Повышение уровня аэронавигационного обслуживания (рост средней величины налета воздушных судов на 1 инцидент по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием) с 2009 года	тыс. часов	Факт	120	107	34-ГА, 35-ГА, Росавиация
			План базов.	92,6	94,0	
			План иннов.	96,3	98,0	
5.8.	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов	процентов	Факт	76	77	Росавиация
			План базов.	76,9	80,0	
			План иннов.	76,9	80,0	
Цель 6. Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду						
6.1.	Объем выбросов CO ₂ на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года):					
6.1.1.	автомобильный	процентов	Факт	106,0	106,0	1-ТР

Шифр	Индикатор	Ед. изм.	Вид	2014	2015	Источники информации
			План базов.	96,1	95,0	(автотранспорт), 1-автотранс Стат. Сборник "Россия в цифрах", ООО «ЦЭНЭФ»,
			План иннов.	93,7	92,0	
6.1.2.	железнодорожный	процентов	Факт	92,5	88,7	ОАО «РЖД» 2-РЖД ООО «ЦЭНЭФ»
			План базов.	88,7	85,0	
			План иннов.	84,8	81,0	
6.1.3.	воздушный	процентов	Факт	85,5	83,7	32-ГА
			План базов.	96,5	95,0	
			План иннов.	94,6	93,0	
6.2.	Объем выбросов загрязняющих атмосферу веществ на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года):					
6.3	Доля альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении автотранспортных средств	процентов	Факт	2,56	3,74	11-ТЭР
			План базов.	5,5	6,0	
			План иннов.	7,8	9,0	
6.3.1	в том числе доля газомоторного топлива	процентов	Факт	2,56	3,74	11-ТЭР
			План базов.	5,5	6,0	
			План иннов.	7,8	9,0	
6.2.2.	железнодорожный транспорт	процентов	Факт	89,0	78,0	ЕМИСС
			План базов.	92,6	90,0	
			План иннов.	91,9	89,0	
6.4	Доля парка транспортных средств с гибридными, электрическими двигателями и двигателями на альтернативных видах топлива в общей численности парка транспортных средств	процентов	Факт	2,56	2,45	ДГТ
			План базов.	10,2	13,0	
			План иннов.	12,9	16,0	
6.5.	Средний удельный расход топлива/электроэнергии на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года):					
6.5.2	железнодорожный	процентов	Факт	94,16/ 97,86	90,12/ 95,44	ТХО-125, 2-РЖД (раздельно по
			План базов.	97,7	97,0	

Шифр	Индикатор	Ед. изм.	Вид	2014	2015	Источники информации
			План иннов.	94,9	94,0	топливу и электроэнергии)
6.5.3	воздушный	процентов	Факт	85,5	80,8	11-ТЭР
			План базов.	96,5	95,0	
			План иннов.	94,6	93,0	
6.7.	Доля организаций транспорта, внедривших в свою деятельность системы экологического менеджмента управления качеством окружающей среды и обеспечения экологической безопасности на транспорте в общем количестве организаций транспорта					
6.7.2.	железнодорожный транспорт	процентов	Факт	38	41	ОАО «РЖД»
			План базов.	29,6	32,0	
			План иннов.	31,4	34,0	

В Приложении 2 приведены аналитические материалы в виде графиков, наглядно показывающих изменение значений индикаторов во времени и обеспечивающих сопоставление плановых значений индикаторов по базовому и инновационному сценарию с фактическими значениями этих индикаторов («план-факт»).

2.2.2. Аналитические материалы по оценке уровня и динамики достижения целевых индикаторов за отчетный период реализации Транспортной стратегии

Для управления реализацией Транспортной стратегии проводился анализ уровня и динамики достижения целей стратегии по годам ее реализации. Целью анализа является формирование аналитических оценок уровня достижения заданных значений целевых индикаторов, выявление тенденций достижения целевых индикаторов и проблемных участков. С использованием оценок уровня и динамики достижения целей стратегии был выполнен приведенный в разделе 4 анализ факторов, повлиявших на ход реализации стратегии, а также причин отклонений и предложений по мерам, направленным на достижение запланированных результатов.

Анализ уровня и динамики достижения целевых индикаторов направлен также на предоставление актуальной аналитической информации о ходе реализации Транспортной стратегии для формирования решений по корректировке мер, направленных на ее реализацию.

Для анализа уровня и динамики достижения целевых индикаторов за отчетный период по каждому индикатору вычисляются следующие оценки:

- 1) Оценка уровня (доли в процентах) достижения заданного планового значения индикатора в истекшем периоде;
- 2) Оценка динамики (темпов) достижения целевых значений индикаторов.

Первая оценка описывает в процентах долю достижения заданного планового значения индикатора. Такие оценки обеспечивают сопоставление уровней достижения различных индикаторов, для которых их единицы измерения различны.

Для отображения оценок уровня достижения заданного планового значения индикатора в истекшем периоде используются графические лепестковые диаграммы, приведенные в данном разделе. Лепестковые диаграммы построены по индикаторам каждой цели стратегии. При этом на каждом луче лепестковой диаграммы показан фактически достигнутый процент достижения определенного индикатора в истекшем периоде, что позволяет наглядно сопоставить уровень достижения целевых индикаторов разной размерности.

Вторая оценка описывает динамику изменения темпов достижения целевых индикаторов в текущем году по сравнению с предыдущим годом. Эти оценки представляются в виде графических линейчатых диаграмм, приведенных ниже в данном разделе по каждой цели стратегии.

Шифр	Индикатор	2014 год
	пропускной способности, в общей протяженности линий железнодорожного транспорта общего пользования В том числе на основных направлениях железнодорожной сети	
1.1.2	Снижение протяженности участков транспортной сети, обслуживающих движение в режиме перегрузки или ограничивающих пропускную способность: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	69,88 %
1.1.3	Снижение протяженности участков транспортной сети, обслуживающих движение в режиме перегрузки или ограничивающих пропускную способность: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	-57,89 % ³
1.1.4	Снижение протяженности участков транспортной сети, обслуживающих движение в режиме перегрузки или ограничивающих пропускную способность: Доля протяженности внутренних водных путей с ограничениями пропускной способности в общей протяженности внутренних водных путей	100 %
1.1.4.1	Снижение протяженности участков транспортной сети, обслуживающих движение в режиме перегрузки или ограничивающих пропускную способность: Доля протяженности внутренних водных путей с ограничениями пропускной способности в общей протяженности внутренних водных путей В том числе на Единой глубоководной системе европейской части России	100%
1.2	Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года)	44,97 %
1.3.1	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года): Федерального значения:	78,74 %
1.3.1.1	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года): Федерального значения: Ввод новых участков	92,4 %
1.3.1.2	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года): Федерального значения: Ввод реконструируемых участков	73,86 %
1.3.2	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года): Регионального (с учетом строительства и реконструкции региональных дорог с софинансированием из федерального бюджета):	100,95 %
1.3.2.1	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года): Регионального (с учетом строительства и реконструкции региональных дорог с софинансированием из федерального бюджета): Ввод новых участков	352,63 %
1.3.2.2	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года): Регионального (с учетом строительства и реконструкции региональных дорог с софинансированием из федерального бюджета): Ввод реконструируемых участков	46,34 %
1.4.1	Ввод в эксплуатацию скоростных транспортных коммуникаций (нарастающим итогом с 2011 года): Скоростных железнодорожных линий (с 2010 года)	100 %
1.4.2	Ввод в эксплуатацию скоростных транспортных коммуникаций (нарастающим итогом с 2011 года): Высокоскоростных железнодорожных линий	0 %

³Здесь знак минус в оценке уровня (процента) достижения заданного планового значения индикатора используется для случая, когда целевые значения индикатора должны снижаться, как это задано для данного индикатора, описывающего протяженность дорог в режиме перегрузки. При этом фактическое значение индикатора 9,8 превышает план 3,8, то есть целевое низкое плановые значения не достигнуто почти в два с половиной раза или на 157 %. Поэтому в качестве оценки уровня (процента) достижения планового значения индикатора в данном случае используется величина (100% - 157%)=-57%.

Шифр	Индикатор	2014 год
1.4.3	Ввод в эксплуатацию скоростных транспортных коммуникаций (нарастающим итогом с 2011 года): Автомагистралей первой категории	116,28 %
1.5	Мощность морских портов	106,33 %
1.6	Количество введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции взлетно-посадочных полос (нарастающим итогом с 2011 года)	170,59 %
1.8.1	Густота транспортной сети (общего пользования): Железные дороги	98,04 %
1.8.2	Густота транспортной сети (общего пользования): Автомобильные дороги	112,05 %
1.9	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего	116,44 %
1.9.1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего Автомобильные дороги федерального значения	96,21 %
1.9.2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	102,85 %
1.9.3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего Автомобильные дороги местного значения	127,69 %
1.10	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования первой категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения	200 %
1.11.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования: Федерального значения	99,07 %
1.11.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования: Регионального или межмуниципального значения	95 %
1.12.1	Перевалка грузов портами России: Морскими портами	106,45 %
1.12.2	Перевалка грузов портами России: Речными портами	90,43 %
1.13	Протяженность внутренних водных путей, всего в том числе	100 %
1.13.1	Протяженность внутренних водных путей, всего в том числе С гарантированными габаритами судовых ходов	104,05 %
1.13.2	Протяженность внутренних водных путей, всего в том числе С освещаемой и отражательной обстановкой	103,92 %
Общий процент достижения по 31 индикаторам - Цель 1 (за 2014 год)		101,09 %

На основе анализа фактических значений по 31 целевым индикаторам по Цели 1 Транспортной стратегии за 2014 год можно сделать вывод об удовлетворительной динамике развития транспортного комплекса в части формирования единого транспортного пространства Российской Федерации.

Интегрированный показатель (общий процент достижения цели) составил 101,09%.

Из упомянутых 31 индикаторов по 17 индикаторам фактические значения превышают уровень установленных плановых значений индикаторов по базовому варианту развития отрасли или соответствуют ему. Из них значения по 4 индикаторам на более чем 25 % превышают установленные плановые значения.

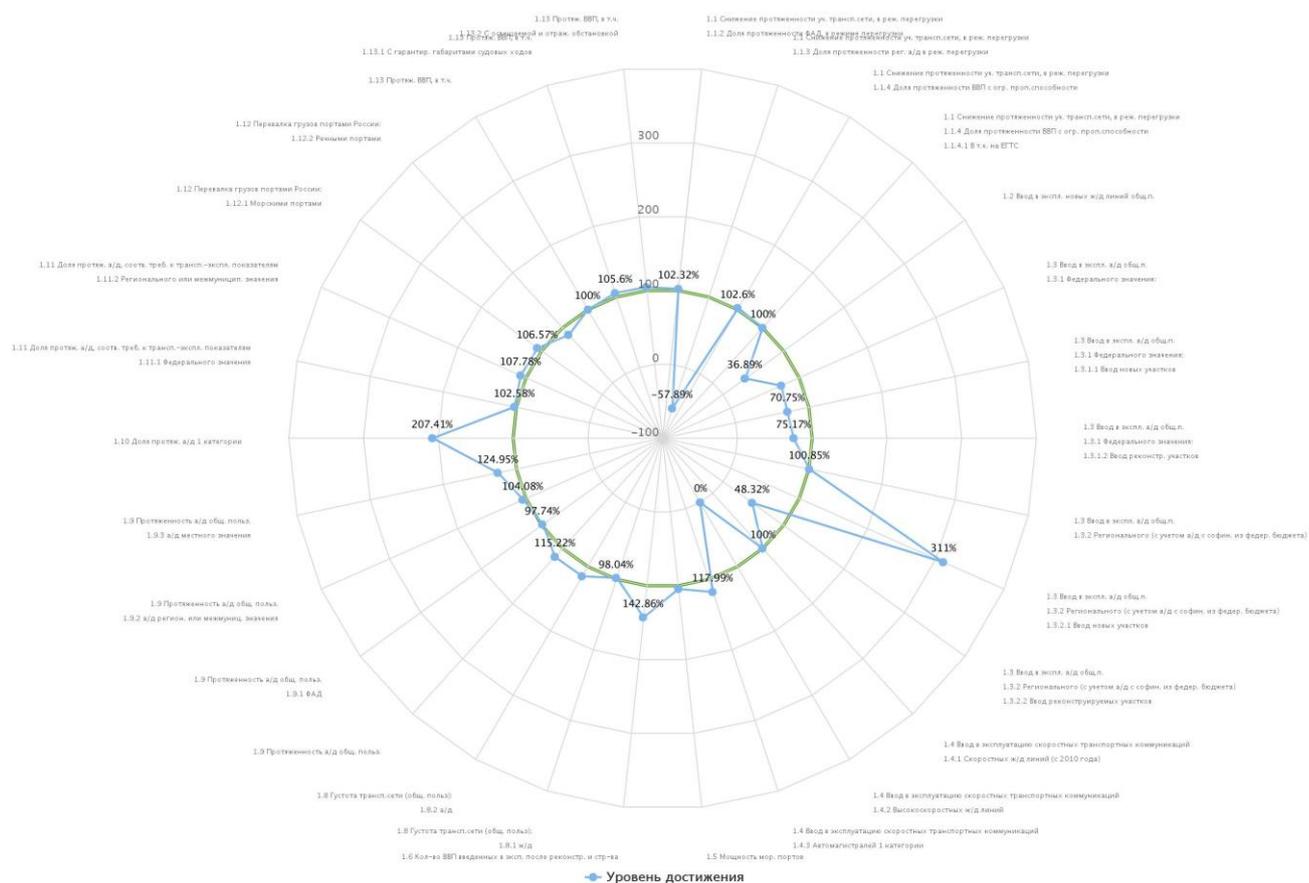
Вместе с тем, фактические значения 14 индикаторов не достигли установленных уровней.

Необходимо отметить, что по некоторым индикаторам видна значительная положительная динамика. Значение индикатора: «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года) регионального значения, ввод новых участков (шифр индикатора 1.3.2.1)», превысило плановое в 3,5 раза.

Значение индикатора «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования первой категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения» (шифр индикатора 1.10), превысило плановое значение в 2 раза.

Оценки уровня достижения индикаторов по Цели 1 в 2015 году приведены на следующей лепестковой диаграмме.

Уровень достижения (вид транспорта:Все) - Цель 1 (за 2015 год)



Ниже изложены наименования индикаторов и их шифры, а также значения за 2015 год в процентном соотношении по базовому варианту развития отрасли.

Таблица 2.3

Шифр	Индикатор	2015 год
1.1.2	Снижение протяженности участков транспортной сети, обслуживающих движение в режиме перегрузки или ограничивающих пропускную способность: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	102,32 %
1.1.3	Снижение протяженности участков транспортной сети, обслуживающих движение в режиме перегрузки или ограничивающих пропускную способность: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	-57,89 % ⁴
1.1.4	Снижение протяженности участков транспортной сети, обслуживающих движение в режиме перегрузки или ограничивающих пропускную способность: Доля протяженности внутренних водных путей с ограничениями пропускной способности в общей протяженности внутренних водных путей	102,6 %

⁴Здесь знак минус в оценке уровня (процента) достижения заданного планового значения индикатора используется для случая, когда целевые значения индикатора должны снижаться, как это задано для данного индикатора, описывающего протяженность дорог в режиме перегрузки. При этом фактическое значение индикатора 9,8 превышает план 3,8, то есть целевое низкое плановое значения не достигнуто почти в два с половиной раза или на 157 %. Поэтому в качестве оценки уровня (процента) достижения планового значения индикатора в данном случае используется величина (100% - 157%)=-57%.

Шифр	Индикатор	2015 год
1.1.4.1	Снижение протяженности участков транспортной сети, обслуживающих движение в режиме перегрузки или ограничивающих пропускную способность: Доля протяженности внутренних водных путей с ограничениями пропускной способности в общей протяженности внутренних водных путей В том числе на Единой глубоководной системе европейской части России	100 %
1.2	Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года)	36,89 %
1.3.1	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года): Федерального значения:	73,81 %
1.3.1.1	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года): Федерального значения: Ввод новых участков	70,75 %
1.3.1.2	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года): Федерального значения: Ввод реконструируемых участков	75,17 %
1.3.2	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года): Регионального (с учетом строительства и реконструкции региональных дорог с софинансированием из федерального бюджета):	100,85 %
1.3.2.1	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года): Регионального (с учетом строительства и реконструкции региональных дорог с софинансированием из федерального бюджета): Ввод новых участков	311 %
1.3.2.2	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года): Регионального (с учетом строительства и реконструкции региональных дорог с софинансированием из федерального бюджета): Ввод реконструируемых участков	48,32 %
1.4.1	Ввод в эксплуатацию скоростных транспортных коммуникаций (нарастающим итогом с 2011 года): Скоростных железнодорожных линий (с 2010 года)	100 %
1.4.2	Ввод в эксплуатацию скоростных транспортных коммуникаций (нарастающим итогом с 2011 года): Высокоскоростных железнодорожных линий	0 %
1.4.3	Ввод в эксплуатацию скоростных транспортных коммуникаций (нарастающим итогом с 2011 года): Автомагистралей первой категории	117,99 %
1.5	Мощность морских портов	104,38 %
1.6	Количество введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции взлетно-посадочных полос (нарастающим итогом с 2011 года)	142,86 %
1.8.1	Густота транспортной сети (общего пользования): Железные дороги	98,04 %
1.8.2	Густота транспортной сети (общего пользования): Автомобильные дороги	114,88 %
1.9	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего	115,22 %
1.9.1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего Автомобильные дороги федерального значения	97,74 %
1.9.2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	104,08 %
1.9.3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего Автомобильные дороги местного значения	124,95 %
1.10	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования первой категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения	207,41 %
1.11.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным	102,58 %

Шифр	Индикатор	2015 год
	требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования: Федерального значения	
1.11.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования: Регионального или межмуниципального значения	107,78 %
1.12.1	Перевалка грузов портами России: Морскими портами	106,57 %
1.12.2	Перевалка грузов портами России: Речными портами	87,35 %
1.13	Протяженность внутренних водных путей, всего в том числе	100 %
1.13.1	Протяженность внутренних водных путей, всего в том числе С гарантированными габаритами судовых ходов	105,6 %
1.13.2	Протяженность внутренних водных путей, всего в том числе С освещаемой и отражательной обстановкой	104,76 %
Общий процент достижения по 30 индикаторам - Цель 1 (за 2015 год)		100,2 %

На основе анализа фактических значений по 30 целевым индикаторам по Цели 1 Транспортной стратегии за 2015 год можно сделать вывод об удовлетворительной динамике развития транспортного комплекса в части формирования единого транспортного пространства Российской Федерации.

Интегрированный показатель (общий процент достижения цели) составил 100,2%.

Из упомянутых 30 индикаторов по 20 индикаторам фактические значения превышают уровень установленных плановых значений индикаторов по базовому варианту развития отрасли или соответствуют ему. Из них значения по 3 индикаторам более чем на 40 % превышают установленные плановые значения, из которых по 2-м индикаторам превышают 100 %.

Вместе с тем, фактическое значение 10 индикаторов не достигло установленного уровня базового (консервативного) варианта. Основными причинами недостижения являются неблагоприятная внешнеполитическая и внешнеэкономическая конъюнктура, а также связанные с ними ограничения финансирования транспортного комплекса из федерального бюджета, а также внебюджетных источников, которые привели к необходимости пересмотра ряда

мероприятий, в первую очередь в части инвестиционных проектов, а также существенному уменьшению количества вновь начинаемых проектов.

По индикатору 1.1.3 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения» фактическое значение значительно меньше планового. Однако необходимо учитывать, что указанное значение приведено в соответствии с формой федерального статистического наблюдения № 1-ФД, которая отсутствовала в период разработки стратегии, что отражает изменение методологии сбора сведений субъектами Российской Федерации. Кроме того, в ряде субъектов Российской Федерации в период после утверждения стратегии приняты поправки в перечни автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с включением в них перегруженных движением дорог, ранее находившихся в муниципальной собственности или не входивших в сеть автомобильных дорог общего пользования.

В связи с этим, отрицательный прирост значения индикатора 1.1.3 следует отнести, главным образом, на изменение технологии статистического наблюдения.

На этом фоне резко выделяются индикаторы «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года) регионального значения, ввод новых участков (шифр индикатора 1.3.2.1.), значение которого в 3 раза превысил плановое и «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования первой категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения» (шифр индикатора 1.10) – в 2 раза превысил плановое.

Ниже приводится линейчатая диаграмма, описывающая динамику роста или падения уровня (процента) достижения планового значения индикатора заданного года по отношению к уровню (проценту) достижения данного индикатора в предыдущем году. Диаграмма описывает таким образом динамику темпов достижения заданных значений индикаторов.

На приведенных здесь и ниже линейчатых диаграммах зеленым цветом в их правой части показан положительный прирост темпов достижения значений индикаторов в 2015 году по сравнению с 2014 годом, а в левой части красным цветом показан отрицательный прирост, то есть замедление темпов достижения по индикаторам, целевые значения которых еще не достигнуты.

На линейчатой диаграмме в ее левой части приведены также оценки темпов изменения значений индикаторов, которые уже достигнуты (см. признак для каждого индикатора на диаграмме: достигнут/не достигнут). Такие оценки для индикаторов, значения которых уже достигнуты, но темпы прироста которых снизились в 2015 году, показаны голубым цветом в левой части диаграммы. Эта информация носит справочный характер, поскольку снижение темпов прироста в данном случае не является негативным фактором и не столь существенно для индикаторов, значения которых уже достигнуты.

Оценка динамики изменения значений индикаторов по отношению к прошлому году (вид транспорта:Все) - Цель 1 (за 2015 год)



Таблица 2.4

Оценка динамики изменения значений за 2015 по отношению к 2014 (вид транспорта:Все)		
Шифр	Индикатор	2015 год
1.1.2	Снижение протяженности участков транспортной сети, обслуживающих движение в режиме перегрузки или ограничивающих пропускную способность: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	32,44 %
1.1.3	Снижение протяженности участков транспортной сети, обслуживающих движение в режиме перегрузки или ограничивающих пропускную способность: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	0 %
1.1.4	Снижение протяженности участков транспортной сети, обслуживающих движение в режиме перегрузки или ограничивающих пропускную способность: Доля протяженности внутренних водных путей с ограничениями пропускной способности в общей протяженности внутренних водных путей	2,6 %
1.1.4.1	Снижение протяженности участков транспортной сети, обслуживающих движение в режиме перегрузки или ограничивающих пропускную способность: Доля протяженности внутренних водных путей с ограничениями пропускной способности в общей протяженности внутренних водных путей В том числе на Единой глубоководной системе европейской части России	0 %
1.2	Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года)	-8,07 %
1.3.1	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года): Федерального значения:	-4,93 %
1.3.1.1	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года): Федерального значения:Ввод новых участков	-21,65 %
1.3.1.2	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года): Федерального значения:Ввод реконструируемых участков	1,31 %
1.3.2	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года): Регионального (с учетом строительства и реконструкции региональных дорог с софинансированием из федерального бюджета):	-0,1 %
1.3.2.1	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года): Регионального (с учетом строительства и реконструкции региональных дорог с софинансированием из федерального бюджета):Ввод новых участков	-41,63 % ⁵
1.3.2.2	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года): Регионального (с учетом строительства и реконструкции региональных дорог с софинансированием из федерального бюджета):Ввод реконструируемых участков	1,98 %
1.4.1	Ввод в эксплуатацию скоростных транспортных коммуникаций (нарастающим итогом с 2011 года): Скоростных железнодорожных линий (с 2010 года)	0 %
1.4.2	Ввод в эксплуатацию скоростных транспортных коммуникаций (нарастающим итогом с 2011 года): Высокоскоростных железнодорожных линий	0 %
1.4.3	Ввод в эксплуатацию скоростных транспортных коммуникаций (нарастающим итогом с 2011 года): Автомагистралей первой категории	1,71 %

⁵Отрицательная динамика данного индикатора по сравнению с 2014 годом свидетельствует о снижении темпов роста значения данного индикатора: уровень достижения 352% в 2014 году снизился до 311% в 2015 году. В то же время, абсолютное значение данного индикатора в 2015 году и уровень достижения превышают плановое значение почти в три раза, что, несомненно, является позитивным достижением.

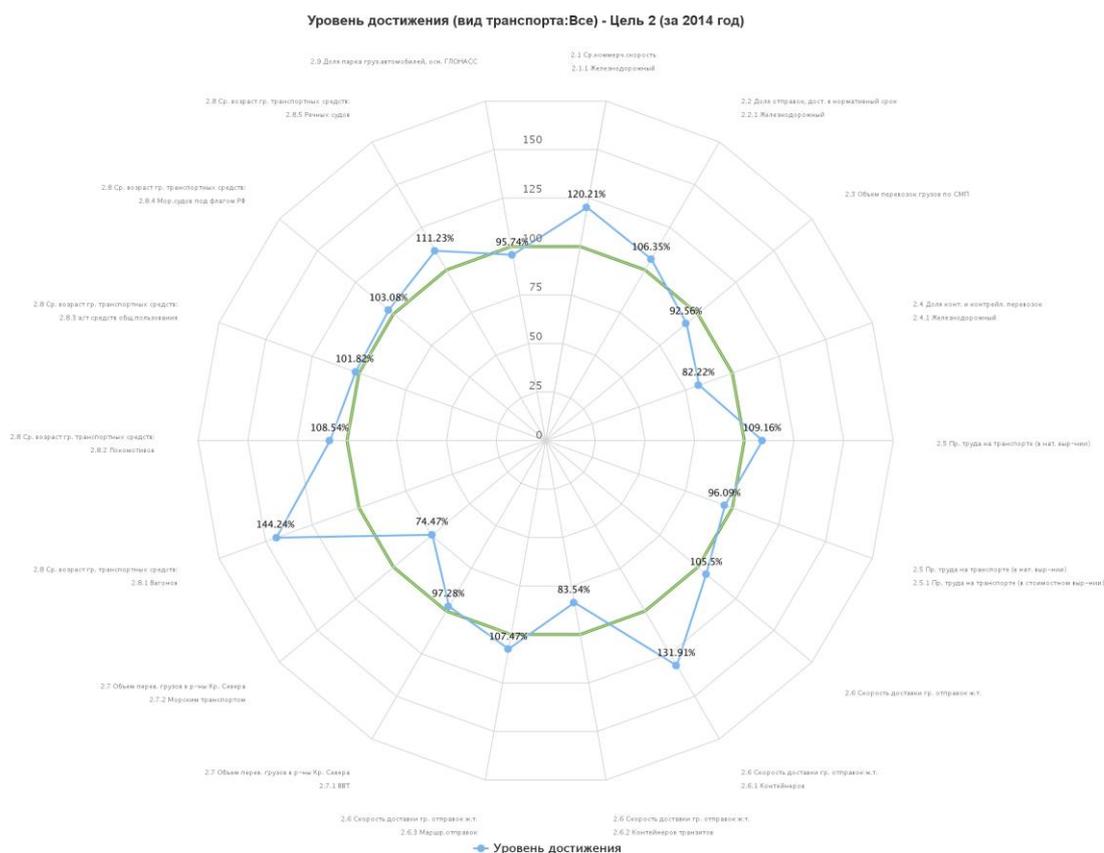
Оценка динамики изменения значений за 2015 по отношению к 2014 (вид транспорта:Все)		
Шифр	Индикатор	2015 год
1.5	Мощность морских портов	-1,95 %
1.6	Количество введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции взлетно-посадочных полос (нарастающим итогом с 2011 года)	-27,73 %
1.8.1	Густота транспортной сети (общего пользования): Железные дороги	0 %
1.8.2	Густота транспортной сети (общего пользования): Автомобильные дороги	2,82 %
1.9	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего	-1,23 %
1.9.1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего Автомобильные дороги федерального значения	1,53 %
1.9.2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	1,23 %
1.9.3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего Автомобильные местного значения	-2,74%
1.10	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования первой категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения	7,41 %
1.11.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования: Федерального значения	3,51 %
1.11.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования: Регионального или межмуниципального значения	12,78 %
1.12.1	Перевалка грузов портами России:Морскими портами	0,12 %
1.12.2	Перевалка грузов портами России:Речными портами	-3,08 %
1.13	Протяженность внутренних водных путей, всего в том числе	0 %
1.13.1	Протяженность внутренних водных путей, всего в том числе С гарантированными габаритами судовых ходов	1,55 %
1.13.2	Протяженность внутренних водных путей, всего в том числе С освещаемой и отражательной обстановкой	0,84 %
Общий процент достижения по 30 индикаторам - Цель 1 (за 2015 год)		-1,38 %

В целом в 2015 году наблюдается существенный положительный прирост уровня (процента) достижения плановых значений у следующих индикаторов: доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Индикатор 1.1.2); густота транспортной сети (общего пользования): автомобильные дороги (Индикатор 1.8.2); доля

протяженности автомобильных дорог общего пользования первой категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения (Индикатор 1.10); доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования (Индикатор 1.11.2).

2.2.2.2. Оценки уровня и динамики достижения целевых индикаторов за отчетный период по Цели 2 «Обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны»

Диаграмма интегральной оценки фактического уровня достижения индикаторов стратегии по Цели 2 «Обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны» в процентах от запланированных в 2014-2015гг.



Ниже изложены наименования индикаторов и их шифры, а также значения за 2014 год в процентном соотношении по базовому варианту развития отрасли.

Таблица 2.5

Шифр	Индикатор	2014 год
2.1.1	Средняя коммерческая скорость товародвижения на следующих видах транспорта: Железнодорожный	120,21 %
2.2.1	Доля отправок, доставленных в нормативный (договорной) срок, в общем объеме отправок на следующих видах транспорта: Железнодорожный	106,35 %
2.3	Объем перевозок грузов по Северному морскому пути	92,56 %
2.4.1	Доля контейнерных и контрейлерных перевозок в общем объеме перевозок грузов на	82,22 %

Шифр	Индикатор	2014 год
	следующих видах транспорта: Железнодорожный	
2.5	Производительность труда на транспорте (в натуральном выражении)	109,16 %
2.5.1	Производительность труда на транспорте (в стоимостном выражении)	96,09 %
2.6	Скорость доставки грузовых отправок железнодорожным транспортом, всего	105,5 %
2.6.1	Скорость доставки грузовых отправок железнодорожным транспортом, всего Контейнеров	131,91 %
2.6.2	Скорость доставки грузовых отправок железнодорожным транспортом, всего Контейнеров в транзитном сообщении	83,54 %
2.6.3	Скорость доставки грузовых отправок железнодорожным транспортом, всего Маршрутных отправок	107,47 %
2.7.1	Объем перевозок грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности, всего Внутренним водным транспортом	97,28 %
2.7.2	Объем перевозок грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности, всего Морским транспортом	74,47 %
2.8.1	Средний возраст грузовых транспортных средств: Вагонов	144,24 %
2.8.2	Средний возраст грузовых транспортных средств: Локомотивов	108,54 %
2.8.4	Средний возраст грузовых транспортных средств: Морских судов под российским флагом	103,08 %
2.8.5	Средний возраст грузовых транспортных средств: Речных судов	111,23 %
2.9	Доля парка грузовых автомобилей, оснащенных навигационными системами ГЛОНАСС, в общем парке грузовых автомобилей, всего	95,74 %
Общий процент достижения по 17 индикаторам - Цель 2 (за 2014 год)		103,97 %

На основе анализа фактических значений по 17 целевым индикаторам по Цели 2 Транспортной стратегии за 2014 год можно сделать вывод об удовлетворительной динамике развития транспортного комплекса в части доступности и качества транспортно-логистических услуг по отношению к установленным значениям целевых индикаторов.

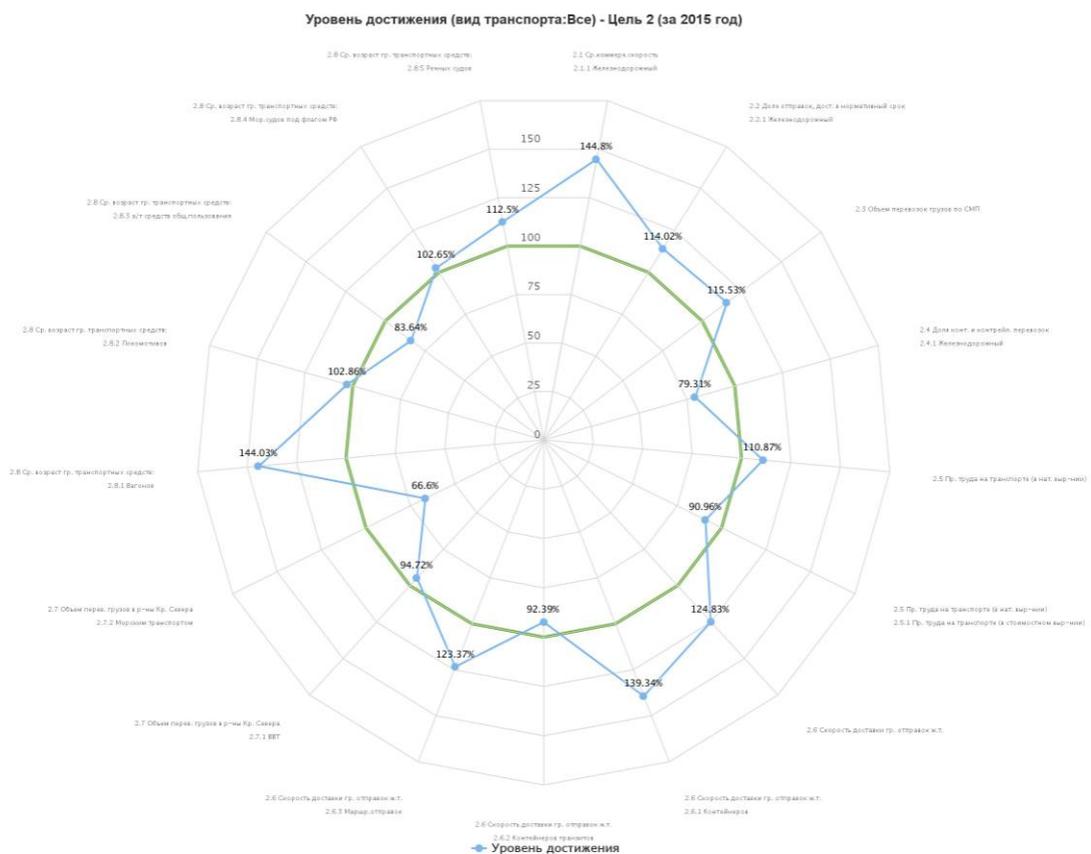
Интегрированный показатель (общий процент достижения цели) составил 103,97%.

Из 17 рассчитанных индикаторов по отчетам за 2014 год фактические значения по 10 индикаторам превышает установленные плановые значения (в интервале от 5 до 45 %).

В результате снижения фактического значения среднего возраста грузовых вагонов по отношению к плановому значению за 2014 год процентный уровень достижения показателя составит 144,24%.

По остальным 7 индикаторам отмечается отставание от плановых значений в пределах 20 %.

Оценки уровня достижения индикаторов по Цели 2 в 2015 году приведены на следующей лепестковой диаграмме.



Ниже изложены наименования индикаторов и их шифры, а также значения за 2015 год в процентном соотношении по базовому варианту развития отрасли.

Таблица 2.6

Шифр	Индикатор	2015 год
2.1.1	Средняя коммерческая скорость товародвижения на следующих видах транспорта: Железнодорожный	144,8 %
2.2.1	Доля отправок, доставленных в нормативный (договорной) срок, в общем объеме отправок на следующих видах транспорта: Железнодорожный	114,02 %
2.3	Объем перевозок грузов по Северному морскому пути	115,53 %

Шифр	Индикатор	2015 год
2.4.1	Доля контейнерных и контрейлерных перевозок в общем объеме перевозок грузов на следующих видах транспорта: Железнодорожный	79,31 %
2.5	Производительность труда на транспорте (в натуральном выражении)	110,87 %
2.5.1	Производительность труда на транспорте (в стоимостном выражении)	90,96 %
2.6	Скорость доставки грузовых отправок железнодорожным транспортом, всего	124,83 %
2.6.1	Скорость доставки грузовых отправок железнодорожным транспортом, всего Контейнеров	139,34 %
2.6.2	Скорость доставки грузовых отправок железнодорожным транспортом, всего Контейнеров в транзитном сообщении	92,39 %
2.6.3	Скорость доставки грузовых отправок железнодорожным транспортом, всего Маршрутных отправок	123,37 %
2.7.1	Объем перевозок грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности, всего Внутренним водным транспортом	94,72 %
2.7.2	Объем перевозок грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности, всего Морским транспортом	66,6 %
2.8.1	Средний возраст грузовых транспортных средств: Вагонов	144,03 %
2.8.2	Средний возраст грузовых транспортных средств: Локомотивов	102,86 %
2.8.3	Средний возраст грузовых транспортных средств: Автотранспортных средств общего пользования	83,64 %
2.8.4	Средний возраст грузовых транспортных средств: Морских судов под российским флагом	102,65 %
2.8.5	Средний возраст грузовых транспортных средств: Речных судов	112,5 %
Общий процент достижения по 17 индикаторам - Цель 2 (за 2015 год)		108,38 %

На основе анализа фактических значений по 17 целевым индикаторам по Цели 2 Транспортной стратегии за 2015 год можно сделать вывод об удовлетворительной динамике развития транспортного комплекса в части доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок по отношению к установленным значениям целевых индикаторов.

Интегрированный показатель (общий процент достижения цели) составил 108,38%.

Из 17 рассчитанных индикаторов по отчетам за 2015 год фактические значения по 11 индикаторам превышают установленные плановые значения.

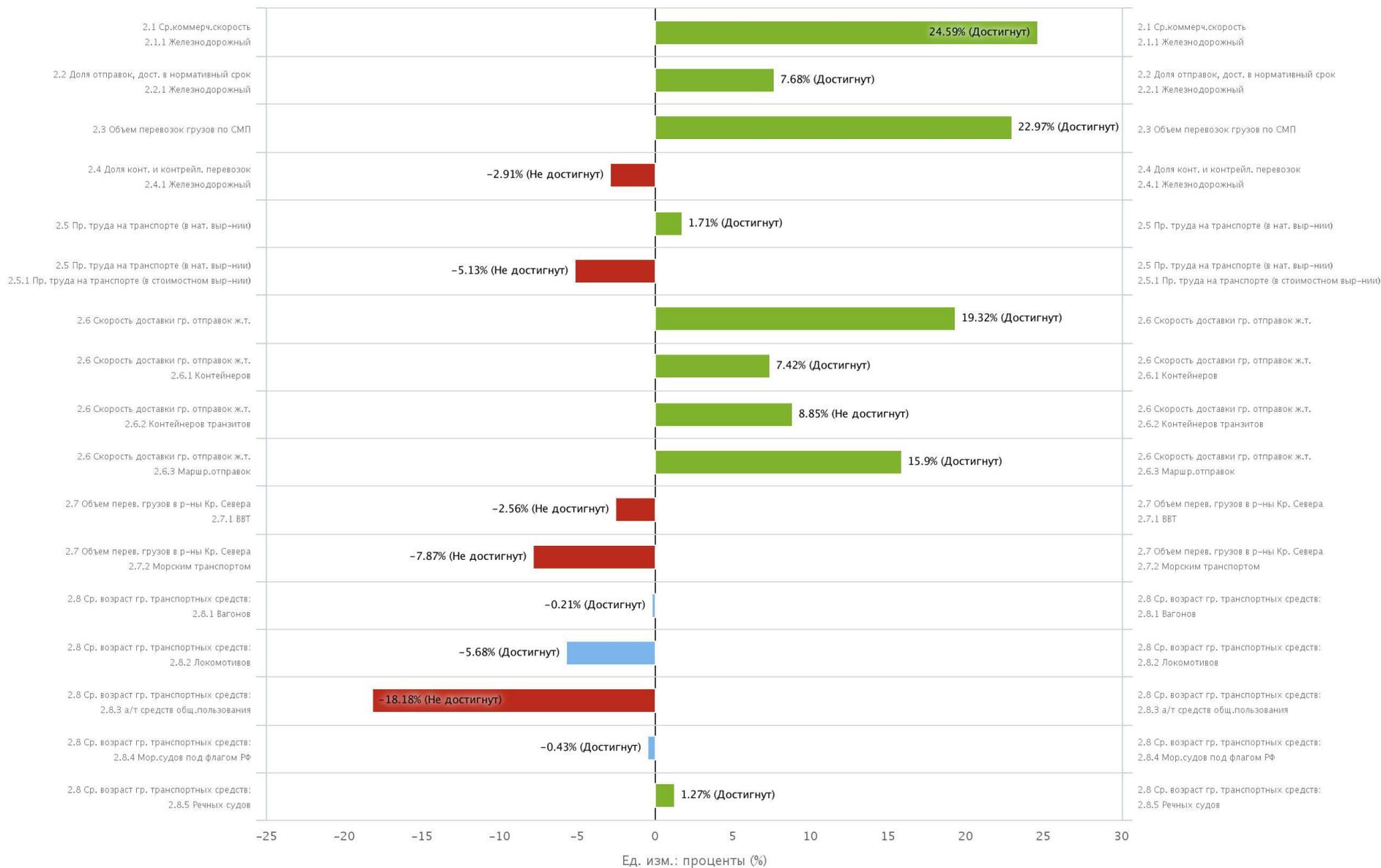
Вместе с тем, фактическое значение 6 индикаторов не достигло установленного уровня базового (консервативного) варианта. Основными причинами этого являются:

- снижение объемов производства в строительной отрасли;
- снижение физического объема импорта товаров;
- сокращение оборота торговли;
- снижением общей деловой активности и сокращение спроса на перевозки в транспортном комплексе;
- отставание от запланированного уровня объемов погрузки, перевозок транзитных грузов из Казахстана через территорию Российской Федерации, в том числе в контейнерах.

На этом фоне резко выделяются индикаторы, значения которых значительно превышены: «Средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном транспорте» (Индикатор 2.1.1) и «Средний возраст грузовых вагонов» (Индикатор 2.8.1), фактические значения которых составляют 144,8% и 144,03% соответственно по отношению к плановым значениям.

Ниже приведена линейчатая диаграмма, описывающая динамику роста или падения уровня (процента) достижения плановых значений индикаторов по отношению к уровню (проценту) достижения этих индикаторов в предыдущем году.

Оценка динамики изменения значений индикаторов по отношению к прошлому году (вид транспорта:Все) - Цель 2 (за 2015 год)



Оценка динамики

Таблица 2.7

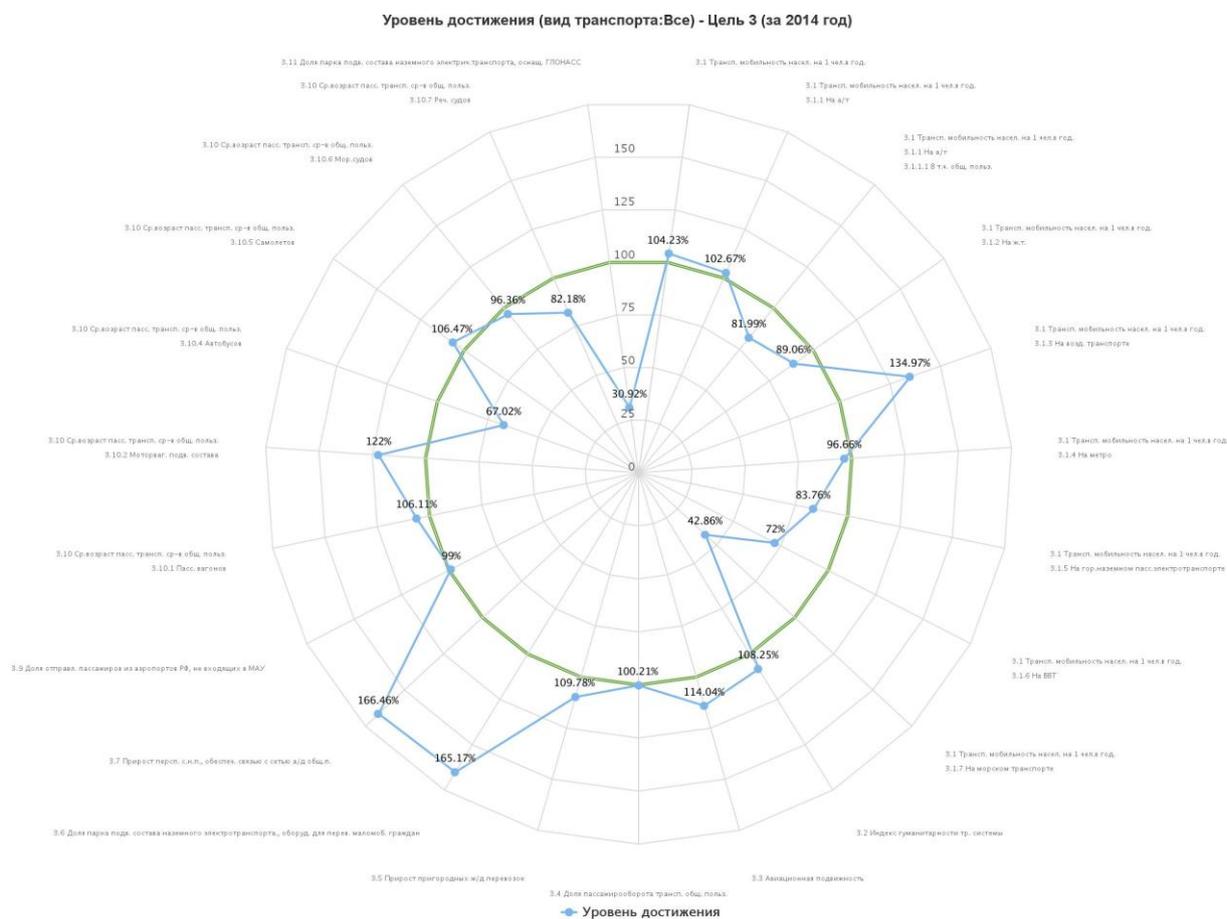
Шифр	Индикатор	2015 год
2.1.1	Средняя коммерческая скорость товародвижения на следующих видах транспорта: Железнодорожный	24,59 %
2.2.1	Доля отправок, доставленных в нормативный (договорной) срок, в общем объеме отправок на следующих видах транспорта: Железнодорожный	7,68 %
2.3	Объем перевозок грузов по Северному морскому пути	22,97 %
2.4.1	Доля контейнерных и контрейлерных перевозок в общем объеме перевозок грузов на следующих видах транспорта: Железнодорожный	-2,91 %
2.5	Производительность труда на транспорте (в натуральном выражении)	1,71 %
2.5.1	Производительность труда на транспорте (в стоимостном выражении)	-5,13 %
2.6	Скорость доставки грузовых отправок железнодорожным транспортом, всего	19,32 %
2.6.1	Скорость доставки грузовых отправок железнодорожным транспортом, всего Контейнеров	7,42 %
2.6.2	Скорость доставки грузовых отправок железнодорожным транспортом, всего Контейнеров в транзитном сообщении	8,85 %
2.6.3	Скорость доставки грузовых отправок железнодорожным транспортом, всего Маршрутных отправок	15,9 %
2.7.1	Объем перевозок грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности, всего Внутренним водным транспортом	-2,56 %
2.7.2	Объем перевозок грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности, всего Морским транспортом	-7,87 %
2.8.1	Средний возраст грузовых транспортных средств: Вагонов	-0,21 %
2.8.2	Средний возраст грузовых транспортных средств: Локомотивов	-5,68 %
2.8.3	Средний возраст грузовых транспортных средств: Автотранспортных средств общего пользования	-18,18 %
2.8.4	Средний возраст грузовых транспортных средств: Морских судов под российским флагом	-0,43 %
2.8.5	Средний возраст грузовых транспортных средств: Речных судов	1,27 %
Общий процент достижения по 17 индикаторам - Цель 2 (за 2015 год)		3,93 %

В 2015 году по индикаторам обеспечения доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны отмечается общая положительная динамика (3,93%). Наблюдается приращение значений процента достижения (уровня достижения) следующих индикаторов: средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном транспорте (Индикатор 2.1.1); доля отправок,

доставленных в нормативный (договорной) срок, по ж/д (Индикатор 2.2.1); объем перевозок грузов по Северному морскому пути (Индикатор 2.3); производительность труда на транспорте (в натуральном выражении) (Индикатор 2.5); скорость доставки грузовых отправок железнодорожным транспортом, всего (Индикатор 2.6); скорость доставки грузовых контейнеров в транзитном сообщении железнодорожным транспортом (Индикатор 2.6.1); скорость доставки грузовых контейнеров в транзитном сообщении железнодорожным транспортом (Индикатор 2.6.2); скорость доставки грузовых маршрутных отправок железнодорожным транспортом (Индикатор 2.6.3); средний возраст грузовых речных судов (Индикатор 2.8.5).

2.2.2.3. *Оценки уровня и динамики достижения целевых индикаторов за отчетный период по Цели 3 «Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами»*

Диаграмма интегральной оценки фактического уровня достижения индикаторов стратегии по Цели 3 «Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами» в процентах от запланированных в 2014-2015гг.



Ниже изложены наименования индикаторов и их шифры, а также значения за 2014 год в процентном соотношении по базовому варианту развития отрасли.

Таблица 2.8

Шифр	Индикатор	2014 год
3.1	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего	104,23 %
3.1.1	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего На автомобильном транспорте	102,67 %
3.1.1.1	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего На автомобильном транспорте В том числе общего пользования	81,99 %
3.1.2	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего На железнодорожном транспорте	89,06 %
3.1.3	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего	134,97 %

Шифр	Индикатор	2014 год
	На воздушном транспорте	
3.1.4	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего На метро	96,66 %
3.1.5	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего На городском наземном пассажирском электрическом транспорте	83,76 %
3.1.6	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего На внутреннем водном транспорте	72 %
3.1.7	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего На морском транспорте	42,86 %
3.2	Индекс гуманитарности транспортной системы (отношение пассажирооборота к грузообороту без учета трубопроводного транспорта)	108,25 %
3.3	Авиационная подвижность населения	114,04 %
3.4	Доля пассажирооборота транспорта общего пользования в общем пассажирообороте транспорта	100,21 %
3.5	Прирост пригородных железнодорожных пассажирских перевозок по отношению к уровню 2011 года	109,78 %
3.6	Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных граждан, в общей численности подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического	165,17 %
3.7	Прирост количества перспективных сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом с 2011 года)	166,46 %
3.9	Доля отправления пассажиров из аэропортов Российской Федерации, не входящих в Московский авиаузел, в другие аэропорты, не входящие в Московский авиаузел, в общем объеме отправления пассажиров из аэропортов Российской Федерации	99 %
3.10.1	Средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования: Пассажирских вагонов	106,11 %
3.10.2	Средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования: Моторвагонного подвижного состава	122 %
3.10.4	Средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования: Автобусов	67,02 %
3.10.5	Средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования: Самолетов	106,47 %
3.10.6	Средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования: Морских судов	96,36 %
3.10.7	Средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования: Речных судов	82,18 %
3.11	Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оснащенного современными информационно-коммуникационными системами и глобальной навигационной системой ГЛОНАСС	30,92 %
Общий процент достижения по 23 индикаторам - Цель 3 (за 2014 год)		99,22 %

На основе анализа фактических значений по 23 целевым индикаторам по Цели 3 Транспортной стратегии за 2014 год можно сделать вывод о недостаточно активном повышении транспортной мобильности населения по видам транспорта. Интегрированный показатель (общий процент достижения цели) составил 99,22%. Основной причиной явилось снижение спроса населения на транспортные услуги в связи с ухудшением экономической ситуации.

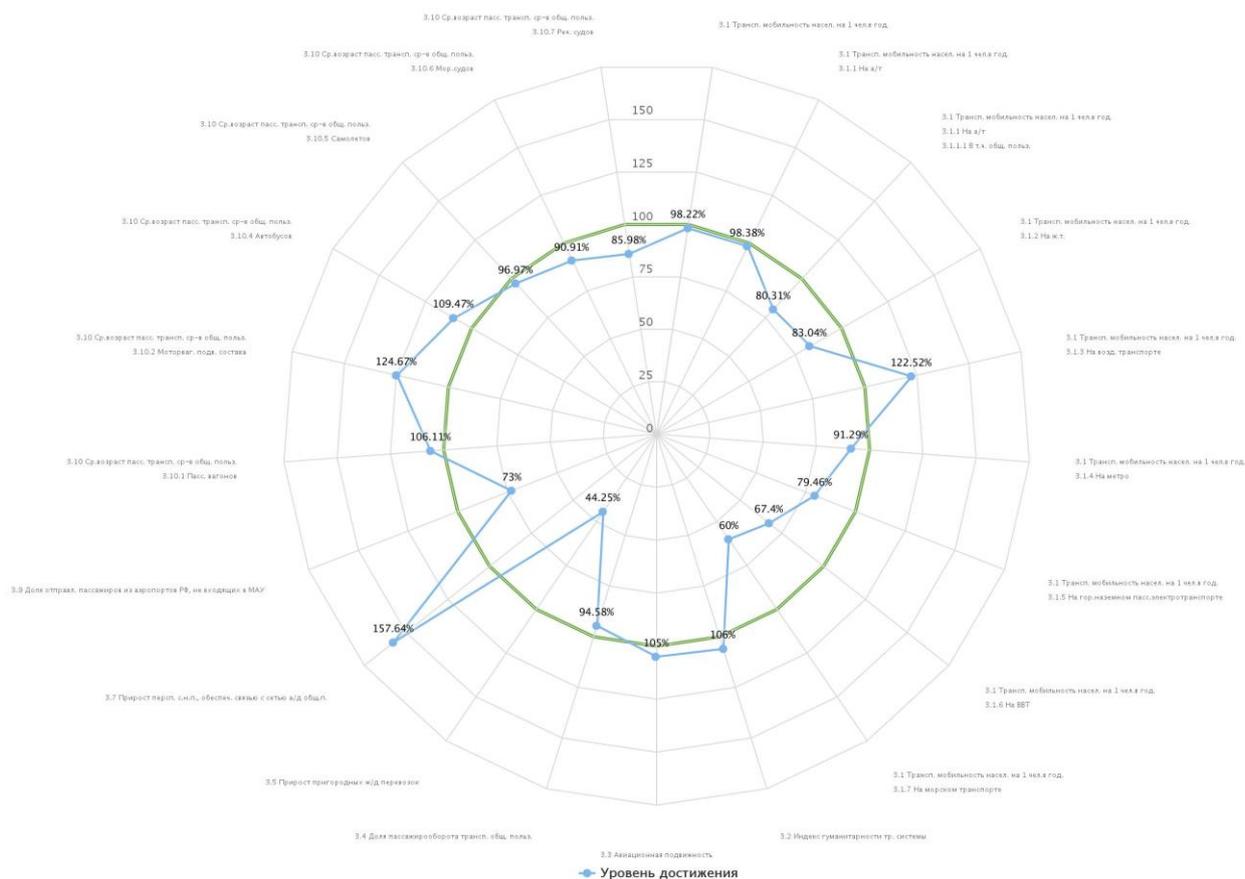
Вместе с тем, из упомянутых 23 индикаторов по 12 индикаторам фактические значения превышают уровень установленных плановых значений индикаторов по базовому варианту развития отрасли.

Стремительно растет доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных граждан, в общей численности подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта (превышение более 65%), также растет количество перспективных сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом с 2011 года) – на 66%.

Фактические значения некоторых рассчитанных индикаторов по Цели 3 за 2014 год показывают неравномерное развитие направлений деятельности организаций транспортной отрасли в вопросах мобильности населения по видам транспорта.

Оценки уровня достижения индикаторов по Цели 3 в 2015 году приведены на следующей лепестковой диаграмме.

Уровень достижения (вид транспорта:Все) - Цель 3 (за 2015 год)



Ниже изложены наименования индикаторов и их шифры, а также значения за 2015 год в процентном соотношении по базовому варианту развития отрасли.

Таблица 2.9

Шифр	Индикатор	2015 год
3.1	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего	98,22 %
3.1.1	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего На автомобильном транспорте	98,38 %
3.1.1.1	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего На автомобильном транспорте В том числе общего пользования	80,31 %
3.1.2	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего На железнодорожном транспорте	83,04 %
3.1.3	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего На воздушном транспорте	122,52 %
3.1.4	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего На метро	91,29 %
3.1.5	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего На городском наземном пассажирском электрическом транспорте	79,46 %
3.1.6	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего На внутреннем водном транспорте	67,4 %
3.1.7	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего На морском транспорте	60 %

Шифр	Индикатор	2015 год
3.2	Индекс гуманитарности транспортной системы (отношение пассажирооборота к грузообороту без учета трубопроводного транспорта)	106 %
3.3	Авиационная подвижность населения	105 %
3.4	Доля пассажирооборота транспорта общего пользования в общем пассажирообороте транспорта	94,58 %
3.5	Прирост пригородных железнодорожных пассажирских перевозок по отношению к уровню 2011 года	44,25 %
3.7	Прирост количества перспективных сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом с 2011 года)	157,64 %
3.9	Доля отправления пассажиров из аэропортов Российской Федерации, не входящих в Московский авиаузел, в другие аэропорты, не входящие в Московский авиаузел, в общем объеме отправления пассажиров из аэропортов Российской Федерации	73 %
3.10.1	Средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования: Пассажирских вагонов	106,11 %
3.10.2	Средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования: Моторвагонного подвижного состава	124,67 %
3.10.4	Средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования: Автобусов	109,47 %
3.10.5	Средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования: Самолетов	96,97 %
3.10.6	Средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования: Морских судов	90,91 %
3.10.7	Средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования: Речных судов	85,98 %
Общий процент достижения по 21 индикаторам - Цель 3 (за 2015 год)		94,06 %

На основе анализа фактических значений по 21 целевым индикаторам по Цели 3 Транспортной стратегии за 2015 год можно сделать вывод о недостаточных темпах развития транспортного комплекса в части увеличения транспортной мобильности населения по видам транспорта, кроме воздушного. Интегрированный показатель (общий процент достижения цели) составил 94,06%. Фактическое значение 14 индикаторов не достигло установленного уровня, что обусловлено следующими факторами:

- ухудшением макроэкономической и политической ситуации, влияющей на снижение транспортной подвижности населения;
- снижением деловой активности и реальных доходов населения (96,0% к уровню 2014 года), которое приводит к падению спроса населения на транспортные услуги.

Вместе с тем, из упомянутых 21 индикаторов по 7 индикаторам Цели 3 фактические значения превышают уровень установленных плановых значений

индикаторов по базовому варианту развития отрасли. Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год на воздушном транспорте превысила плановое значение на 22%. По индикатору 3.7 «Прирост количества перспективных сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом с 2011 года)» уровень достижения составил 157,64%.

Рост значений инфраструктурных индикаторов по Цели 3 свидетельствует о том, что после восстановления уровня спроса населения на транспортные услуги есть предпосылки к восстановлению запланированных показателей мобильности населения.

Для оценки динамики изменения достижения заданных плановых значений индикаторов Транспортной стратегии за 2015 год по отношению к 2014 году используется линейчатая диаграмма, описывающая динамику роста или падения уровня (процента) достижения планового значения индикатора заданного года по отношению к уровню (проценту) достижения данного индикатора в предыдущем году.

Оценка динамики изменения значений индикаторов по отношению к прошлому году (вид транспорта:Все) - Цель 3 (за 2015 год)

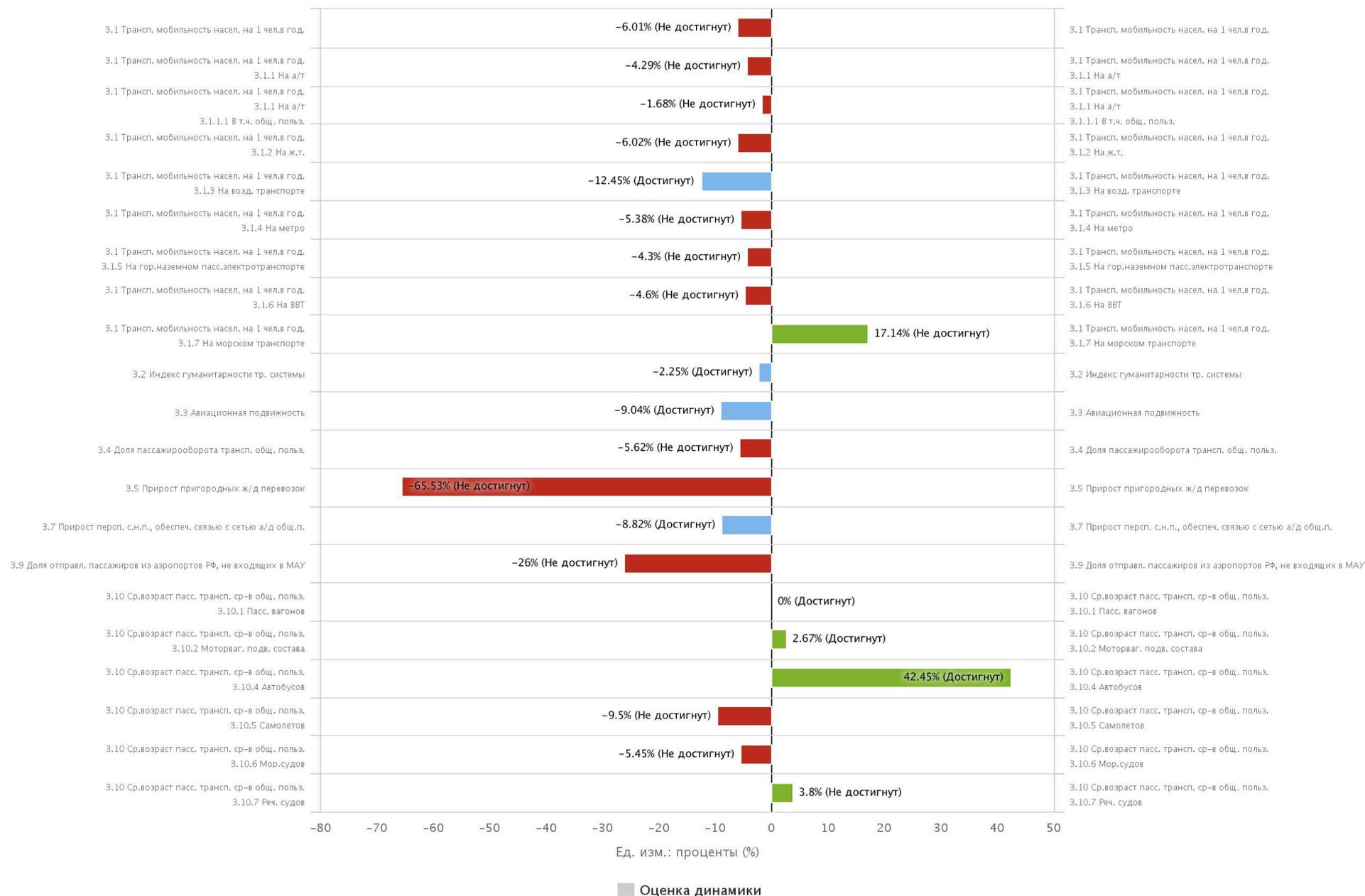


Таблица 2.10

Шифр	Индикатор	2015 год
3.1	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего	-6,01 %
3.1.1	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего На автомобильном транспорте	-4,29 %
3.1.1.1	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего На автомобильном транспорте В том числе общего пользования	-1,68 %
3.1.2	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего На железнодорожном транспорте	-6,02 %
3.1.3	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего На воздушном транспорте	-12,45 %
3.1.4	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего На метро	-5,38 %
3.1.5	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего На городском наземном пассажирском электрическом транспорте	-4,3 %
3.1.6	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего На внутреннем водном транспорте	-4,6 %
3.1.7	Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего На морском транспорте	17,14 %
3.2	Индекс гуманитарности транспортной системы (отношение пассажирооборота к грузообороту без учета трубопроводного транспорта)	- 2,25 %
3.3	Авиационная подвижность населения	-9,04 %
3.4	Доля пассажирооборота транспорта общего пользования в общем пассажирообороте транспорта	-5,62 %
3.5	Прирост пригородных железнодорожных пассажирских перевозок по отношению к уровню 2011 года	-65,53 %
3.7	Прирост количества перспективных сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом с 2011 года)	-8,82 %
3.9	Доля отправления пассажиров из аэропортов Российской Федерации, не входящих в Московский авиаузел, в другие аэропорты, не входящие в Московский авиаузел, в общем объеме отправления пассажиров из аэропортов Российской Федерации	-26 %
3.10.1	Средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования: Пассажирских вагонов	0 %
3.10.2	Средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования: Моторвагонного подвижного состава	2,67 %
3.10.4	Средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования: Автобусов	42,45 %
3.10.5	Средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования: Самолетов	-9,5 %
3.10.6	Средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования: Морских судов	-5,45 %
3.10.7	Средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования: Речных судов	3,8 %
Общий процент достижения по 21 индикаторам - Цель 3 (за 2015 год)		-5,28%

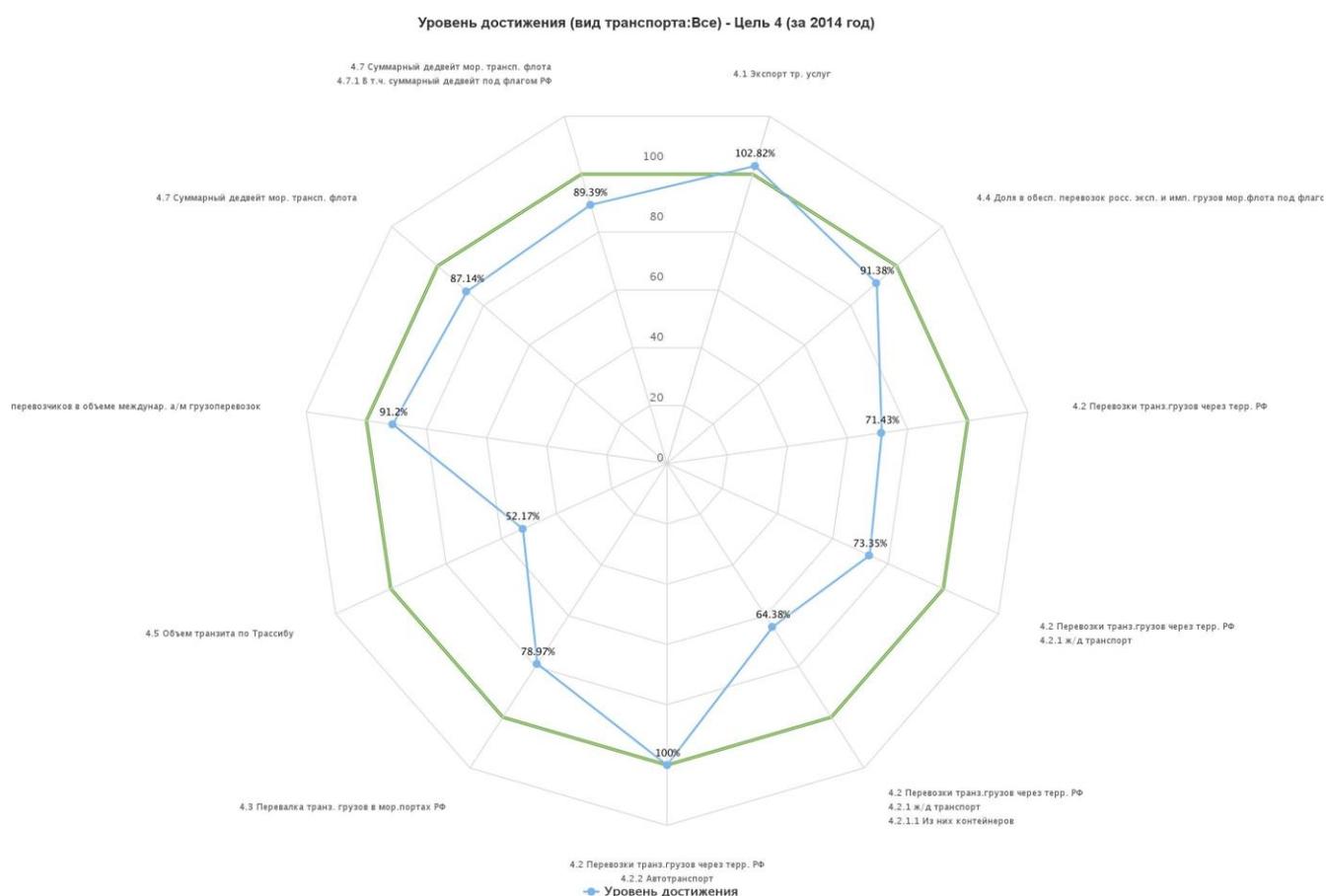
В 2015 году положительная динамика уровня (процента) достижения плановых значений отмечается у четырех индикаторов: транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год на морском транспорте (Индикатор 3.1.7); средний возраст моторвагонного подвижного состава (Индикатор 3.10.2); средний возраст пассажирских автобусов (Индикатор 3.10.4); средний возраст речных судов (Индикатор 3.10.7).

Отрицательная динамика индикатора «Прирост количества перспективных сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом с 2011 года) (шифр 3.7.) по сравнению с 2014 годом свидетельствует о снижении темпов роста значения данного индикатора: уровень достижения 156,46% в 2014 году снизился до 157,64% в 2015 году. В то же время, абсолютное значение данного индикатора в 2015 году и уровень достижения значительно превышают плановое значение, что несомненно является позитивным достижением.

В то же время, отмечается снижение уровня достижения плановых значений по индикаторам, связанным с транспортной мобильностью (подвижностью) населения на 1 человека в год на видах транспорта.

2.2.2.4. *Оценки уровня и динамики достижения целевых индикаторов за отчетный период по Цели 4 «Интеграция в мировое транспортное пространство и развитие транзитного потенциала страны»*

Диаграмма интегральной оценки фактического уровня достижения индикаторов стратегии по Цели 4 «Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны» в процентах от запланированных в 2014-2015 гг.



Ниже изложены наименования индикаторов и их шифры, а также значения за 2014 год в процентном соотношении по базовому варианту развития отрасли.

Таблица 2.11

Шифр	Индикатор	2014 год
4.1	Экспорт транспортных услуг	102,82 %
4.4	Доля в обеспечении перевозок российских экспортных и импортных грузов морского транспортного флота под российским флагом	91,38 %
4.2	Перевозки транзитных грузов через территорию Российской Федерации	71,43 %
4.2.1	Перевозки транзитных грузов через территорию Российской Федерации Железнодорожный транспорт	73,35 %
4.2.1.1	Перевозки транзитных грузов через территорию Российской Федерации Железнодорожный транспорт	64,38 %

Шифр	Индикатор	2014 год
	Из них контейнеров	
4.2.2	Перевозки транзитных грузов через территорию Российской Федерации Автомобильный транспорт	100 %
4.3	Перевалка транзитных грузов в российских морских портах	78,97 %
4.5	Объем транзитных перевозок по Транссибирской магистрали	52,17 %
4.6	Доля российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов	91,2 %
4.7	Суммарный дедейт морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией	87,14 %
4.7.1	Суммарный дедейт морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией В том числе суммарный дедейт морского транспортного флота под российским флагом	89,39 %
Общий процент достижения по 11 индикаторам - Цель 4 (за 2014 год)		82,02 %

На основе анализа фактических значений по 11 целевым индикаторам по Цели 4 Транспортной стратегии за 2014 год можно сделать вывод о недостаточном темпе развития транспортного комплекса в вопросах интеграции в мировое транспортное пространство и реализации транзитного потенциала страны.

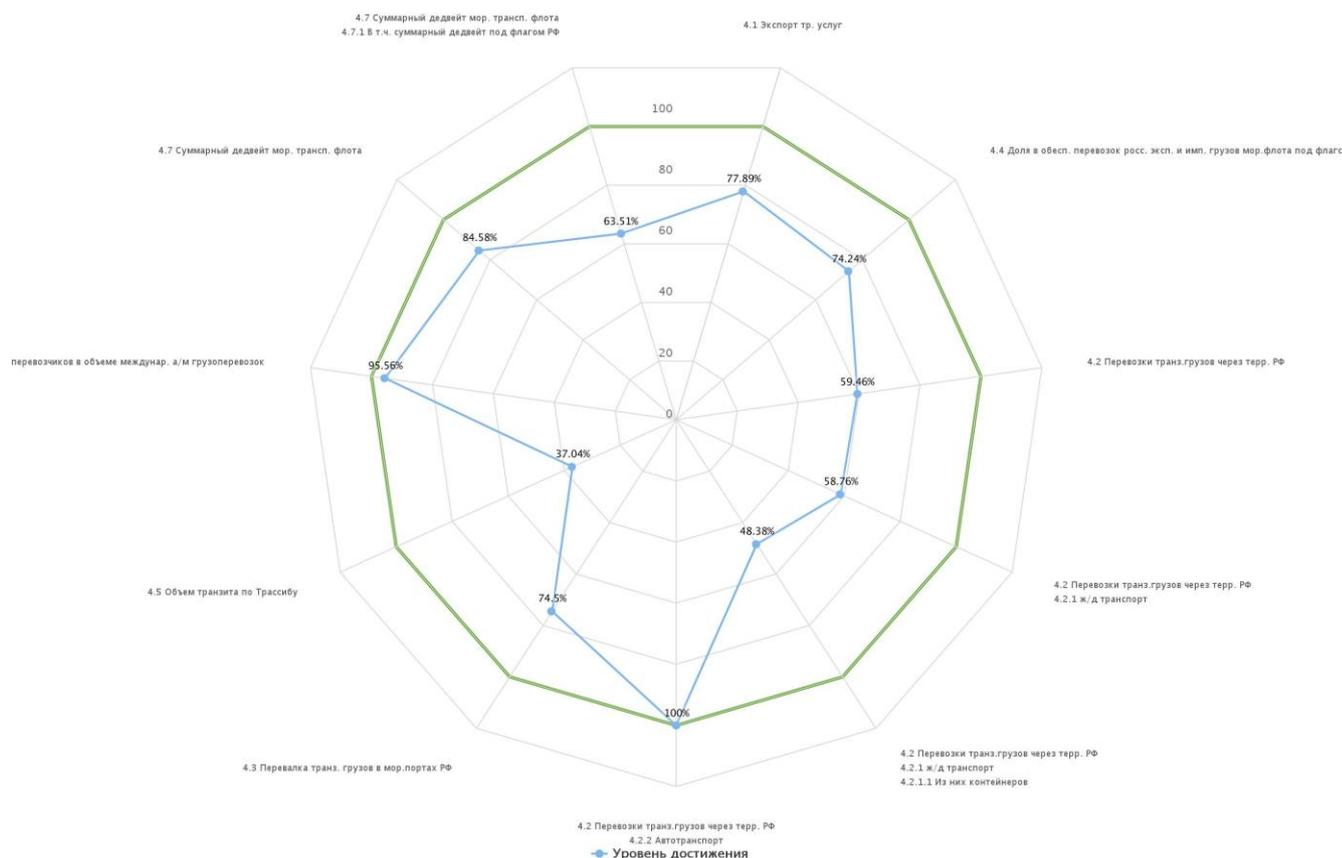
Интегрированный показатель (общий процент достижения цели) составил 82,02%.

Из упомянутых 11 индикаторов только по 2 индикаторам фактические значения превышают уровень установленных плановых значений индикаторов по базовому варианту развития отрасли.

Вместе с тем, фактические значения 9 индикаторов не достигли установленного уровня базового (консервативного) варианта, из которых по четырем индикаторам отставание выражается более чем в 25%.

Оценки уровня достижения индикаторов по Цели 4 в 2015 году приведены на следующей лепестковой диаграмме.

Уровень достижения (вид транспорта:Все) - Цель 4 (за 2015 год)



Ниже изложены наименования индикаторов и их шифры, а также значения за 2015 год в процентном соотношении по базовому варианту развития отрасли.

Таблица 2.12

Шифр	Индикатор	2015 год
4.1	Экспорт транспортных услуг	77,89 %
4.4	Доля в обеспечении перевозок российских экспортных и импортных грузов морского транспортного флота под российским флагом	74,24 %
4.2	Перевозки транзитных грузов через территорию Российской Федерации	59,46 %
4.2.1	Перевозки транзитных грузов через территорию Российской Федерации Железнодорожный транспорт	58,76 %
4.2.1.1	Перевозки транзитных грузов через территорию Российской Федерации Железнодорожный транспорт Из них контейнеров	48,38 %
4.2.2	Перевозки транзитных грузов через территорию Российской Федерации, Автомобильный транспорт	100 %
4.3	Перевалка транзитных грузов в российских морских портах	74,5 %
4.5	Объем транзитных перевозок по Транссибирской магистрали	37,04 %
4.6	Доля российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов	95,56 %
4.7	Суммарный дедейт морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией	84,58 %
4.7.1	Суммарный дедейт морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией В том числе суммарный дедейт морского транспортного флота под российским флагом	63,51 %

Шифр	Индикатор	2015 год
	Общий процент достижения по 11 индикаторам - Цель 4 (за 2015 год)	70,36 %

На основе анализа фактических значений по 11 целевым индикаторам по Цели 4 Транспортной стратегии за 2015 год можно сделать вывод о неудовлетворительной динамике развития транспортного комплекса в вопросах интеграции в мировое транспортное пространство и реализации транзитного потенциала.

Интегрированный показатель (общий процент достижения цели) составил 70,36%.

По индикатору 4.2.2 «Перевозки транзитных грузов через территорию Российской Федерации автомобильным транспортом» фактическое значение достигло уровня установленного планового значения индикатора по базовому варианту развития отрасли.

Вместе с тем, фактические значения 10 индикаторов не достигли установленного уровня базового (консервативного) варианта. Причиной снижения стали:

- спад объемов экспортно-импортных перевозок на автомобильном транспорте;
- сокращение спроса на авиатранспортные услуги в международном сообщении;
- введенные ограничения на перевозку продовольственных грузов из Европы в направлении стран Центральной Азии;
- значительное сокращение объемов перевозок украинских транзитных грузов;
- снижение ставок фрахта в области морских линейных перевозок контейнеров между Азией и Европой, что привело к оттоку части китайского транзитного грузопотока с железнодорожного на морской транспорт;

- слабая генерация грузопотоков из Казахстана в направлении третьих стран, а также возросшая конкуренция со стороны морских портов сопредельных государств в Черноморском и Балтийском бассейнах;
- возросшая конкуренция со стороны транспортных компаний из Республики Беларусь, стран Балтии и Польши в сфере автомобильных перевозок на фоне сокращения их объемов.

Оценка динамики изменения достижения заданных плановых значений индикаторов Транспортной стратегии за 2015 год по отношению к 2014 году приведена ниже в виде линейчатой диаграммы, описывающей динамику роста или падения уровня (процента) достижения планового значения индикатора заданного года по отношению к уровню (проценту) достижения данного индикатора в предыдущем году.

Оценка динамики изменения значений индикаторов по отношению к прошлому году (вид транспорта:Все) - Цель 4 (за 2015 год)

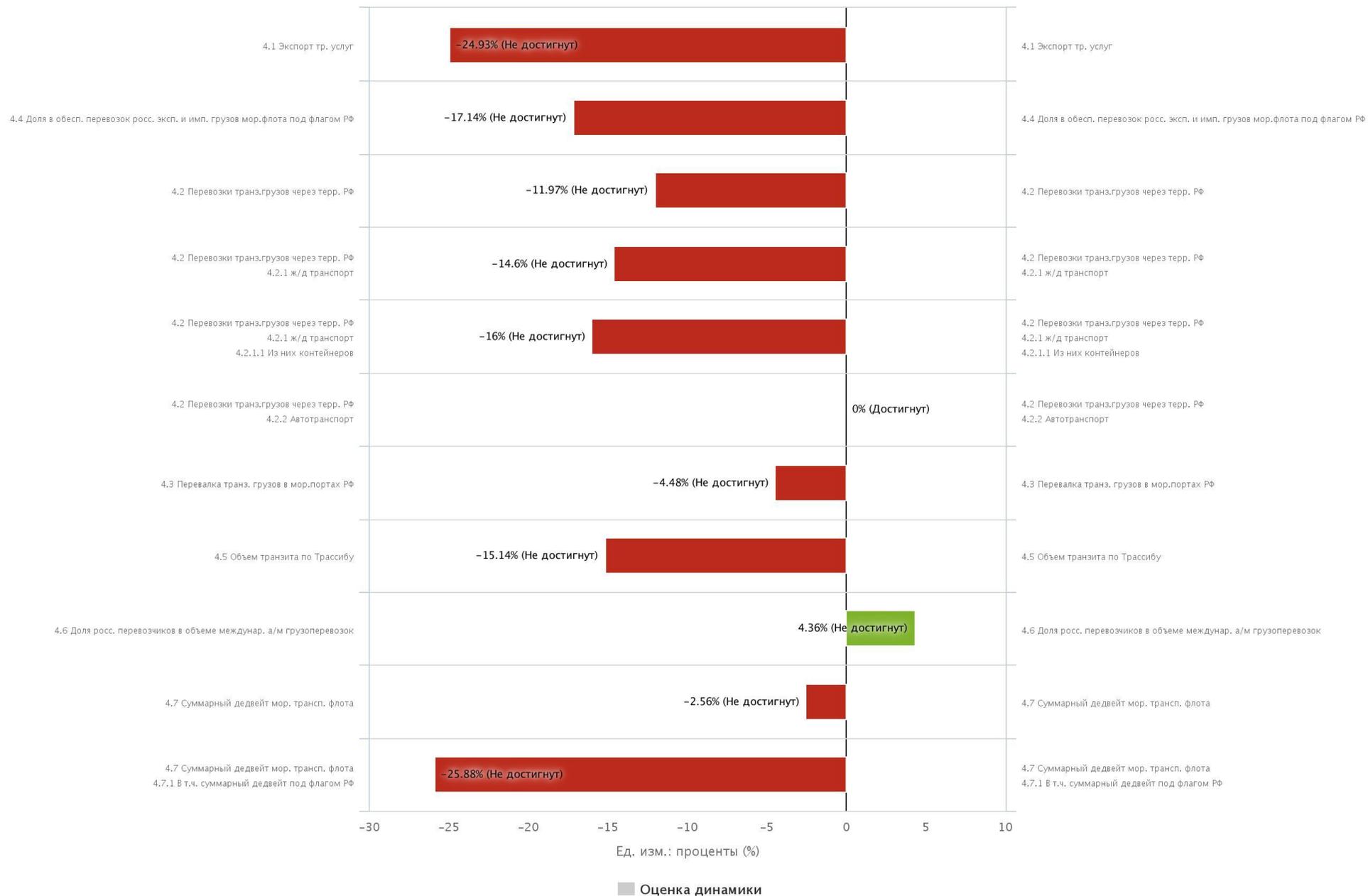
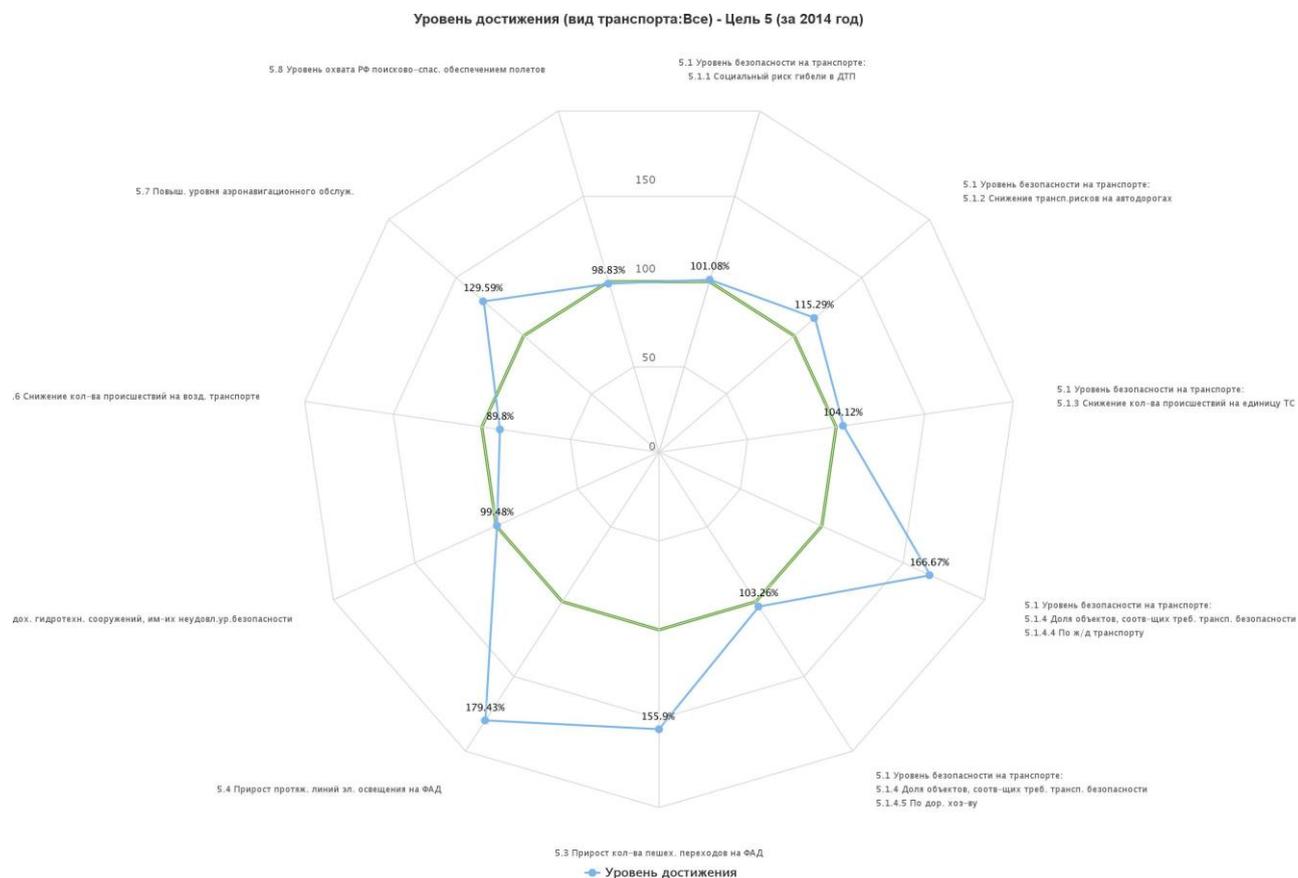


Таблица 2.13

Шифр	Индикатор	2015 год
4.1	Экспорт транспортных услуг	-24,93 %
4.4	Доля в обеспечении перевозок российских экспортных и импортных грузов морского транспортного флота под российским флагом	-17,14 %
4.2	Перевозки транзитных грузов через территорию Российской Федерации	-11,97 %
4.2.1	Перевозки транзитных грузов через территорию Российской Федерации Железнодорожный транспорт	-14,6 %
4.2.1.1	Перевозки транзитных грузов через территорию Российской Федерации Железнодорожный транспорт Из них контейнеров	-16 %
4.2.2	Перевозки транзитных грузов через территорию Российской Федерации Автомобильный транспорт	0 %
4.3	Перевалка транзитных грузов в российских морских портах	-4,48 %
4.5	Объем транзитных перевозок по Транссибирской магистрали	-15,14 %
4.6	Доля российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов	4,36 %
4.7	Суммарный дедейт морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией	-2,56 %
4.7.1	Суммарный дедейт морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией В том числе суммарный дедейт морского транспортного флота под российским флагом	-25,88 %
Общий процент достижения по 11 индикаторам - Цель 4 (за 2015 год)		-11,67 %

2.2.2.5. *Оценки уровня и динамики достижения целевых индикаторов за отчетный период по Цели 5 «Повышение уровня безопасности транспортной системы»*

Диаграмма интегральной оценки фактического уровня достижения индикаторов стратегии по Цели 5 «Повышение уровня безопасности транспортной системы» в процентах от запланированных в 2014-2015 гг.



Ниже изложены наименования индикаторов и их шифры, а также значения за 2014 год в процентном соотношении по базовому варианту развития отрасли.

Таблица 2.14

Шифр	Индикатор	2014 год
5.1.1	Уровень безопасности на транспорте: Социальный риск гибели в дорожно-транспортных происшествиях	101,08 %
5.1.2	Уровень безопасности на транспорте: Снижение транспортных рисков на автомобильных дорогах (уменьшение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. автотранспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) по отношению к уровню 2011 г	115,29 %
5.1.3	Уровень безопасности на транспорте: Снижение количества происшествий на единицу транспортных средств по транспортному комплексу по отношению к уровню 2011 года	104,12 %
5.1.4.4	Уровень безопасности на транспорте: Доля объектов транспортной инфраструктуры, меры по организации защиты которых от актов незаконного вмешательства соответствуют требованиям по обеспечению транспортной безопасности: По железнодорожному транспорту	166,67 %

Шифр	Индикатор	2014 год
5.1.4.5	Уровень безопасности на транспорте: Доля объектов транспортной инфраструктуры, меры по организации защиты которых от актов незаконного вмешательства соответствуют требованиям по обеспечению транспортной безопасности: По дорожному хозяйству	103,26 %
5.3	Прирост количества пешеходных переходов в разных уровнях на автомобильных дорогах федерального значения (с 2011 года нарастающим итогом)	155,9 %
5.4	Прирост протяженности линий электрического освещения автомобильных дорог федерального значения (с 2011 года нарастающим итогом)	179,43 %
5.5	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный или неудовлетворительный уровень безопасности	99,48 %
5.6	Снижение количества происшествий на воздушном транспорте (количество происшествий на один полет) по отношению к уровню 2010 года	89,8 %
5.7	Повышение уровня аэронавигационного обслуживания (рост средней величины налета воздушных судов на 1 инцидент по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием) с 2009 года	129,59 %
5.8	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов	98,83 %
Общий процент достижения по 11 индикаторам - Цель 5 (за 2014 год)		122,13 %

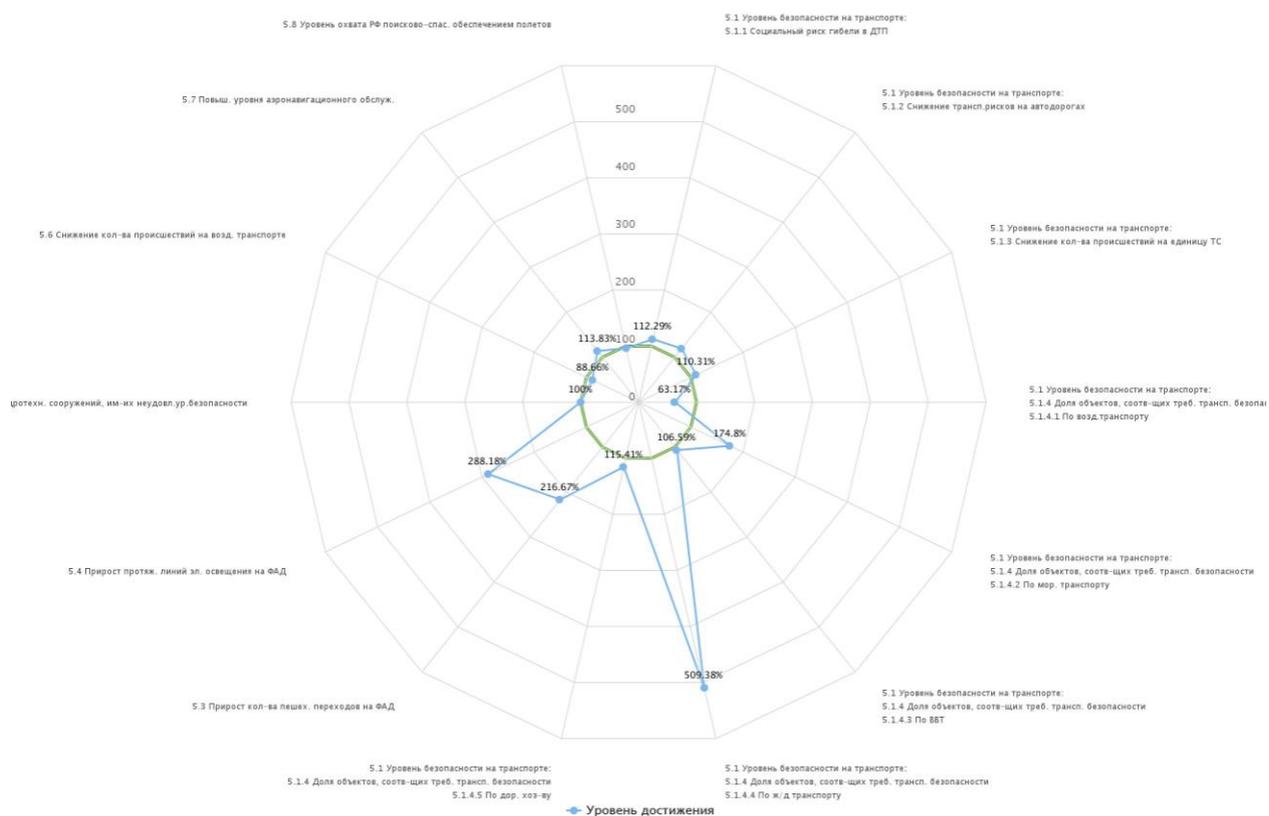
На основе анализа фактических значений по 11 целевым индикаторам по Цели 5 Транспортной стратегии за 2014 год можно сделать вывод об удовлетворительной динамике развития транспортного комплекса в вопросах поддержания уровня безопасности на транспорте.

Интегрированный показатель (общий процент достижения цели) составил 122,13%.

Так, из 11 рассчитанных индикаторов по отчетам за 2014 год фактические значения по 8 индикаторам превышают установленные плановые значения. Из них индикаторы 5.1.4.4 «Доля объектов транспортной инфраструктуры, меры по организации защиты которых от актов незаконного вмешательства соответствуют требованиям по обеспечению транспортной безопасности по железнодорожному транспорту», 5.3 «Прирост количества пешеходных переходов в разных уровнях на автомобильных дорогах федерального значения (с 2011 года нарастающим итогом)» и 5.4 «Прирост протяженности линий электрического освещения автомобильных дорог федерального значения (с 2011 года нарастающим итогом)» превышают плановые значения более чем на 50 %.

Оценки уровня достижения индикаторов по Цели 5 в 2015 году приведены на следующей лепестковой диаграмме.

Уровень достижения (вид транспорта:Все) - Цель 5 (за 2015 год)



Ниже изложены наименования индикаторов и их шифры, а также значения за 2015 год в процентном соотношении по базовому варианту развития отрасли.

Таблица 2.15

Шифр	Индикатор	2015 год
5.1.1	Уровень безопасности на транспорте: Социальный риск гибели в дорожно-транспортных происшествиях	112,29 %
5.1.2	Уровень безопасности на транспорте: Снижение транспортных рисков на автомобильных дорогах (уменьшение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. автотранспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) по отношению к уровню 2011 г	119,07 %
5.1.3	Уровень безопасности на транспорте: Снижение количества происшествий на единицу транспортных средств по транспортному комплексу по отношению к уровню 2011 года	110,31 %
5.1.4.1	Уровень безопасности на транспорте: Доля объектов транспортной инфраструктуры, меры по организации защиты которых от актов незаконного вмешательства соответствуют требованиям по обеспечению транспортной безопасности: По воздушному транспорту	63,17 %
5.1.4.2	Уровень безопасности на транспорте: Доля объектов транспортной инфраструктуры, меры по организации защиты которых от актов незаконного вмешательства соответствуют требованиям по обеспечению транспортной безопасности: По морскому транспорту	174,8 %
5.1.4.3	Уровень безопасности на транспорте: Доля объектов транспортной инфраструктуры, меры по организации защиты которых от актов незаконного вмешательства соответствуют требованиям по обеспечению транспортной безопасности: По внутреннему водному транспорту	106,59 %
5.1.4.4	Уровень безопасности на транспорте:	509,38 %

Шифр	Индикатор	2015 год
	Доля объектов транспортной инфраструктуры, меры по организации защиты которых от актов незаконного вмешательства соответствуют требованиям по обеспечению транспортной безопасности: По железнодорожному транспорту	
5.1.4.5	Уровень безопасности на транспорте: Доля объектов транспортной инфраструктуры, меры по организации защиты которых от актов незаконного вмешательства соответствуют требованиям по обеспечению транспортной безопасности: По дорожному хозяйству	115,41 %
5.3	Прирост количества пешеходных переходов в разных уровнях на автомобильных дорогах федерального значения (с 2011 года нарастающим итогом)	216,67 %
5.4	Прирост протяженности линий электрического освещения автомобильных дорог федерального значения (с 2011 года нарастающим итогом)	288,18 %
5.5	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный или неудовлетворительный уровень безопасности	100 %
5.6	Снижение количества происшествий на воздушном транспорте (количество происшествий на один полет) по отношению к уровню 2010 года	88,66 %
5.7	Повышение уровня аэронавигационного обслуживания (рост средней величины налета воздушных судов на 1 инцидент по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием) с 2009 года	113,83 %
5.8	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов	96,25 %
Общий процент достижения по 14 индикаторам - Цель 5 (за 2015 год)		158,19 %

На основе анализа фактических значений по 14 целевым индикаторам по Цели 5 Транспортной стратегии за 2015 год можно сделать вывод о положительной динамике развития транспортного комплекса в вопросах поддержания уровня безопасности на транспорте.

Интегрированный показатель (общий процент достижения цели) составил 158,19%.

Так, из 14 рассчитанных индикаторов по отчетам за 2015 год фактические значения по 11 индикаторам превышают установленные плановые значения. Из них индикаторы 5.3 «Прирост количества пешеходных переходов в разных уровнях на автомобильных дорогах федерального значения (с 2011 года нарастающим итогом)» и 5.4 «Прирост протяженности линий электрического освещения автомобильных дорог федерального значения (с 2011 года нарастающим итогом)» превышают плановые значения более чем в два раза, а индикатор 5.1.4.4 «Доля объектов транспортной инфраструктуры, меры по организации защиты которых от актов незаконного вмешательства соответствуют требованиям по обеспечению транспортной безопасности по железнодорожному транспорту» - в 5 раз.

Вместе с тем, фактические значения 3 индикаторов не достигли установленного уровня базового (консервативного) варианта, из которых по индикатору 5.1.4.1 «Доля объектов транспортной инфраструктуры, меры поорганизации защиты которых от актов незаконного вмешательства соответствуют требованиям по обеспечению транспортной безопасности, по воздушному транспорту» отставание от заданного планового уровня составляет 40 %.

Оценка динамики изменения достижения заданных плановых значений индикаторов Транспортной стратегии за 2015 год по отношению к 2014 году приведена ниже в виде линейчатой диаграммы.

Оценка динамики изменения значений индикаторов по отношению к прошлому году (вид транспорта:Все) - Цель 5 (за 2015 год)

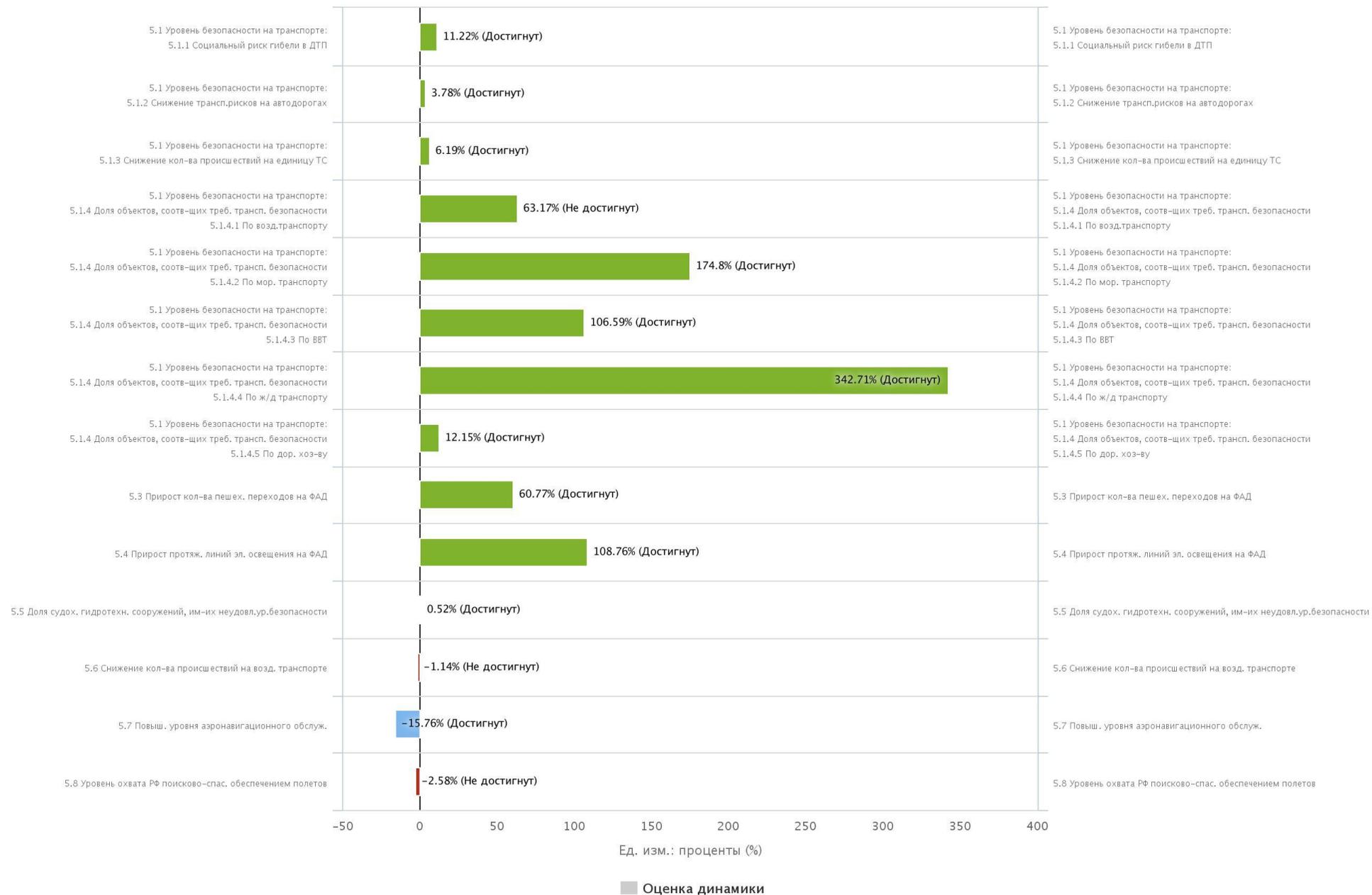
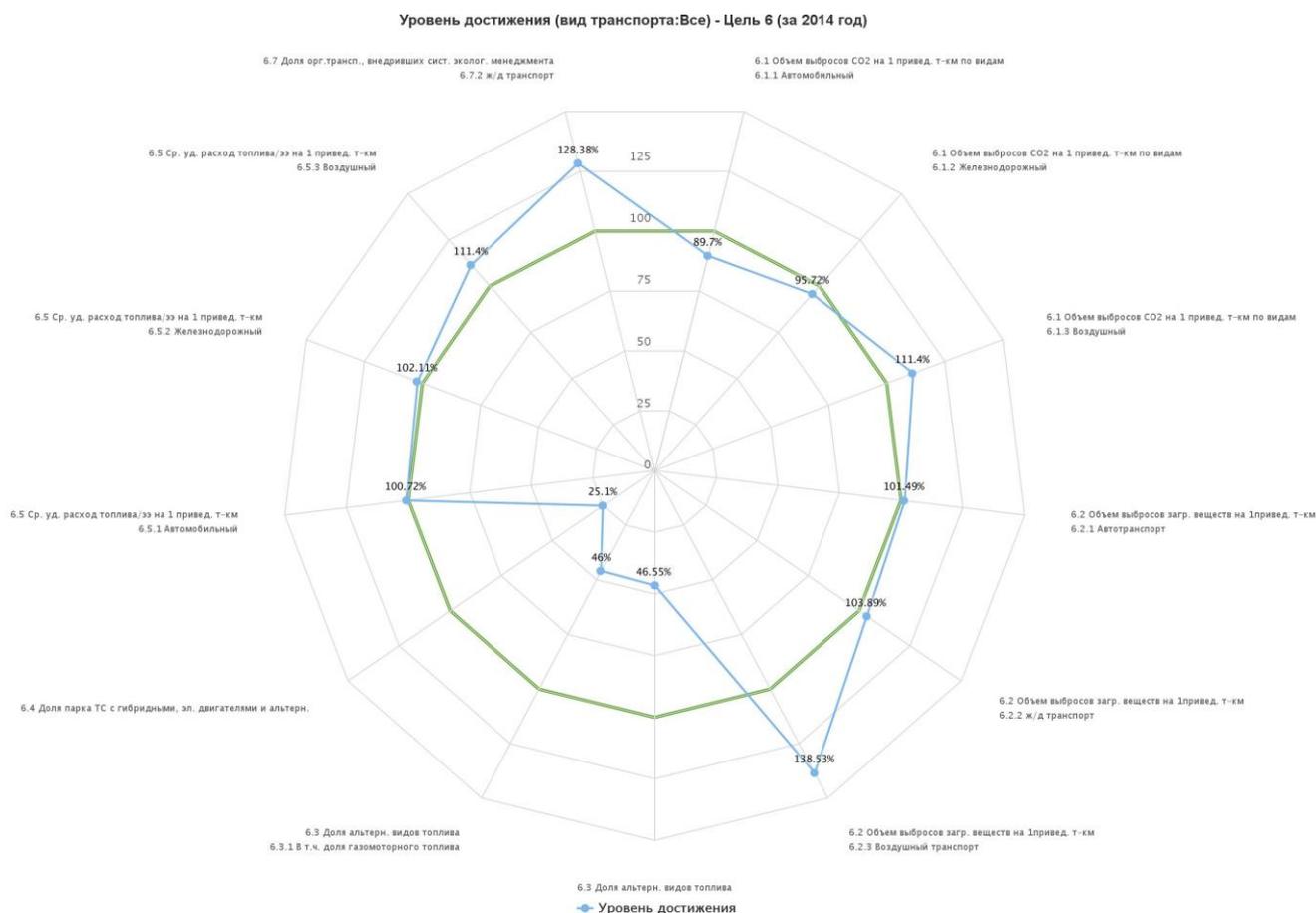


Таблица 2.16

Шифр	Индикатор	2015 год
5.1.1	Уровень безопасности на транспорте: Социальный риск гибели в дорожно-транспортных происшествиях	11,22 %
5.1.2	Уровень безопасности на транспорте: Снижение транспортных рисков на автомобильных дорогах (уменьшение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. автотранспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) по отношению к уровню 2011 г	3,78 %
5.1.3	Уровень безопасности на транспорте: Снижение количества происшествий на единицу транспортных средств по транспортному комплексу по отношению к уровню 2011 года	6,19 %
5.1.4.1	Уровень безопасности на транспорте: Доля объектов транспортной инфраструктуры, меры по организации защиты которых от актов незаконного вмешательства соответствуют требованиям по обеспечению транспортной безопасности: По воздушному транспорту	63,17 %
5.1.4.2	Уровень безопасности на транспорте: Доля объектов транспортной инфраструктуры, меры по организации защиты которых от актов незаконного вмешательства соответствуют требованиям по обеспечению транспортной безопасности: По морскому транспорту	174,8 %
5.1.4.3	Уровень безопасности на транспорте: Доля объектов транспортной инфраструктуры, меры по организации защиты которых от актов незаконного вмешательства соответствуют требованиям по обеспечению транспортной безопасности: По внутреннему водному транспорту	106,59 %
5.1.4.4	Уровень безопасности на транспорте: Доля объектов транспортной инфраструктуры, меры по организации защиты которых от актов незаконного вмешательства соответствуют требованиям по обеспечению транспортной безопасности: По железнодорожному транспорту	342,71 %
5.1.4.5	Уровень безопасности на транспорте: Доля объектов транспортной инфраструктуры, меры по организации защиты которых от актов незаконного вмешательства соответствуют требованиям по обеспечению транспортной безопасности: По дорожному хозяйству	12,15 %
5.3	Прирост количества пешеходных переходов в разных уровнях на автомобильных дорогах федерального значения (с 2011 года нарастающим итогом)	60,77 %
5.4	Прирост протяженности линий электрического освещения автомобильных дорог федерального значения (с 2011 года нарастающим итогом)	108,76 %
5.5	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный или неудовлетворительный уровень безопасности	0,52 %
5.6	Снижение количества происшествий на воздушном транспорте (количество происшествий на один полет) по отношению к уровню 2010 года	-1,14 %
5.7	Повышение уровня аэронавигационного обслуживания (рост средней величины налета воздушных судов на 1 инцидент по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием) с 2009 года	-15,76 %
5.8	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов	-2,58 %
Общий процент достижения по 14 индикаторам - Цель 5 (за 2015 год)		62,23 %

2.2.2.6. *Оценки уровня и динамики достижения целевых индикаторов за отчетный период по Цели 6 «Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду»*

Диаграмма интегральной оценки фактического уровня достижения индикаторов стратегии по Цели 6 «Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду» в процентах от запланированных в 2014-2015гг.



Ниже изложены наименования индикаторов и их шифры, а также значения за 2014 год в процентном соотношении по базовому варианту развития отрасли.

Таблица 2.17

Шифр	Индикатор	2014 год
6.1.1	Объем выбросов CO2 на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года): Автомобильный	89,7 %
6.1.2	Объем выбросов CO2 на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года): Железнодорожный	95,72 %
6.1.3	Объем выбросов CO2 на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года): Воздушный	111,4 %
6.2.1	Объем выбросов загрязняющих атмосферу веществ на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года): Автомобильный транспорт	101,49 %
6.2.2	Объем выбросов загрязняющих атмосферу веществ на один приведенный т-км по видам транспорта (по	103,89 %

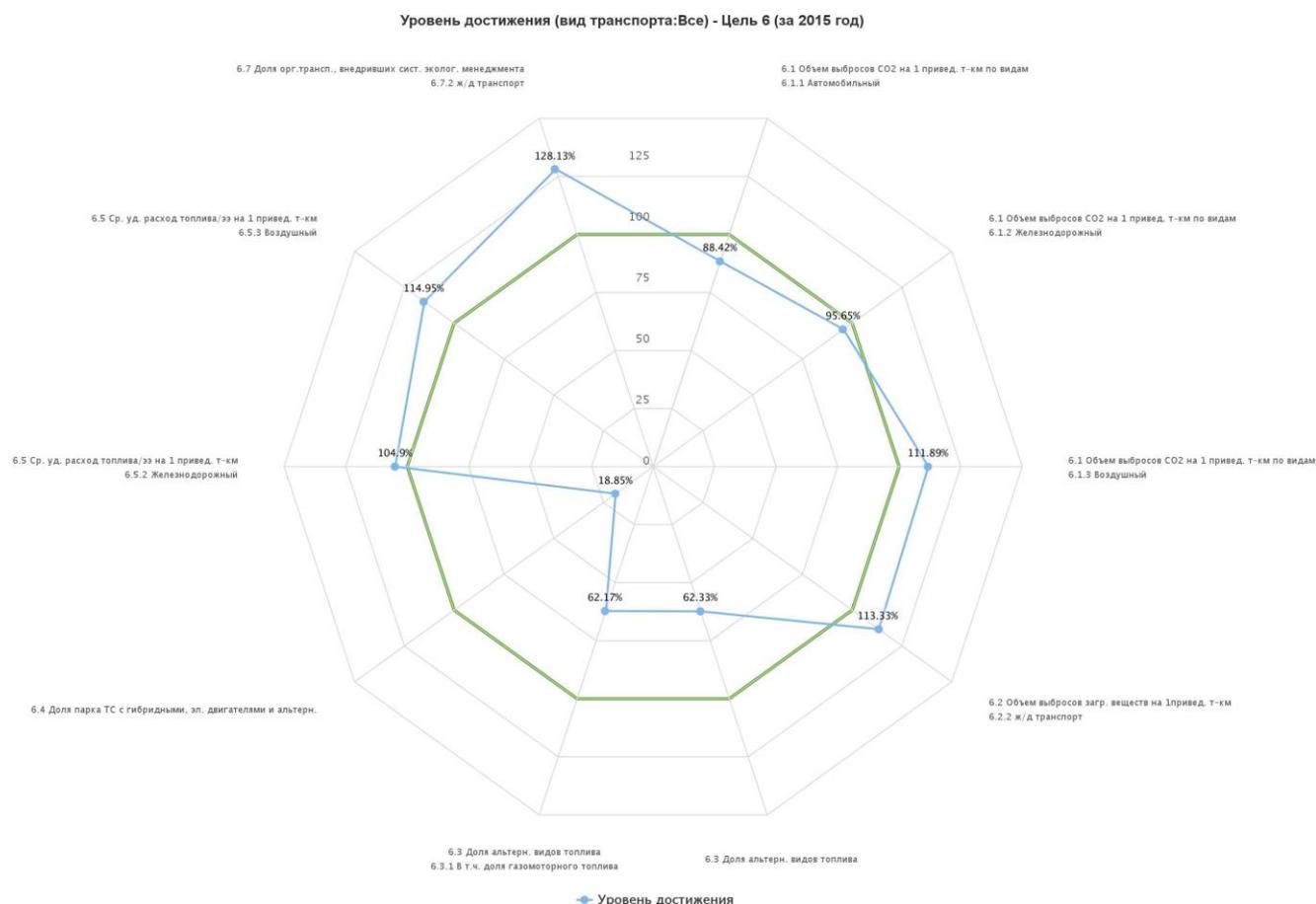
Шифр	Индикатор	2014 год
	отношению к уровню 2011 года): Железнодорожный транспорт	
6.2.3	Объем выбросов загрязняющих атмосферу веществ на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года): Воздушный транспорт	138,53 %
6.3	Доля альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении автотранспортных средств	46,55 %
6.3.1	Доля альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении автотранспортных средств В том числе доля газомоторного топлива	46 %
6.4	Доля парка транспортных средств с гибридными, электрическими двигателями и двигателями на альтернативных видах топлива в общей численности парка транспортных средств	25,1 %
6.5.1	Средний удельный расход топлива/электроэнергии на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года): Автомобильный	100,72 %
6.5.2	Средний удельный расход топлива/электроэнергии на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года): Железнодорожный	102,11 %
6.5.3	Средний удельный расход топлива/электроэнергии на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года): Воздушный	111,4 %
6.7.2	Доля организаций транспорта, внедривших в свою деятельность системы экологического менеджмента управления качеством окружающей среды и обеспечения экологической безопасности на транспорте в общем количестве организаций транспорта Железнодорожный транспорт	128,38 %
Общий процент достижения по 13 индикаторам - Цель 6 (за 2014 год)		92,38 %

На основе анализа фактических значений по 13 целевым индикаторам по Цели 6 Транспортной стратегии за 2014 год можно сделать вывод о неудовлетворительной динамике развития транспортного комплекса в вопросах снижения негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

Интегрированный показатель (общий процент достижения цели) составил 92,38%.

Вызывает опасение низкие фактические значения по 3 индикаторам: индикатор 6.3 «Доля альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении автотранспортных средств» - 46,55%, индикатор 6.3.1 «Доля газомоторного топлива в общем топливопотреблении автотранспортных средств» - 46% и индикатор 6.4 «Доля парка транспортных средств с гибридными, электрическими двигателями и двигателями на альтернативных видах топлива в общей численности парка транспортных средств» - 25,1%.

Оценки уровня достижения индикаторов по Цели 6 в 2015 году приведены на следующей лепестковой диаграмме.



Ниже изложены наименования индикаторов и их шифры, а также значения за 2015 год в процентном соотношении по базовому варианту развития отрасли.

Таблица 2.18

Шифр	Индикатор	2015 год
6.1.1	Объем выбросов CO ₂ на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года):Автомобильный	88,42 %
6.1.2	Объем выбросов CO ₂ на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года):Железнодорожный	95,65 %
6.1.3	Объем выбросов CO ₂ на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года):Воздушный	111,89 %
6.2.2	Объем выбросов загрязняющих атмосферу веществ на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года):Железнодорожный транспорт	113,33 %
6.3	Доля альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении автотранспортных средств	62,33 %
6.3.1	Доля альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении автотранспортных средств В том числе доля газомоторного топлива	62,17 %
6.4	Доля парка транспортных средств с гибридными, электрическими двигателями и двигателями на альтернативных видах топлива в общей численности парка транспортных средств	18,85 %
6.5.2	Средний удельный расход топлива/электроэнергии на один приведенный т-км по видам транспорта (по	104,9 %

Шифр	Индикатор	2015 год
	отношению к уровню 2011 года):Железнодорожный	
6.5.3	Средний удельный расход топлива/электроэнергии на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года): Воздушный	114,95 %
6.7.2	Доля организаций транспорта, внедривших в свою деятельность системы экологического менеджмента управления качеством окружающей среды и обеспечения экологической безопасности на транспорте в общем количестве организаций транспорта Железнодорожный транспорт	128,13 %
Общий процент достижения по 10 индикаторам - Цель 6 (за 2015 год)		90,06 %

На основе анализа фактических значений по 10 целевым индикаторам по Цели 6 Транспортной стратегии за 2015 год можно сделать вывод о неудовлетворительной динамике развития транспортного комплекса в вопросах снижения негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

Интегрированный показатель (общий процент достижения цели) составил 90,06%.

Значение индикатора 6.5.3 «Средний удельный расход топлива/электроэнергии на один приведенный т-км по воздушному транспорту (по отношению к уровню 2011 года)» превышает плановое на 15 %.

Значение индикатора 6.4 «Доля парка транспортных средств с гибридными, электрическими двигателями и двигателями на альтернативных видах топлива в общей численности парка транспортных средств» отстает от планового на 80%.

К числу основных причин низкого уровня достижения индикаторов по Цели 6 относятся следующие факторы:

- отсутствие единой государственной программы или «дорожной карты» перевода транспортных средств на альтернативные виды топлива, в том числе на газомоторное, а также отсутствие соответствующего финансирования из федерального бюджета;

- недостаточное внимание региональных и муниципальных органов власти к созданию организационно-эксплуатационных условий снижения негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

Более детальный анализ факторов, повлиявших на достижение значений индикаторов по цели 6, а также возможных мер по их достижению приведен в разделе 4.

Оценка динамики изменения достижения заданных плановых значений индикаторов Транспортной стратегии за 2015 год по отношению к 2014 году представлена ниже в виде линейчатой диаграммы.

Оценка динамики изменения значений индикаторов по отношению к прошлому году (вид транспорта:Все) - Цель 6 (за 2015 год)

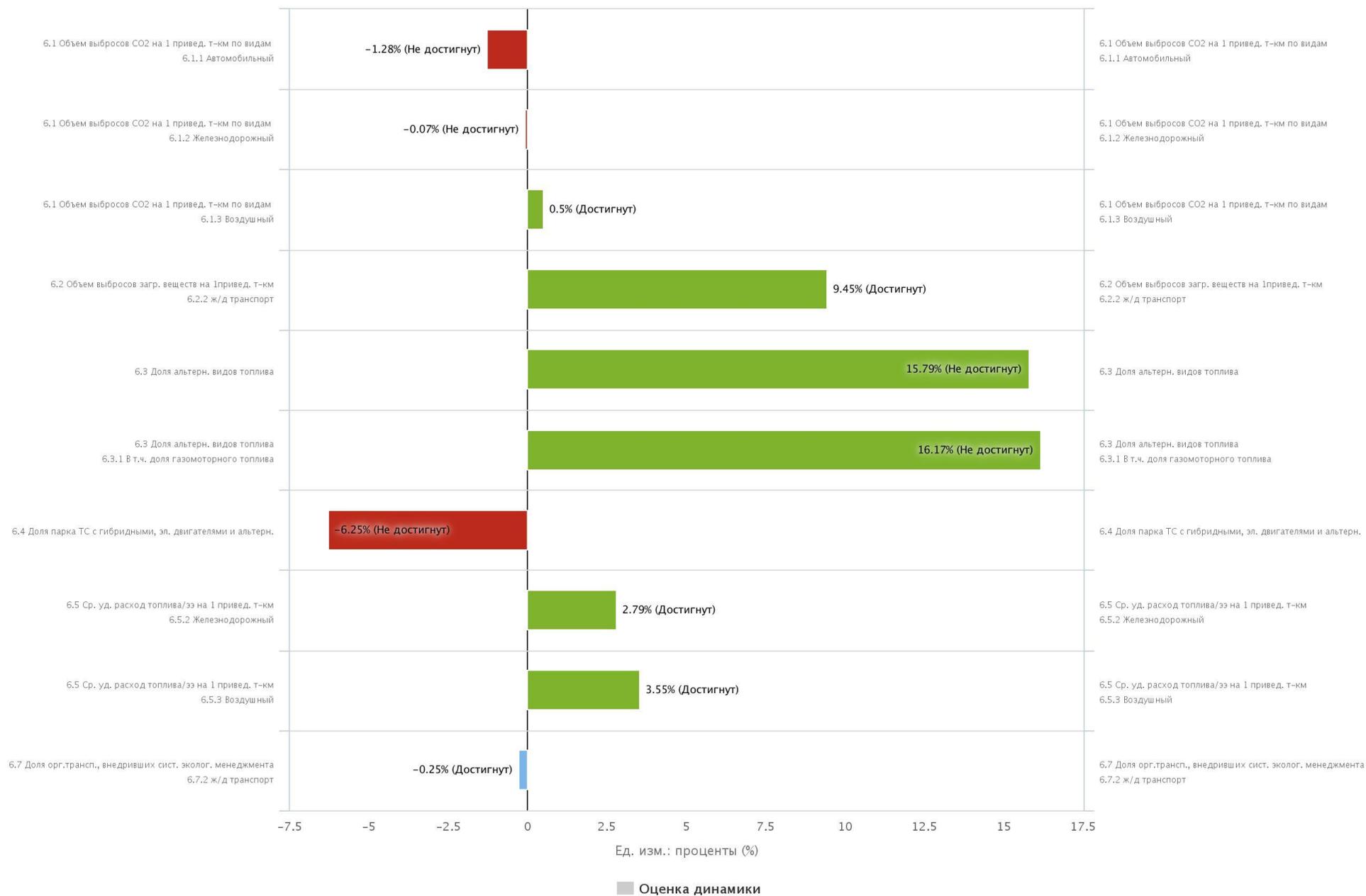


Таблица 2.19

Шифр	Индикатор	2015 год
6.1.1	Объем выбросов CO ₂ на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года): Автомобильный	-1,28 %
6.1.2	Объем выбросов CO ₂ на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года): Железнодорожный	-0,07 %
6.1.3	Объем выбросов CO ₂ на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года): Воздушный	0,5 %
6.2.2	Объем выбросов загрязняющих атмосферу веществ на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года): Железнодорожный транспорт	9,45 %
6.3	Доля альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении автотранспортных средств	15,79 %
6.3.1	Доля альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении автотранспортных средств В том числе доля газомоторного топлива	16,17 %
6.4	Доля парка транспортных средств с гибридными, электрическими двигателями и двигателями на альтернативных видах топлива в общей численности парка транспортных средств	-6,25 %
6.5.2	Средний удельный расход топлива/электроэнергии на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года): Железнодорожный	2,79 %
6.5.3	Средний удельный расход топлива/электроэнергии на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года): Воздушный	3,55 %
6.7.2	Доля организаций транспорта, внедривших в свою деятельность системы экологического менеджмента управления качеством окружающей среды и обеспечения экологической безопасности на транспорте в общем количестве организаций транспорта Железнодорожный транспорт	-0,25 %
Общий процент достижения по 10 индикаторам – Цель 6 (за 2015 год)		4,04 %

В 2015 году положительная динамика уровня (процента) достижения плановых значений отмечается у четырех индикаторов: Объем выбросов загрязняющих атмосферу веществ на один приведенный т-км по железнодорожному транспорту (по отношению к уровню 2011 года) (Индикатор 6.2.2); доля альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении автотранспортных средств (Индикатор 6.3); доля альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении автотранспортных средств, в том числе доля газомоторного топлива (Индикатор 6.3.1).

3. СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНЕННЫХ И НЕИСПОЛНЕННЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ

3.1. Сведения об исполнении ключевых мероприятий реконструкции и развития транспортной инфраструктуры

Ниже представлена таблица, содержащая сведения о крупных инвестиционных проектах Транспортной стратегии, фактической готовности, а также выполненных работах и результатах по итогам 2015 года.

Таблица 3.1. – Итоги исполнения ключевых мероприятий реконструкции и развития транспортной инфраструктуры в 2015 году

Наименование ключевых мероприятий	Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации, %%	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2015 года
«Создание сухогрузного района морского порта Тамань»	6,6%, в том числе в части строительства ж/д подхода к Керченскому мосту – 15,5%	<p>На сегодняшний день с учетом необходимости обеспечения в максимально сжатые сроки транспортного сообщения с полуостровом Крым принято решение об использовании железнодорожной и автодорожной составляющих Проекта для обеспечения транспортных подходов к переходу через Керченский пролив.</p> <p>В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации № 2215-р от 06.11.2014 единственным исполнителем по разработке рабочей документации и строительству по объекту «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» в части ж.д. подходов к Керченскому мосту определено ОАО «РЖД».</p> <p>Между ФКУ «Ространсmodernизация» и Дирекцией по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта ОАО «РЖД» заключены Государственные контракты № РТМ-121/14 от 15.12.2014 на выполнение работ на железнодорожном участке от 0 км до 26 км и № РТМ-72/15 от 11.08.2015 на выполнение работ на ст. Вышестьблиевская, железнодорожном участке 26 км-грузовой двор, технологической дороге от ст. Вышестьблиевская до пересечения с автомобильной дорогой Тамань-Волна, на грузовом дворе.</p> <p>ФКУ «Ространсmodernизация» совместно с ОАО «РЖД» разработан и утвержден план мероприятий по созданию железнодорожного подхода к транспортному переходу через Керченский пролив в рамках проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» (далее – План мероприятий), предусматривающий завершение строительных работ и ввод в эксплуатацию железнодорожной инфраструктуры от станции Вышестьблиевская до транспортного перехода через Керченский пролив до конца 2017 года.</p> <p>В настоящее время в рамках выполнения Государственных контрактов строительство осуществляется на протяжении от станции Вышестьблиевская (включительно) до пересечения с автодорогой Тамань – Волна (33 км железнодорожного пути), строительство грузового двора и технологической дороги, обеспечивающих нужды строительства транспортного перехода через Керченский пролив, находится на завершающей стадии.</p> <p>Во исполнение поручений Президента Российской Федерации от 10.04.2014 № Пр-866 и от 14.08.2014 № Пр-1969 о реализации проекта строительства транспортного перехода через Керченский пролив, а также железнодорожных и автодорожных подходов к нему, и поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации от 31.07.2014 № ДК-П9-7603, Постановлением Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в подпрограмму «Развитие экспорта транспортных услуг» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» № 1068 от 02.06.2015 в федеральную целевую программу были внесены изменения, касающиеся паспорта проекта.</p> <p>Тем самым создана правовая основа для заключения</p>

Наименование ключевых мероприятий	Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации, %%	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2015 года
		<p>ФКУ «Ространсmodernизация» Государственного контракта с ОАО «РЖД» на корректировку проектной документации, а также для осуществления приемки работ, выполненных в рамках действующих государственных контрактов, но не принятых до настоящего времени в силу незавершенности корректировки проектной документации.</p> <p>25.12.2015 заместителем Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденовым и вице-президентом по строительному комплексу ОАО «РЖД» О.В. Тони утверждено задание на корректировку проектной документации «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» в части строительства железнодорожного подхода к транспортному переходу через Керченский пролив и сухогрузному району морского порта Тамань, подготовлены смета стоимости проектно-изыскательских работ, график выполнения и финансирования работ по корректировке, включая работы по обеспечению проведения государственной экологической экспертизы, технологического и ценового аудита (ТЦА) проекта, скорректированного на основании контракта до внесения в ФАУ «Главгосэкспертиза России».</p>
«Развитие транспортного узла «Восточный – Находка»	<p>Этап I – 9,0%</p> <p>Этап II – 26,4%</p>	<p>Этап I – Объекты железнодорожного транспорта</p> <p>В отчетном периоде получено разрешение Минстроя Российской Федерации на строительство объектов ж/д транспорта от 26.06.2015 № 00-0000362-2015МС.</p> <p>Направлено уведомление в Дальневосточное управление Ростехнадзора (г. Хабаровск) о начале строительства. Объект поставлен на государственный строительный надзор.</p> <p>За отчетный период по этапу I в рамках строительства объекта выполнены следующие виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> частичная разработка рабочей документации; разработка проекта производства геодезических работ (ППГР); получение разрешения на строительство объектов ж/д транспорта от 26.06.2015 № 00-0000362-2015МС, выданное Минстроем Российской Федерации; спасательные археологические работы на объекте археологического наследия (ОАН) Первостроителей-3. Получено согласование на проведение земляных и строительных работ от Департамента культуры Приморского края от 15.06.2015 №36/2248; разбивочные геодезические работы, вынос и закрепление трасс (пути общего и необщего пользования ОАО «РЖД»); работы подготовительного периода, в том числе вынос (переустройство) инженерных сетей; земляные работы по устройству насыпи, выемки; сооружение земляного полотна районных парков №№2,4; работы по строительству ИССО (искусственные сооружения), в том числе устройство монолитного ж/б ростверка, буронабивные сваи под опоры мостов и путепроводов, промежуточные опоры, ригели; устройство водопропускных сооружений; имущественно-правовая инвентаризация земельных участков и иных объектов недвижимости в границах полосы постоянного и временного отвода железной дороги; разработка и согласование с администрацией Находкинского городского округа документации по планировке территории (далее – ДПТ); разработка программы и проведение экологического мониторинга. <p>Этап II – Объекты морского транспорта</p> <p>В отчетном периоде получено разрешение Росморречфлота на строительство объектов морского транспорта от 13 марта 2015 г. № RU77203000-АД-39/13.</p> <p>Получено решение Амурского бассейнового водного управления о предоставлении водного объекта в пользование для производства строительных работ.</p> <p>Направлено уведомление в Дальневосточное управление Ростехнадзора (г. Хабаровск) о начале строительства. Объект поставлен на государственный строительный надзор.</p> <p>За отчетный период по Этапу II выполнены следующие виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> разработка рабочей документации в полном объеме; частичное возмещение последствий негативного воздействия на состояние водных биоресурсов путем выпуска мальков в соответствии с мероприятиями, согласованными Росрыболовством от 09.06.2015 №445; разбивка основных осей сооружений, перенос их в натуру и закрепление

Наименование ключевых мероприятий	Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации, %%	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2015 года
		<p>пунктами и знаками; работы подготовительного периода при строительстве гидротехнических сооружений; дноуглубительные работы; отсыпка автосамосвалами пионерным способом под воду при устройстве территории причалом (в том числе устройство вспомогательных дамб для производства работ в составе отсыпки территории причальной части); берегоукрепление откосного и вертикального типов; берегоукрепление причала порта флота; изготовление трубошпунта и спецпрофиля; изготовление анкерных свай; антикоррозийные работы (обезжиривание, обеспыливание, огрунтовка, окраска); погружение вибропогружателем трубошпунта и свай анкерной стенки гидротехнических сооружений; разработка программы и проведение экологического мониторинга.</p>
Комплексное развитие Мурманского транспортного узла	3%	<p>В соответствии с протоколом заместителя Министра транспорта А.С. Цыденова от 16 сентября 2015 г. № АЦ-112 Подрядчиком ООО «Стройгазконсалтинг» подтверждена технологическая возможность выполнения работ по Объекту в рамках лимитов финансирования на 2015 год.</p> <p>В рамках выполнения решений Правительства Российской Федерации по вопросу обеспечения концентрации работ, осуществляемых по Проекту в части, необходимой для развития Восточного берега, ООО «Стройгазконсалтинг» (далее – Подрядчик) совместно с ФКУ «Ространсmodernизация» (далее – Государственный заказчик) была проведена подготовительная работа, связанная с оформлением земельных участков под строительство и приведением в соответствие с законодательством РФ документов территориального планирования Кольского района Мурманской области:</p> <p>заключены договора с Октябрьской железной дорогой на пользование земельными участками, находящимися в ведении «РЖД»;</p> <p>произведены взрывы скального грунта на Западной эстакаде мостового перехода через р. Тулома;</p> <p>производилась срезка растительного слоя на ПК539-ПК543, ПК456-ПК467;</p> <p>производилась отсыпка первого слоя земляного полотна на ПК 539;</p> <p>оформлены в постоянное бессрочное пользование Государственного заказчика земельные участки категории лесного фонда, сельскохозяйственного назначения, земли запаса;</p> <p>разработаны и прошли государственную экспертизу проекты освоения лесов;</p> <p>осуществлен перевод участков земель сельскохозяйственного назначения в категорию земель промышленности и транспорта;</p> <p>разработаны, согласованы (путем проведения публичных слушаний) и приняты Советом народных депутатов поправки в генеральный план п.г.т. Молочный, связанные с прохождением линии новой железной дороги по территории муниципального образования;</p> <p>разработаны, приведены в соответствие со схемами территориального планирования Российской Федерации и Мурманской области проекты межевания и планировки территории Кольского района;</p> <p>проведены согласования в муниципалитетах Кольского района и утверждение в Федеральном агентстве железнодорожного транспорта («Росжелдор») проектов межевания и планировки территории.</p> <p>23 июля 2015 года Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации выдано разрешение на строительство объекта капитального строительства «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Этап I – Железнодорожная линия: ст.Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши-2 – ст. Лавна».</p> <p>26.11.2015 заключен договор об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям между ФКУ «Ространсmodernизация» и АО «Мурманская областная электросетевая компания», являющейся территориальной сетевой организацией. В рамках исполнения договора планируется построить две одноцепные воздушные линии 150 кВ от ПС 330 кВ «Мурманская» ФСК ЕЭС до тяговой подстанции 150 кВ станции «Лавна».</p>

Наименование ключевых мероприятий	Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации, %%	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2015 года
		<p>Кроме того, Правительством Российской Федерации утвержден план первоочередных мероприятий по созданию центра строительства крупнотоннажных морских сооружений на западном берегу Кольского залива в с. Белокаменка (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 июня 2015 г. № 1129-р). Пунктом 5 плана предусмотрено обеспечение в 2015-2020 годах потребностей указанного центра в автомобильном, железнодорожном и морском сообщении в рамках Проекта.</p>
<p>Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)</p>	<p>95,8% 22,8%</p>	<p>«Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)» Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет средств федерального бюджета. «Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги»</p> <p>В 2014 году, в связи с изменением технических решений, была проведена повторная экспертиза и получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по результатам проверки проектной документации и результатов инженерных изысканий, а также проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства.</p> <p>В I квартале 2015 года осуществлялась приемка проектно-сметной документации, получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России».</p> <p>В настоящее время строительно-монтажные работы, предусмотренные условиями государственного контракта, завершены. Подрядчиком проведена работа по приведению в соответствие проектной, рабочей и исполнительной документации.</p> <p>По результатам реализации проекта выполнены, в том числе, следующие основные виды строительно-монтажных работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> – укладка рельсами 16,1 км главных и 64,8 км станционных инвентарных и звеньевых путей; – укладка 226 комплектов стрелочных переводов; – балластировка пути щебеночным балластом – 245 450 куб. м; – электрифицированы 77 км путей; – построены 2 автодорожных и 1 железнодорожный путепроводы; – построены железобетонный железнодорожный мост длиной 37,54 м, лестничный переход длиной 5,4 м, автодорожный путепровод длиной 108,41 м, автодорожный путепровод длиной 102,63 м, железнодорожный путепровод длиной 104,06 м; – осуществлено устройство ограждения станции 8 906,6 м; – построены здания и сооружения локомотивного хозяйства общей площадью 9 265,9 кв. м, здания и сооружения службы пути общей площадью 2 558,6 кв. м; здания и сооружения служб водоснабжения, водоотведения и теплоснабжения (площадь застройки 2 140,9 кв. м); – автозаправочная станция с подъездной площадкой для автомобилей; – 4 насосные станции питьевого и пожарного подъема, насосная станция пожаротушения второго подъема площадью 83,6 кв. м и др. <p>4.12.2015 получено положительное заключение № 440-15/РГЭ-1545/02 по проектной документации и результатам инженерных изысканий.</p> <p>В целях устранения замечаний Северо-Кавказского управления Ростехнадзора, после получения положительного заключения выпущен приказ об утверждении проектной документации объекта от 11.12.2015 № ИГ-20-р. От Северо-Кавказского управления Ростехнадзора получено письмо от 21.12.2015 №13093/25-10, что ООО УК «Трансжострой» устранены все ранее выданные замечания.</p> <p>По состоянию на 31 декабря 2015 года осуществлена оплата по II этапу договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям в размере 37572,4 тыс. рублей и компенсационных затрат собственнику за переустройство ВЛ-110 кВ в размере 22962,9 тыс. рублей.</p> <p>В настоящее время ведутся работы по получению разрешительной документации для ввода объекта в эксплуатацию.</p> <p>«Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги»</p> <p>В I квартале ООО НИИПРИИ «Севзапнижтехнология» по заданию ООО «Стройновация» (далее – Подрядчик) выполнялись работы по проектному аудиту разработанной рабочей документации и выполненным строительно-</p>

Наименование ключевых мероприятий	Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации, %%	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2015 года
		<p>монтажных работ ООО «НПО «Мостовик» по объекту. В настоящее время судебные споры с ООО «НПО «Мостовик» завершены.</p> <p>18.06.2015 получено разрешение на строительство № RU23-47-0355-2015МС.</p> <p>По результатам проектного аудита в отчетном периоде была уточнена производственная программа по Государственному контракту по объемам работ, срокам и финансированию, подрядчиком ООО «Стройновация» проведена дополнительная инвентаризация с учетом выявленных незаконченных строительством объектов, выполняемых ООО «НПО «Мостовик», и утвержден фактический календарный график выполнения работ. Этапность работ согласована с филиалом ОАО «РЖД» Северо-Кавказской железной дорогой, а также увязана со смежными проектами в рамках развития Новороссийского транспортного узла, определены участки на объекте, работы на которых возможно выполнять до завершения судебных разбирательств с ООО «НПО «Мостовик».</p> <p>В полном объеме завершены работы по следующим объектам:</p> <ul style="list-style-type: none"> – вынос ХПВ (хозяйственно-питьевого водопровода) на ПК3+51 (блокпост Кирилловский – Парк Б) и ПК 28+80 (блокпост Кирилловский – Парк Б); – вынос ХПВ (хозяйственно-питьевого водопровода) на ПК 8004+26,4 (блокпост Кирилловский); – вынос ХПВ (хозяйственно-питьевого водопровода) на ПК 8004+31,4 (блокпост Кирилловский); – вынос ХПВ (хозяйственно-питьевого водопровода) по ПК 8044-8051 (блокпост Кирилловский – парк Нижний). <p>На стадии завершения находятся работы по строительству:</p> <ul style="list-style-type: none"> – автодорожного моста на ПК 6+65,64 (на территории парка Б); – железнодорожных мостов на ПК 8039+99, ПК 8047+15 и ПК 8051+47. <p>В настоящее время ведутся следующие работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – отсыпка земляного полотна парка Б; – разработка выемки грунта на блокпост Кирилловский; – монтаж опоры и пролетного строения путепровода на ПК 8052+71; – сооружение питающей линии электроснабжения ВЛ-10 кВ участка блокпост Кирилловский – парк Нижний; – сооружение линии автоблокировки 10 кВ на участке блокпост Кирилловский – парк Нижний; – устройство русла канала реки Цемес; – сооружение железнодорожного путепровода на ПК 0+46. <p>В отчетном периоде выполнены работы по устройству временных зданий и сооружений (автомобильные дороги и рабочие площадки). Одновременно проведены работы по изъятию земельных участков для нужд строительства объекта.</p>
Создание Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)	99,7%	<p>Объект закончен строительством в части федеральной составляющей со следующими технико-экономическими показателями:</p> <ul style="list-style-type: none"> – противорадиационное укрытие (ПРУ) площадью застройки 688 кв. м.; – причальная стенка 2586,9 м; – внутриплощадочные железнодорожные пути суммарной длиной в однопутном исчислении 7,669 км; – приемоотправочный парк на ст. Свяжск суммарной длиной путей в однопутном исполнении 4,926 км с участком примыкания 0,615 км; – подъездная дорога от основной до портовой 2,805 км и портовая автодорога 2,404 км; – автомобильная дорога от М-7 «Волга» до СММЛЦ – 8,614 км с транспортной развязкой в разных уровнях. <p>Получено заключение Приволжского управления Ростехнадзора от 02.12.2015 о соответствии построенного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных правовых актов и проектной документации (ЗОС).</p>
Строительство железнодорожной линии станция Чульбас – Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха)	100%	<p>В отчетном периоде завершены работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – на объездной дороге путепровода по автодороге «Лена». Открыто движение; – по прокладке водопропускных труб на ст. Чульбас. <p>Построено 5,7 км новых железнодорожных линий. На участке запущено движение.</p>

Наименование ключевых мероприятий	Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации, %%	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2015 года
(Якутия), Нерюнгринский район		07.11.2015 первый поезд с углем отправился со ст. Инаглинская и прибыл на ст. Чульбасс.
Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива	69,3%	Выполнены следующие работы: на станции Лужская-Сортировочная: в парках сортировочном и прибытия завершена укладка стрелочных переводов, оборудованных электрической централизацией (ЭЦ) – 185 комплектов, введено 44,8 км станционных и соединительных путей; земляное полотно – 451,85 т. м3, верхнее строение пути (ВСП) (2-й этап) – 18,3 км, 53 комплекта стрелочных переводов (СП), установлено 3,85 км ограждения парка прибытия и другие мероприятия; на участке ст. Лужская-Сортировочная-Северная – Лужская-Нефтяная: 3 этап строительства: подготовлено земляное полотно – 454,0 т. м3; ВСП – 1,3 км; ВЛ-10 кВ – 1,312 км; обогрев 14 комплектов стрелочных переводов на разъезде 12 км; 7,3 км автоблокировки (АБТЦ) перегона раз. 12 км – ст. Северная и другие; железнодорожные подходы: 1. На ст. Мга введено 9,1 км станционных путей; 14,3 км контактной сети; 2. Перегон б/п 123км – Котлы2: введен I главный путь – 1,4 км; 3. Ст. Котлы2: введено 1,3 км станционных путей; 4. Перегон Кобралово – Семрино 5,675 км контактной сети; 5. Ст. Кобралово: уложено 4 комплекта ЭЦ стрелок; ст. Семрино: уложено 20 комплектов ЭЦ стрелок; 6. Перегон Пустынька – б/п 22 км: автоблокировкой (АБТЦ) оборудовано 3,1 км; Перегон б/п 22 км – Стекольный: автоблокировкой (АБТЦ) оборудовано 8,9 км, пешеходный переход на ст. Веймарн и другие объекты. Подробно в форме 1.
<i>Строительство и реконструкция:</i>		
автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска	31,1%	Введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 5,44 км
автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска	27,5%	Введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 28,25 км
автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы	24,1%	Введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 21,99 км
автомобильной дороги М-29 «Кавказ» - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку)	44,2%	Введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 51,84 км
автомобильной дороги М-56 «Лена» от Невера до Якутска	46,3%	Введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 42,44 км
автомобильной дороги «Колыма» от Якутска до Магадана	21,3%	Ввод мощностей не планировался
автомобильной дороги М-60 «Усури» - от Хабаровска до Владивостока	34,2%	Введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 36,29 км
Строительство многофункциональных аварийно-спасательных судов мощностью 7 МВт	100 %	Техническая готовность 2 судов – 100%. Суда переданы ФБУ «Морская спасательная служба Росморречфлота».
Реконструкция (3-й этап) навигационной системы безопасности мореплавания на внешних морских подходах к МТП Усть-Луга	100 %	Техническая готовность – 100,0%. Завершено осуществление авторского надзора за строительством объекта.
Строительство дизель-электрического ледокола	100 %	Техническая (строительная) готовность ледоколов: ЛК-16 № 1 «Владивосток» – 100,0 %; ЛК-16 № 2 «Мурманск» – 100,0 %.

Наименование ключевых мероприятий	Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации, %%	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2015 года
мощностью около 16МВт (2 судна)		
Реконструкция системы управления движением судов Кандалакшского залива	100 %	Техническая готовность 100%. Завершено осуществление авторского надзора.
Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна, I этап	100 %	Завершены работы по реконструкции судоходных плотин гидроузлов №№ 2, 3 Северско-Донецкой шлюзованной системы (СДШС). Выполнены работы по срезке шпунтового ограждения, демонтажу перемычек, работы по разборке бычков. Завершена рекультивация территории строительства. Объект принят приемочной комиссией в эксплуатацию
Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна, I этап	100 %	Завершены работы пореконструкции левой причальной стенки нижнего подходного канала, правой причальной стенки верхнего подходного канала, монтаж верхних ремонтных ворот левой камеры, электрооборудования левой камеры Чайковского шлюза, верхних ремонтных ворот левой камеры, электрооборудования левой камеры Чайковского шлюза. Объект принят в эксплуатацию
Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала, I этап	100 %	Завершен комплекс работ по реконструкции шлюзов №№ 6, 7, 15, приканальной дамбы № 181, водоспуска № 135, реконструкции Сосновецкой АТС и прокладке волоконно-оптического кабеля связи от шлюза № 15 до шлюза № 16. В составе стройки построено 15 двухквартирных жилых домов в п. Сосновец и п. Летнереченский. 30.06.2015 проведена приемочная комиссия по приемке 1-го этапа комплексного проекта, акт приемочной комиссии утвержден 06.07.2015.
«Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)»	31,36 %	За отчетный период выполнены работы по снятию растительного грунта с сохранением в валах для последующего использования (1 222 тыс. куб.м. из 1 233 тыс. куб.м. или 99% от общего объема), разработке выемки с предварительным рыхлением и транспортировкой в насыпь (5 861 тыс. куб.м. из 5 912 тыс. куб.м. или 99% от общего объема), устройству насыпи из ранее разработанного грунта выемки с планировкой и уплотнением (5 287 тыс. куб.м. из 5 321 тыс. куб.м. или 99% от общего объема), восстановлению растительного слоя, с планировкой и уплотнением (292 тыс. куб.м. из 829 тыс. куб.м. или 35% от общего объема), устройству цементобетонного покрытия Vtb 4.8 (124 тыс. кв.м из 695 тыс. кв.м или 18% от общего объема), устройству водосточно-дренажной сети аэродрома (18 км из 59 км или 29% от общего объема), устройству монолитных колодцев (202 шт. из 665 шт. или 30% от общего объема), устройству периметрового ограждения (1 565 м из 11 700 м или 13% от общего объема). В том числе, приступили к строительно-монтажным работам по устройству водоотводных канав, объектов песчано-гравийной смеси ПГС.
«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа)»	67,01 %	В отчетном периоде проводились работы по следующим государственным контрактам. Государственный контракт № 0373100090913000052 от 04.06.2014. Проведены подготовительные работы на перроне, в том числе разборка 6,6 куб.м асфальтобетонных покрытий и оснований, разборка 36,6 куб.м цементобетонных покрытий и оснований, демонтаж 330 пог.м участков топливпровода, демонтаж 5 колодцев центральной заправочной станции. На рулежной дорожке РД-1 выполнены работы по выемке просадочных грунтов с обратной засыпкой 23 690 куб.м, планировке грунтовых участков 2 210 кв.м, посеву трав 2 200 кв.м. Произведено устройство основания на перроне, в том числе устройство отмстки кабельного сборного колодца ККС в количестве 2 шт.; из щебне-песко-цементной смеси – 4 970,22 кв.м, устройство покрытий из асфальтобетона – 5 957,00 кв.м, из цементобетона – 825,00 кв.м. Велись работы по устройству 1 841,49 кв.м покрытия из асфальтобетонной смеси на ВДС, произведено устройство 7 847,72 м труб кабельной канализации различного диаметра, установлено 2154,41 пог.м коллекторов разных диаметров. Произведены работы по устройству 6 950,03 куб.м выемки грунта, устройству 11 666,00 кв.м основания из щебня, устройству 10 359,89 кв.м покрытия из асфальтобетонной смеси на магистральной рулежной дорожке МРД-Н, рулежных дорожках РД-А, РД-Ф, РД-Е, РД-Д. Проводились работы по устройству 67,5 куб.м ростверка на

Наименование ключевых мероприятий	Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации, %%	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2015 года
		<p>трансформаторной подстанции технического обслуживания ТП-ТО № 1, 2, 4.</p> <p>Произведены работы по снятию растительного слоя – 12 284,63 куб.м, уплотнению основания – 8 078,75 куб.м, устройству насыпи – 66 970,72 куб.м, основания из песка – 21 106 кв.м, основания из щебня – 30 736 кв.м на патрульной дороге.</p> <p>Велись работы по устройству 94,52 пог.м трубопровода ливневых стоков на очистку коллектора К2, устройству 1 комплекта охранной сигнализации, произведен демонтаж 330 пог.м существующих трубопроводов на очистных сооружениях № 1, а также работы по устройствам 33 пог.м исходного стока коллектора К2 и 1 комплекта охранной сигнализации на ОС № 2.</p> <p>На прочих объектах проведены выемка просадочных грунтов с обратной засыпкой на площадке для обработки воздушных судов противобледенительной жидкостью в объеме 20 990,50 куб.м, устройству закрытых лотков коллектора 12 и 13 водосточно-дренажной сети – 480 пог.м, обработка цементобетонного покрытия пропиточным составом – 22 355 кв.м, монтаж смотровых колодцев системы светосигнального оборудования – 232 шт., прокладка высоковольтного кабеля в трубе полиэтиленовой низкого давления и кабельных переходах – 25 820 пог.м, прокладка кабелей – 17 676,47 пог.м, дополнительные ячейки в центральных распределительных пунктах (ЦРП-1, ЦРП-2) – 6 шт, монтаж комплектов трансформаторных подстанций очистных сооружений № 1 и № 2 – 2 шт, устройство покрытия из асфальтобетонной смеси на площадке очистных сооружений-1 – 1850 кв.м.</p> <p>-Государственный контракт № 0373100090914000096 от 26.12.2014.</p> <p>Проводились подготовительные работы по разборке асфальтобетонных покрытий и оснований 56 110,34 кв.м, разборке цементобетонных покрытий и оснований 9 340 кв.м, демонтажу дождеприемных, смотровых колодцев – 50 шт, заделке отверстий 431 шт, устройству выемки 6 170 куб.м, уплотнению просадочного грунта 59 880 кв.м, планировке поверхности дна корыта 10 000 кв.м, устройству насыпи 71 554 куб.м, планировке грунтов 210 056 кв.м, очистке существующего покрытия от грязи и пыли 170 031,31 кв.м, устройству прослойки из геомембраны, термоскрепленной с геотекстилем 14 820 кв.м, слоя из песчано-гравийной смеси 11 050 кв.м, слоя из щебня 26 920 кв.м.</p> <p>На рулежных дорожках РД-Е, РД-Ф и перроне выполнялись работы по разборке конструкции покрытия из асфальтобетона – 34 039,12 кв.м, разборке слоя из цементобетона – 34 039,12 кв.м, устройству выемки – 30 776,2 куб.м, планировке поверхности дна корыта – 35 722,59 кв.м, работы по устройству слоев из песчано-гравийной смеси – 32 872,57 кв.м, щебеночно-песчаной смеси – 36 784,3 кв.м, цементобетона – 69 863,8 кв.м, устройству прослойки из аэродромной полиэтиленовой пленки в 2 слоя – 34 782,4 кв.м, устройству ложных швов, швов расширения, сопряжения, сжатия, расширения – 13 195,37 м и устройству заземлений для воздушных судов – 9 шт.</p> <p>На водосточно-дренажной сети выполнены работы по устройству траншей под коллекторы – 2 410 куб.м, засыпке местным грунтом, из песка под трубы – 2 275 куб.м, устройству дождеприемных колодцев – 12 шт, перепусков из дождевых колодцев в смотровые колодцы – 162 м, наращиванию существующих смотровых колодцев – 40 шт.</p> <p>На грунтовых участках зоны курсового и глиссадного радиомаяков проводились работы по сохранению растительного грунта – 81 750 кв.м и планировке грунтовых участков – 81 750 кв.м.</p> <p>На кабельных переходах ИВП-2, рулежных дорожках РД-А, РД-Ф выполнены работы по устройству кабельных переходов светосигнального оборудования – 8 шт, кабельных сборных колодцев ККС-5 – 4 шт, переходов связи, переходов электроснабжения – 2 шт.</p> <p>На объектах энергоснабжения (участки трансформаторных подстанций огней высокой интенсивности ТП-30А, ТП-31А выполнено снятие почвенно-растительного слоя – 1 785 куб.м, устройство корыта под дорожную одежду – 172 куб.м, насыпи из привозного песчаного грунта – 11 564 куб.м, устройство траншеи для прокладки кабеля 6 кВ – 793,26 куб.м, постели для кабеля – 315,96 кв.м, обратная засыпка местным грунтом – 465 куб.м, защита кабеля плитой – 7 170 шт., снятие и восстановление растительного слоя h=15 см с посевом трав – 1 051,7 кв.м.</p>

Наименование ключевых мероприятий	Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2015 года
		<p>На трансформаторной подстанции технического обслуживания ТП-ТО № 1-4 проведены работы по устройству фундаментов под дизельную станцию и топливный резервуар – 4 шт., устройству блочно-контейнерной автоматизированной электростанции комплексной заводской поставки – 4 компл., а также поставлено 4 комплекта оборудования дизельной станции.</p> <p>На светосигнальном оборудовании искусственной взлетно-посадочной полосы-2, участках с магнитным курсом посадки Мкпос 138°, 318°, произведен демонтаж кабельных сборных колодцев ККС – 145 шт., огней – 938 шт., высоковольтных и низковольтных штепсельных разъемов – 3 664 шт., изолирующих трансформаторов – 954 шт., выполнены работы по нарезке борозд различной ширины – 5 337,3 м, заделки борозд цементобетоном – 165,8 куб.м, прокладке труб в борозде – 8 122 м.</p> <p>Получена техническая документация на 26 объектов</p>
«Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (г. Волгоград)»	92,65 %	<p>На летном поле выполнены следующие виды работ.</p> <p>Грунтовые основания – выполнены работы по снятию растительного слоя грунта – 28 000 кв.м, устройству выемки – 11 182 куб.м, разработке минерального грунта – 7 730 куб.м, уплотнению естественного основания – 28 000 кв.м, планировке поверхности с уплотнением – 24 666,57 кв.м, устройству насыпи с послойным разравниванием, уплотнением и планировкой – 1 004 куб.м.</p> <p>Грунтовые сопряжения – выполнены работы по снятию растительного слоя грунта – 187 925 кв.м, разработке растительного грунта – 193 371 куб.м, планировке растительного грунта – 525 320 кв.м, устройству выемки – 23 580 куб.м, разработке минерального грунта – 16 380 куб.м, устройству насыпи – 39 000 куб.м, планировке поверхности с уплотнением – 364 393,5 кв.м, проводились работы по агротехмероприятиям – 71,55 га.</p> <p>Произведены ремонтно-восстановительные работы, в том числе замена разрушенных плит покрытия – 158 кв.м, ремонт продольных трещин – 48 м, ремонт швов сжатия – 20 128 м, ремонт поперечных трещин – 112,5 кв.м, ремонт выбоин, сколов углов и кромок плит – 18,34 кв.м.</p> <p>На искусственной взлетно-посадочной полосе-2 выполнены подготовительные работы по разборке оснований и покрытий (4 425 кв.м), работы по усилению существующих покрытий и устройству новых покрытий (152 886,5 кв.м), устройству деформационных швов (28 099 м), маркировке искусственных покрытий взлетно-посадочной полосы ИВП-2 – 9 517 м.</p> <p>Выполнено устройство кабельных переходов в количестве 15 шт.</p> <p>На рулежной дорожке РД-Д проведены подготовительные работы по разборке оснований и покрытий (3 100 кв.м), а также выполнены работы по устройству новых и усилению существующих покрытий (12 985 кв.м), устройству деформационных швов (744,92 м), маркировке искусственных покрытий рулежной дорожки РД-Д – 251 м.</p> <p>На патрульной автодороге выполнены работы по устройству основания из песка – 3 723 кв.м, слоя покрытия из щебня М800 – 10 344 кв.м.</p> <p>На ограждении произведено устройство из сварных панелей – 2 900 м.</p> <p>На аварийно-спасательной станции АСС-2 выполнены работы по устройству железобетонных водоперепускных труб – 74 пог.м, 1 монолитного железобетонного фундамента трансформаторной подстанции аварийно-спасательной станции и 1 комплекта монолитного железобетонного каркаса здания. Также произведен монтаж оборудования трансформаторной подстанции аварийно-спасательной станции – 1 комплект.</p> <p>На светосигнальном оборудовании искусственной взлетно-посадочной полосы произведен монтаж комплектных стоек огней приближения в количестве 390 шт. и прокладка высоковольтного кабеля (7360 м).</p> <p>На искусственной взлетно-посадочной полосе-1 выполнены подготовительные работы по разборке оснований и покрытий – 341 кв.м, а также работы по усилению новых покрытий и усилению существующих – 32 615,65 кв.м.</p> <p>На перроне и местах стоянок проведены подготовительные работы по разборке оснований и покрытий – 143 кв.м, устройству новых и усилению существующих покрытий (9 130 кв.м) и деформационных швов (488 м).</p> <p>Выполнены работы по реконструкции ВДС – 6 659,5 пог.м.</p> <p>На очистных сооружениях проведены работы по устройству железобетонных фундаментов, заглубленных стен, фундаментных балок – 189,6 куб.м, монолитных железобетонных конструкций аварийно-буферной</p>

Наименование ключевых мероприятий	Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации, %%	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2015 года
		емкости – 328 куб.м, строительству монолитных железобетонных конструкций аккумулирующей емкости – 1 327 куб.м, строительству насосно-фильтровальной станции (монтаж металлоконструкций каркаса здания – 35,9 т. и ограждающих конструкций из сэндвич-панелей – 905 кв.м), устройству 1 монолитного железобетонного фундамента трансформаторной подстанции очистных сооружений, выполнен монтаж оборудования трансформаторной подстанции очистных сооружений (1 комплект). Также проведены работы по устройству площадок для объектов радиотехнического обеспечения полетов (1 комплект), выполнялись мероприятия по охране окружающей среды, разбивочные работы (вынос в натуру осей основных объектов (ИВП-2, РД-Д, МС, ВДС, ССО), разработана рабочая документация.
«Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2-й этап) (г. Волгоград)»	-	<p>Срок проектирования 20.11.2014-21.09.2015. Проектирование включает в себя 4 этапа работ. Работы выполнены на 100% от общего объема.</p> <p>В отчетном периоде выполнены работы по 3 этапу, который включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - согласование 1 (прогноз роста интенсивности движения воздушных судов, уточнение расчетных типов воздушных судов, разработка схемы генерального плана аэродрома с учетом дополнительных объектов капитального строительства, оценка объемов работ и предварительный расчет объемов финансирования) и 2 (инженерные изыскания, обследования покрытий и водосточно-дренажной системы с разработкой рекомендаций по их реконструкции, обследование зданий и сооружений, задействованных в технологическом процессе после реконструкции, проектные работы в объеме схемы генерального плана и плана искусственных покрытий) этапов с государственным заказчиком, застройщиком; - проектные работы в объеме положений п. 17 задания по проектированию (предусматривает объем проектирования по реконструкции существующего перрона для обеспечения эксплуатации расчетных типов воздушных судов общей площадью 160 тыс. кв.м, строительству магистральной рулежной дорожки вдоль ИВП-2 и реконструкцию существующих рулежных дорожек, удлинение (при необходимости) ИВП-2 для обеспечения эксплуатации расчетных типов воздушных судов); - получение и оформление исходно-разрешительной документации, подготовка материалов и оформление градостроительного плана земельного участка, согласование 3 этапа с застройщиком. <p>Выполнены работы по 4 этапу, который включает в себя подготовку, сдачу и техническое сопровождение проектной документации в органах государственной экспертизы, получение заключения по проектной документации, передачу застройщику откорректированной в соответствии с заключением экологической и государственной экспертизы проектной документации, а также прочей документации согласно заданию на проектирование.</p> <p>Были получены отрицательные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 28.09.2015 № 1333-15/ГГЭ-8966/10, по проектной документации и инженерным изысканиям от 28.09.2015 № 1332-15/ГГЭ-8966/04. Документация была сдана на повторное рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России» 05.10.2015.</p> <p>Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации и инженерным изысканиям от 10.11.2015 № 1500-15/ГГЭ-8966/04 и по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 13.11.2015 № 1531-15/ГГЭ-8966/10.</p>
Строительство и приобретение патрульных судов	34,2%	По итогам 2015 года приобретен 1 патрульный катер из 4х запланированных.
Мероприятия по научно-техническому и инновационному обеспечению подпрограммы «Автомобильные дороги»,	46,2%	В плановом порядке завершена разработка 64 тем НИОКР, имеющих актуальное значение для дорожного хозяйства

Наименование ключевых мероприятий	Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации, %%	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2015 года
техническому регулированию дорожного хозяйства		
Комплексная реконструкция участка М.Горький – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла	37%	За год выполнены работы по отсыпке земляного полотна в объеме 71 тыс. куб.м, укладке пути протяженностью 17 км, балластировке пути в объеме 75 тыс. куб.м, произведена укладка 14 комплектов стрелочных переводов, произведен монтаж 2200 пог.м защитных экранов, установлено 350 опор контактной сети, введено в эксплуатацию 52,4 км бесстыкового пути на перегонах: Зимовники – Хутуны (14,3 км), Сальск – Забытый (9,9 км), Поливянский – Развильная (10,9 км), Ангелинская – Полтавская (17,3 км).
Информационное обеспечение дорожного хозяйства	51,7%	Выполнены работы по развитию КИСУ/АСУ Росавтодора, подготовке и изданию печатной продукции, реализации интернет-проектов, созданию кинофильмов, выставочных экспозиций, подготовке и проведению научно-практических конференций и семинаров и др. в соответствии с отраслевыми планами
Создание системы платных автомобильных дорог:	43,6%	после окончания строительства и реконструкции введены в эксплуатацию 53,73 км
- автомобильная дорога М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь;	29,7%	после окончания строительства и реконструкции введены в эксплуатацию 3,63 км
- автомобильная дорога М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска;	61,1%	после окончания строительства и реконструкции введены в эксплуатацию 50,1 км
- скоростная автомобильная дорога М-11 Москва – Санкт-Петербург;	50,1%	Продолжены работы по реализации контрактов на выполнение работ по подготовке территории строительства по 1, 2, 7, 8 пусковым комплексам. Продолжено строительство 4 и 6 пусковых комплексов
- Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области А-113;	29,3%	Продолжены работы по реализации государственных контрактов на выполнение работ по подготовке территории строительства по 3 и 4 пусковым комплексам. Начато строительство 1 и 5 пусковых комплексов
- автомобильная дорога М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев);	16,2%	Продолжены работы по реконструкции участков автомобильной дороги на платной основе и разработке проектной документации на объекты строительства и реконструкции автомобильной дороги на платной основе
- скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань;	1,9%	Продолжены работы по выполнению проектно-изыскательских работ и разработке проекта межевания территории по объекту
- комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (строительство автомобильных дорог).	28,4%	Продолжены работы по строительству транспортной развязки на участке Сухумийского шоссе

3.2. Сведения об исполнении Плана мероприятий по реализации стратегии Минтранс России

В настоящем разделе приводится анализ выполнения Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на среднесрочный период (2014 - 2018 годы) (Приложение № 7 к Транспортной стратегии, далее – План мероприятий) по состоянию на 31 декабря 2015 года с разбивкой по целям Транспортной стратегии. Описание мероприятий и характеристики результатов их выполнения в отчетном периоде приведены в Таблицах 3.2 – 3.8.

3.2.1. Итоги анализа выполнения Плана мероприятий по Цели 1 «Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры»

В 2014 и 2015 годах по Цели 1 Транспортной стратегии 12 мероприятий выполнены в полном объеме, 7 находятся в стадии выполнения.

Результаты анализа выполнения мероприятий приведены в Таблице 3.2.

По 7 пунктам Плана мероприятий, относящимся к реализации Цели 1 Транспортной стратегии, выполнялись работы по подготовке проектов федеральных законов, по 6 пунктам подготовлены и находятся в стадии согласования проекты нормативных актов Правительства Российской Федерации, направлен один доклад в Правительство Российской Федерации, приняты четыре ведомственных акта и один нормативный акт субъекта Российской Федерации, выполнены две научно-исследовательские работы.

В отчетный период по Цели 1 Транспортной стратегии приняты 4 федеральных закона, 1 межгосударственный стандарт и 4 нормативных актов Правительства Российской Федерации.

Необходимо также отметить, что важным организационным мероприятием по обеспечению выполнения Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на среднесрочный период (2014 - 2018 годы) является формирование Минтранс России и контроль

выполнения ежегодного детализированного плана-графика по реализации Транспортной стратегии, в котором конкретизируется содержание мероприятий на текущий год, включая переходящие мероприятия, и задаются сроки выполнения для профильных департаментов и подведомственных федеральных агентств и службы.

Таблица 3.2 Анализ выполнения плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на среднесрочный период (2014 - 2018 годы) по состоянию на 31 декабря 2015 года.

Цель 1. «Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры»

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
1 (1).	Разработка подходов, моделей и подготовка научно-методических рекомендаций для формирования единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития транспортно-логистической инфраструктуры для всех видов транспорта и грузовладельцев	научно-исследовательская работа, доклад в Правительственную комиссию по транспорту	2014-2015 годы	В рамках создания и внедрения автоматизированной системы управления транспортным комплексом Российской Федерации (АСУ ТК) завершена разработка методических подходов к разработке и ведению транспортно-экономического баланса Российской Федерации с учетом развития транспортно-экономических связей внутри страны и экспорта транспортных услуг. Разработана методология и программный макет системы формирования и ведения транспортно-экономического баланса. Обеспечен расчет транспортно-экономического баланса по пилотному региону – Свердловской области. В соответствии с планом развития и внедрения АСУ ТК предусмотрено формирование транспортно-экономического баланса по всем субъектам Российской Федерации, что позволит сформировать модели транспортного планирования для формирования единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития транспортно-логистической инфраструктуры для всех видов транспорта и грузовладельцев.
2 (2).	Внесение изменений в ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» для его приведения в соответствие с положениями Технического регламента Таможенного союза 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827, в том числе по обеспечению эксплуатации дорог, на проезжей части которых присутствует слой уплотненного снежного покрова	государственный стандарт	2014 год	Принят межгосударственный стандарт ГОСТ 33220-2015 "Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию" (Протокол от 30.01.2015 № 74-П Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации).
3 (4).	Разработка проекта федерального закона "Об аэропортах и аэропортовой деятельности"	федеральный закон	2014 год	Принят Федеральный Закон от 21.07.2014 № 253-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» (в частности реализация международных стандартов в области государственного контроля за выполнением требований к аэродромам, вертодромам и их эксплуатации).
4 (5).	Разработка Стратегии развития внутреннего водного транспорта России на период до 2030	акт Правительства Российской Федерации	2014 год	Распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.02.2016 № 327-р утверждена Стратегия развития внутреннего водного транспорта России на период до 2030 года.

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
	года	Федерации		Стратегией предусмотрен комплекс мер, направленных на качественное изменение состояния внутреннего водного транспорта, на создание основ для эффективного развития отрасли и обеспечение потенциала для реальной конкуренции с наземными видами транспорта.
5 (7).	Внесение изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (в части совершенствования рыночных отношений на железнодорожном транспорте, в том числе в части регулирования деятельности по оперированию грузовыми вагонами и развития механизмов саморегулирования в операторской деятельности).	федеральный закон	2014 год	Принят Федеральный закон от 31.12.2014 г. № 503-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в соответствии с которым внесены изменения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2008 № 17-ФЗ в части совершенствования рыночных отношений на железнодорожном транспорте, в том числе в части регулирования деятельности по оперированию грузовыми вагонами и развития механизмов саморегулирования в операторской деятельности.
6 (8).	Внесение изменений в законодательство Российской Федерации в целях совершенствования процедур резервирования и изъятия земельных участков (их частей) для государственных и муниципальных нужд при реализации инфраструктурных проектов, направленных на оптимизацию требований к градостроительной документации, сокращение сроков и упрощение процедур резервирования и изъятия земель	федеральный закон	2014 год	Принят Федеральный закон от 31.12.2014 № 499-ФЗ «О внесении изменений в Земельный Кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».
7 (9).	Внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2005 г. № 233 «О Правилах примыкания к железнодорожным путям общего пользования строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей общего и необщего пользования»	постановление Правительства Российской Федерации	2014 год	Разработан Минтранс России и в июне 2013 г. внесен в Правительство Российской Федерации проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18.04.2005 № 233 «Об утверждении Правил примыкания к железнодорожным путям общего пользования строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей общего и необщего пользования». Проект постановления в настоящее время находится на рассмотрении в Правительстве Российской Федерации.
8 (11).	Разработка методических указаний по разработке и ведению транспортно-экономического баланса	научно-исследовательские работы, ведомственный нормативный акт	2014 - 2015 годы	В рамках создания и внедрения автоматизированной системы управления транспортным комплексом Российской Федерации (АСУ ТК) и в соответствии с государственным контрактом от 22.08.2014 № РТМ-44/14 завершена работы по разработке методических подходов к разработке и ведению транспортно-экономического баланса Российской Федерации (ТЭБ) с учетом развития транспортно-экономических связей внутри страны и экспорта транспортных услуг. Ведомственный нормативный акт о вводе в промышленную эксплуатацию функциональной задачи ведения ТЭБ на основании разработанных методических подходов в составе АСУ ТК будет подготовлен в соответствии с планом ввода в эксплуатацию АСУ ТК в 2016 году.

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
9 (12).	<p>Совершенствование системы финансирования дорожного хозяйства с более полным учетом международной практики применения систем дорожных фондов по следующим направлениям:</p> <ul style="list-style-type: none"> – разработка и реализация мер, направленных на повышение оперативности использования доходов от акцизов на автомобильное топливо, полученных в предыдущем году в размере, превышающем прогнозный уровень, заложенный в закон о бюджете; – расширение общественного контроля за расходованием средств дорожных фондов с исключением раздробленности ответственности в области планирования инвестиционной деятельности в дорожном хозяйстве; – упрощение порядка использования привлеченных целевых внебюджетных источников, в том числе пожертвований и субсидий из бюджетов другого уровня, в целях ускорения реализации задач, на которые эти средства выделены; – расширение механизмов привлечения внебюджетных источников к решению задач развития автомобильных дорог и улучшения обслуживания пользователей 	акт Правительства Российской Федерации	2014 - 2015 годы	<p>Подготовлен проект федерального закона "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации" в части определения дополнительных источников финансирования региональных и муниципальных дорожных фондов, а также в целях недопущения неполного использования на финансирование дорожной деятельности средств, поступивших в бюджет субъекта Российской Федерации из источников, определенных законодательством в качестве источников формирования дорожного фонда субъекта Российской Федерации.</p> <p>Проектом федерального закона предлагается дополнить перечень доходов бюджетов субъектов Российской Федерации, с учетом которых формируются региональные дорожные фонды, содержащийся в пункте 4 статьи 179.4 Кодекса, доходами от уплаты налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения.</p> <p>В проекте уточнены виды доходов от иных поступлений в бюджет субъекта Российской Федерации, которые могут быть учтены в качестве доходов консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации, утвержденных законом субъекта Российской Федерации, при формировании дорожного фонда субъекта Российской Федерации. При этом законопроектом предлагается в качестве доходов от иных поступлений, в том числе, учитывать денежные взыскания (штрафы) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.</p> <p>Перечень источников формирования муниципальных дорожных фондов, содержащийся в пункте 5 статьи 179.4 Кодекса, предлагается дополнить позицией следующего содержания: «доходы от уплаты земельного налога, взимаемого за земли, занимаемые автомобильными дорогами местного значения, зданиями и сооружениями, необходимыми для их содержания и эксплуатации».</p> <p>В настоящее время проект федерального закона проходит процедуру согласования и будет внесен в Правительство Российской Федерации в установленном порядке.</p>
10 (13).	<p>Внесение изменений в нормативные документы, регламентирующие требования к проектированию автомобильных дорог и иных объектов транспортной инфраструктуры, в части принятия планировочных, архитектурных и инженерных решений на основе данных транспортного моделирования. Разработка и утверждение требований к транспортному моделированию</p>	ведомственные нормативные акты	2014 - 2015 годы	<p>Разработаны:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ОДМ «Методические рекомендации по оценке пропускной способности и уровней загрузки автомобильных дорог методом компьютерного моделирования транспортных потоков»; - ОДМ «Методические рекомендации по оценке пропускной способности пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне для оптимизации их работы с использованием методов компьютерного моделирования». <p>В настоящее время эти документы утверждены распоряжениями Федерального дорожного агентства от 07.06.2016, соответственно № 975-р и № 974-р.</p>
11 (15).	<p>Разработка федерального закона, регламентирующего вопросы переноса, выноса, переустройства инженерных коммуникаций, получения технологических присоединений и</p>	федеральный закон	2014 - 2015 годы	<p>Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации подготовлен ко второму чтению проект федерального закона № 74539-6 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект).</p>

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
	лимитов на подключение к инженерным сетям при реализации инфраструктурных проектов			
12 (16).	Разработка федерального закона о внесении изменений в законодательство в целях совершенствования процедуры формирования полос отвода автомобильных дорог и участков временного отвода для целей строительства (реконструкции) автомобильных дорог, включая изъятие соответствующих земельных участков для государственных и муниципальных нужд на основании разработанной документации по планировке территории	федеральный закон	2014-2015 годы	Принят Федеральный закон от 23.07.2013 № 247-ФЗ «О внесении изменений в статью 70.1 Земельного кодекса Российской Федерации Градостроительный кодекс Российской Федерации». Принят Федеральный закон от 23.06.2014 № 171-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».
13 (17).	Разработка схемы территориального планирования автомобильных дорог федерального значения с целью заблаговременного формирования полос отвода для размещения федеральных автомобильных дорог на основании документации территориального планирования	ведомственный нормативный акт	2014 - 2015 годы	Утверждено распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения».
14 (19).	Создание нормативно-правовой и методической базы перехода к государственному планированию, предусматривающему разделение этапов по подготовке территории строительства (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры	федеральный закон	2014 - 2017 годы	Утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 22.04.2013 № 360 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87».
15 (20).	Разработка нормативов финансовых затрат на содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений и переход на 100 % финансирование за счет средств федерального бюджета содержания внутренних водных путей	постановление Правительства Российской Федерации	2014 - 2015 годы	Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 02.12.2014 № 1295 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание внутренних водных путей и судоходных сооружений».
16 (21).	Разработка федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» в части введения штрафных санкций за правонарушения в области эксплуатации в зимний период	федеральный закон	2015 год	Проект федерального закона № 464241-6 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (по обеспечению безопасности при эксплуатации транспортных средств)" был рассмотрен на заседании Совета Государственной Думы 26 января 2015 года (протокол №218) и принято решение отложить рассмотрение указанного проекта федерального закона.

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
	автомобилей, на которые не установлены шины, предназначенные производителем для эксплуатации в зимний период, а также транспортных средств с ошипованными шинами в летний период			
17 (23).	Формирование региональных транспортно-экономических балансов	нормативные акты администраций субъектов Российской Федерации	2015 - 2018 годы	В рамках создания и внедрения автоматизированной системы управления транспортным комплексом Российской Федерации (АСУ ТК) и в соответствии с государственным контрактом от 22.08.2014 № РТМ-44/14 завершена работы по разработке методических подходов к разработке и ведению транспортно-экономического баланса Российской Федерации (ТЭБ) с учетом развития транспортно-экономических связей внутри страны и экспорта транспортных услуг. В 2015 году обеспечен расчет ТЭБ для пилотного региона – Свердловской области. Расчет ТЭБ по всем субъектам Российской Федерации предусмотрен в 2016 году в соответствии с планом ввода в эксплуатацию АСУ ТК.
18 (24).	Разработка и утверждение стратегии создания сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации	ведомственный нормативный акт	2014 год	Направлен доклад в Правительство Российской Федерации о нецелесообразности утверждения стратегии до завершения проработки вопроса о подготовке Программы развития скоростных дорог в рамках исполнения перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 12.11.2014 № Пр-2651ГС.
19 (26).	Разработка и утверждение требований к обустройству участков автомобильных дорог на подъездах к автомобильным пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации в связи с необходимостью разделения потоков транспортных средств по типам	акт Правительства Российской Федерации	2014 - 2015 годы	Утвержден на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 31.03.2014 № 542-р отраслевой дорожный методический документ «Требования к обустройству участков автомобильных дорог на подъездах к пунктам пропуска транспортных средств через Государственную границу Российской Федерации» (ОДМ 218.2.041-2014).

3.2.2. Итоги анализа выполнения Плана мероприятий по Цели 2 «Обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны»

Планом мероприятий по реализации Транспортной стратегии по Цели 2 было предусмотрено выполнений в 2014 – 2015 годах 12 пунктов, из которых в полном объеме выполнены 4 мероприятия и находятся в стадии выполнения.

По 5 пунктам Плана мероприятий, относящимся к реализации Цели 2, выполнялись работы по подготовке проектов нормативных актов Правительства Российской Федерации, по одному – доклад в Правительство Российской Федерации, по трем мероприятиям готовились проекты государственных и межгосударственных стандартов, по трем мероприятиям - ведомственные акты.

В качестве научного обеспечения подготовки указанных проектов документов по Цели 2 Транспортной стратегии выполнялись три научно-исследовательские работы.

В отчетный период по Цели 2 приняты два межгосударственных стандарта, один нормативный акт Правительства Российской Федерации и один ведомственный нормативный акт.

Результаты анализа выполнения мероприятий по Цели 2 Транспортной стратегии приведены в Таблице 3.3.

Таблица 3.3 - Анализ выполнения плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на среднесрочный период (2014 - 2018 годы) по состоянию на 31 декабря 2015 года.

Цель 2. «Обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики»

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
1 (27).	Подготовка рекомендаций по созданию и развитию эффективных транспортно-технологических систем взаимодействия участников транспортного процесса, различных видов транспорта и грузовладельцев	научно-исследовательские работы, ведомственный нормативный акт	2014 - 2015 годы	Выполнена научно-исследовательская работа по теме «Разработка модели и механизмов при организации регулярного контейнерного сообщения на территории Российской Федерации».
2 (28).	Разработка системы стандартов качества услуг транспорта и инфраструктуры и системы добровольной сертификации предприятий транспортного комплекса	научно-исследовательские работы, государственные стандарты, ведомственный нормативный акт	2015 - 2017 годы	Выполнена научно-исследовательская работа по теме: «Разработка научно-обоснованных предложений по структуре и содержанию автотранспортных стандартов, устанавливающих показатели качества обслуживания населения пассажирским транспортом в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении».
3 (29).	Подготовка квалифицированных кадров для логистики транспортного комплекса	ведомственный нормативный акт	2014 - 2015 годы	Издано распоряжение Минтранса России от 13.10.2015 № МС-147-р «О подготовке инженерных кадров и специалистов в области логистики в подведомственных Росжелдору, Росавиации и Росморречфлоту образовательных организациях».
4 (30).	Подготовка рекомендаций, стимулирующих использование контейнерных перевозок для международных, межрегиональных и региональных транспортных потоков	доклад в Правительственную комиссию по транспорту	2014 - 2015 годы	В рамках Расширенной туманганской инициативы (РТИ) предусматривается создание транспортного коридора «Суйфунхэ» и формирование с российской стороны транспортного коридора «Приморье-1» от границы с Китаем в п. Гродеково (ж/д) и п. Пограничный (авто) до портов Приморского края (Восточный, Находка, Владивосток) и от границы с Китаем в Забайкальске (ж/д и авто) до соединения с Транссибирским транспортным, а так же «Туманганского» транспортного коридора - с российской стороны транспортный коридор «Приморье-2»: от границы с Китаем в п. Краскино (авто) и ст. Камышовая (ж/д) до портов Приморского края (Зарубино, Посыет) и от границы с Китаем в п. Соловьевске (ж/д и авто) до соединения с Транссибирским транспортным коридором.
5 (33).	Разработка национального стандарта по обустройству автомагистралей и скоростных платных автомобильных дорог	государственный стандарт	2014 - 2015 годы	Принят на 57-ой сессии МГС межгосударственный стандарт ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса». Стандарт введен в действие на территории Российской Федерации с 1

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
				декабря 2015 г.
6 (34).	Разработка комплекса межгосударственных стандартов, регламентирующих требования к составным частям и комплектующим изделиям железнодорожного подвижного состава, обеспечивающих параметры эксплуатации на уровне лучших мировых стандартов	межгосударственные стандарты	2014 - 2016 годы	Для поддержки требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» ТР ТС 001/2011 разработаны стандарты, требования к составным частям и комплектующим железнодорожного подвижного состава, которые утверждены на международном уровне с учетом требований европейских норм.
7 (41).	Создание единой системы управления сбором платы на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2020 годы), стратегия развития Государственной компании «Российские автомобильные дороги» до 2030 года	2014 - 2016 годы	В 2015 году в рамках реализации мероприятия: - разработан проект соглашения с концессионерами о применении унифицированных электронных средств оплаты проезда (транспондеров) на платных участках концессионеров и остальной сети платных участков автомобильных дорог Государственной компании; - создан прототип системы межоператорского соглашения (СМВ), который находится в тестовом режиме; - разработаны единые стандарты в отношении применяемых электронных средств оплаты проезда. В связи с необходимостью модернизации существующих систем взимания платы участников рынка платных дорог запуск в опытную эксплуатацию разрабатываемой системы межоператорского взаимодействия планируется на IV квартал 2016 года. В настоящее время идет согласование проекта соглашения о межоператорском взаимодействии и разработка фрагмента системы межоператорского взаимодействия.
8 (44).	Разработка порядка перевозки пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа с использованием нескольких инфраструктур и (или) нескольких перевозчиков по единому проездному документу или перевозочному документу	ведомственные нормативные акты	2014 - 2018 годы	Внесен в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проект федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках» в октябре 2015 года.
9 (46)	Увеличение средней скорости движения грузов за счет увеличения скоростного режима и повышения качества транспортных услуг на сети скоростных автомобильных дорог	программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2020 годы), стратегия развития Государственной	2014-2020 годы	Утверждены изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации (пункт 10.3), которыми владельцам автодорог разрешено вводить повышение скоростного режима для отдельных видов транспортных средств (постановление Правительства Российской Федерации от 23.07.2013 № 621 «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации» внесены изменения»).

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
		компания «Российские автомобильные дороги» до 2030 года		
10 (47)	Интеграция интеллектуальных транспортных систем на сети скоростных автомобильных дорог в общенациональные интеллектуальные транспортные системы в области управления дорожной отраслью и организации товаротранспортной логистики	программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2020 годы), стратегия развития Государственной компании «Российские автомобильные дороги» до 2030 года	2014-2020 годы	1. Утверждены стандарты организации: - СТО АВТОДОР 8.2-2013 «Элементы интеллектуальной транспортной системы на автомобильных дорогах Государственной компании», - СТО АВТОДОР 8.3-2014 «Технические и организационные требования к системам связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании», - СТО АВТОДОР 8.4-2014 «Требования к проектной и рабочей документации и типовым разделам технических заданий на строительство систем связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании», - СТО АВТОДОР 8.5-2014 «Технические и организационные требования к телекоммуникационным сервисам Государственной компании».
11 (48)	Внедрение бесконтактной системы взимания платы на сети скоростных автомобильных дорог	программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2020 годы), стратегия развития Государственной компании «Российские автомобильные дороги» до 2030 года	2014-2020 годы	ГК «Аавтодор» обеспечила внедрение бесконтактной системы взимания платы с использованием электронных средств регистрации (транспондер) на всех платных участках автомобильных дорог ГК «Аавтодор». В настоящее время ГК «Аавтодор» проводится разработка системы автоматизации процесса управления программой лояльности, в связи с чем ведется работа по следующим направлениям: - заключение соглашения с концессионерами о применении унифицированных электронных средств оплаты проезда (транспондеров) на платных участках концессионеров и остальной сети платных участков автомобильных дорог ГК «Аавтодор»; - создание системы межоператорского взаимодействия (СМВ) между операторами платных участков; - утверждение единых стандартов в отношении применяемых электронных средств оплаты проезда, - осуществление обмена информации (данными) и взаиморасчетов между операторами сети платных участков автомобильных дорог ГК «Аавтодор».
12 (50).	Разработка нормативного акта, регулирующего порядок оплаты проезда по платным автомобильным дорогам (платным участкам автомобильных дорог) с помощью бортовых устройств	проект постановления Правительства Российской Федерации	2014 - 2015 годы	Утверждены специальные нормы, регулирующие порядок оплаты проезда по платным автомобильным дорогам (платным участкам автомобильных дорог) с помощью бортовых устройств, предусмотренные Правилами оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (постановление Правительства Российской Федерации от 19.01.2010 № 18).

3.2.3. Итоги анализа выполнения Плана мероприятий по Цели 3 «Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами»

В 2014 и 2015 годах по Цели 3 Транспортной стратегии велись работы по 20 пунктам Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на среднесрочный период (2014 - 2018 годы), из которых 10 мероприятий выполнены в полном объеме и 10 находятся в стадии выполнения.

По 8 пунктам плана, относящимся к реализации Цели 3 Транспортной стратегии, выполнялись работы по подготовке проектов федеральных законов, по 8 мероприятиям готовились проекты актов Правительства Российской Федерации, по 4 мероприятиям готовились ведомственные акты. В качестве научного обеспечения подготовки указанных проектов документов по Цели 3 Транспортной стратегии выполнялись три научно-исследовательские работы.

В отчетный период по Цели 3 Транспортной стратегии приняты 4 федеральных закона, одно межправительственное соглашение, два нормативных акта Правительства Российской Федерации.

Результаты анализа выполнения мероприятий приведены в Таблице 3.4.

Таблица 3.4 - Анализ выполнения плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на среднесрочный период (2014 - 2018 годы) по состоянию на 31 декабря 2015 года.

Цель 3. «Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами».

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
1 (52).	Разработка и введение в действие системы минимальных социальных транспортных стандартов для населения	постановление Правительства Российской Федерации, государственные стандарты	2016 - 2018 годы	Выполнены научно-исследовательская работа по теме: «Разработка научно-обоснованных предложений по структуре и содержанию автотранспортных стандартов, устанавливающих показатели качества обслуживания населения пассажирским транспортом в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении».
2 (53).	Разработка концепции межведомственной программы реализации минимальных социальных транспортных стандартов	научно-исследовательские работы, постановление Правительства Российской Федерации	2015 - 2016 годы	Выполнены научно-исследовательская работа по теме: «Разработка научно-обоснованных предложений по структуре и содержанию автотранспортных стандартов, устанавливающих показатели качества обслуживания населения пассажирским транспортом в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении».
3 (54).	Разработка концепции формирования нормативной правовой базы и методов государственного регулирования, мотивирующих выполнение политики социальных транспортных стандартов на федеральном уровне	научно-исследовательские работы, ведомственный нормативный акт	2014 - 2015 годы	Выполнена научно-исследовательская работа по теме: «Разработка научно-обоснованных предложений по структуре и содержанию автотранспортных стандартов, устанавливающих показатели качества обслуживания населения пассажирским транспортом в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении».
4 (55).	Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации	федеральный закон	2014 - 2015 годы	Минтранс России разработан проект федерального закона «Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации и внесении изменений и дополнений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Основная идея законопроекта заключается в формировании новой модели организации транспортного обслуживания населения во всех видах пассажирского сообщения. 8 июня 2015 г. законопроект возвращен Правительством Российской Федерации на доработку. с поручением Министерству транспорта Российской Федерации совместно с причастными федеральными органами исполнительной власти доработать законопроект. В настоящее время законопроект проходит процедуру согласования.
5 (56).	Совершенствование нормативной базы с целью предотвращения случаев отказа в	изменения в Федеральные	2014 год	Федеральный закон от 07.06.2013 № 124-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» устанавливает особенности обслуживания пассажиров из числа

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
	авиаперевозке людям с ограниченными физическими возможностями.	авиационные правила		инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, в том числе запрет на отказ в авиаперевозке указанным лицом.
6 (57).	Разработка стратегии развития региональных и местных авиаперевозок в Российской Федерации, включая определение механизмов взаимодействия и полномочий федеральных, региональных и муниципальных органов управления в целях согласования и реализации мер государственной поддержки развития региональной авиации	постановление Правительства Российской Федерации	2014 - 2015 годы	<p>Утверждены следующие нормативные правовые акты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 №1168 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе» установлено право граждан Российской Федерации на воздушную перевозку в период с 1 января на 31 декабря по специальным (сниженным) тарифам на 33 маршрутах; - постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1321 «Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г.Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении» установлено право граждан Российской Федерации на воздушную перевозку в период с 15 мая по 15 октября по специальным (сниженным) тарифам на 3 маршрутах; - постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2009 №1095 «Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении», которым установлено право граждан Российской Федерации в возрасте до 23 лет, женщин в возрасте свыше 55 лет и мужчин в возрасте свыше 60 лет, гражданина Российской Федерации – инвалида I группы любого возраста и сопровождающих ребенка-инвалида на воздушную перевозку в период с 1 апреля на 31 октября по специальным (сниженным) тарифам на 53 маршрутах; - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242, которым предусматривается право граждан Российской Федерации на воздушную перевозку по специальным (сниженным) тарифам на субсидируемых маршрутах (маршрутах полета воздушного судна между аэропортами городов Санкт-Петербург, Екатеринбург, Новосибирск, Краснодар, Уфа, Красноярск, Самара, Ростов-на-Дону, Хабаровск, Владивосток, Казань, Пермь, Иркутск, Минеральные Воды, Тюмень, Калининград, Якутск и Южно-Сахалинск и иными аэропортами (кроме аэропортов Московского авиационного узла), обеспечивающими воздушное сообщение населенных пунктов на территории Российской Федерации) в период с 1 января по 31 декабря; - постановление Правительства Российской Федерации от 29.04.2014 № 388, которым предусматривается право пассажиров на воздушную перевозку по специальным (сниженным) тарифам на субсидируемых маршрутах из/в г. Симферополь по 20 маршрутам в период с 1 июня по 31 октября.
7 (58).	Разработка нормативного акта, регулирующего порядок расчета платы за проезд транспортных	ведомственный нормативный акт	2014 - 2015 годы	Издано постановление Правительства Российской Федерации от 30.01.2016 № 47 «О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
	средств по платным автомобильным дорогам общего пользования и платным участкам таких дорог.			федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе, если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)».
8 (59).	Разработка федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» в части регулирования ответственности за безбилетный проезд на железнодорожном транспорте.	федеральный закон	2014 - 2015 годы	Принят Федеральный закон от 06.04.2015 № 81-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» в части регулирования ответственности за безбилетный проезд на железнодорожном транспорте и о признании утратившими силу пунктов 1 и 2 части 1 статьи 11.18 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».
9 (61).	Разработка и реализация программ регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований в принятом в мировой практике формате «Т&Т» («транспорт и передвижения»).	ведомственный нормативный акт	2014 - 2015 годы	В рамках реализации проекта Программы Развития Организации Объединенных Наций «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России» подготовлен проект нормативного акта «Об утверждении методических рекомендаций по проведению регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортных систем муниципальных образований Российской Федерации».
10 (62).	Разработка федерального закона "Об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным транспортом в Российской Федерации", регулирующего отношения, возникающие при организации и осуществлении перевозок пассажиров транспортом общего пользования, по договорам фрахтования и для собственных нужд в городском, пригородном и междугородном (внутрирегиональном и межрегиональном) сообщении, а также устанавливающего новый вид нормативных документов - федеральные и социальные стандарты в сфере пассажирского транспорта	федеральный закон	2014 - 2015 годы	Принят Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Кроме того, Минтранс России направил в Правительство Российской Федерации доклад (письмо от 14.10.2015 № НА-10/13362-ДСП), поддержанный ФСБ России и МВД России, о готовности разработки и внесения в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проекта федерального закона, предусматривающего введение требования о лицензировании деятельности по осуществлению перевозок автобусами по заказу, а также для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя. Предлагается ввести новый вид нормативных документов – федеральные и социальные стандарты в сфере пассажирского транспорта.
11 (63).	Разработка и принятие на федеральном уровне социальных автотранспортных стандартов, устанавливающих показатели качества обслуживания населения пассажирским транспортом в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении, включая маломобильных граждан	государственные стандарты	2015 - 2016 годы	В рамках НИР по теме: «Разработка научно-обоснованных предложений по структуре и содержанию автотранспортных стандартов, устанавливающих показатели качества обслуживания населения пассажирским транспортом в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении» разработаны стандарты качества обслуживания населения автомобильным и городским электрическим транспортом на регулярных муниципальных и межмуниципальных маршрутах, в том числе определены критерии качества обслуживания населения городским электрическим и автомобильным транспортом в меж-

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
				муниципальном сообщении по отдельным показателям качества пассажирских перевозок. Внедрение результатов указанной работы позволит стандартизировать предусмотренные Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ документы планирования регулярных перевозок, обеспечить их полноту и сопоставимость, значительно повысить эффективность управления автомобильным и городским электрическим транспортом общего пользования. Вопрос о ходе разработки социальных автотранспортных стандартов, устанавливающих показатели качества обслуживания населения пассажирским транспортом в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении, включая маломобильных граждан, будет рассмотрен на заседании Координационного совета представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при Минтрансе России в июне 2016 г.
12 (68).	Разработка нормативного акта, определяющего общую классификацию видов авиационных перевозок и авиационных работ	изменения Федеральные авиационные правила	в 2014 - 2015 годы	Принят Федеральный закон от 21.07.2014 № 253-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации», предусматривающий установление перечня сертифицируемых видов авиационных работ. Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров грузоотправителей, грузополучателей» (утверждены приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82) разделяют авиационные перевозки на внутренние и международные воздушные перевозки пассажиров, багажа грузов: авиационные перевозки рейсами по расписанию движения воздушных судов и дополнительными рейсами (регулярные рейсы) и рейсами по договору фрахтования воздушного судна (чартерные рейсы). Перечень авиационных работ установлен в приказе Минтранса России от 31.07.2009 № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».
13 (69).	Совершенствование Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. N 128, в части выполнения полетов в особых условиях, в том числе в Арктической зоне Российской Федерации, на посадочные площадки морских платформ и судов в условиях оснащения морских платформ средствами точной навигации	изменения Федеральные авиационные правила	в 2014 - 2015 годы	Правила выполнения полетов в особых условиях, в том числе в Арктической зоне Российской Федерации, на посадочные площадки морских платформ и судов в условиях оснащения морских платформ средствами точной навигации изложены в эксплуатационной документацией гражданского воздушного судна и установлены пунктами 5 и 6 статьи 37 Воздушного кодекса Российской Федерации.
14 (70).	Совершенствование нормативно-правовой базы строительства, реконструкции и эксплуатации аэродромов (посадочных площадок) совместного базирования с целью гарантированности	постановление Правительства Российской Федерации	2014 - 2015 годы	Принят Федеральный закон от 21.07.2014 № 253-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» (в части реализации международных стандартов в области государственного контроля за выполнением требований к аэродромам, вертодромам и их эксплуатации).

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
	поддержания их эксплуатационной годности, обеспечения развития в соответствии с потребностями воздушного транспорта, предотвращения случаев необоснованного завышения ставок аэропортовых сборов			Утвержден приказ Минтранса Российской Федерации от 04.03.2011 № 69 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории». В план НИР на 2014 год включена тема «Разработка предложений по структуре и содержанию проектов нормативных правовых актов, утверждающих методику оценки технического состояния искусственных аэродромных покрытий, классификацию работ, нормативы и правила расчета денежных затрат на капитальный ремонт, текущей ремонт и содержание гражданских аэродромов, имущество которых находится в собственности Российской Федерации».
15 (72).	Создание нормативной базы для функционирования в России частных аэродромов общего пользования	федеральный закон	2014 - 2015 годы	Принят Федеральный закон от 21.07.2014 № 253-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации», предусматривающий создание благоприятных условий для развития аэродромов авиации общего назначения.
16 (75).	Создание системы регулярного мониторинга и прогноза объемов перевозок пассажиров и подвижности населения, отражающей актуальную транспортную ситуацию в городских агломерациях, включая транспортное самообеспечение домохозяйств и деятельность мелких и средних частных транспортных компаний	научно-исследовательские работы, ведомственный нормативный акт	2014 - 2016 годы	Выполнена научно-исследовательская работа по теме: «Проведение мониторинга транспортного спроса, состояния и проблем развития автомобильного и городского пассажирского транспорта в Российской Федерации и подготовка аналитического доклада». Подготовлен проект методики сбора и обработки информации о функционировании автомобильного транспорта и городского электрического транспорта в организациях различных форм собственности. Минтрансом России согласованы, разработанные Минкомсвязи России функционально-технические требования на создание единой региональной системы по управлению автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляющим регулярную перевозку пассажиров и багажа (АИС «Управления транспортом»), АИС «Управления транспортом» предназначена для автоматизации процессов контроля пассажирских перевозок, осуществляемых перевозчиками субъекта Российской Федерации внутри региона и между регионами. Кроме того, Минтрансом России и Минкомсвязью России заключено Соглашение о создании условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом при регулярных перевозках пассажиров и багажа с помощью информационно-коммуникационных технологий по совместному нормативно-правовому сопровождению направления повышения доступности транспортных услуг для населения, повышения конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации на мировом рынке транспортных услуг, а также повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
17 (77).	Создание условий для реализации проектов по организации высокоскоростных перевозок	проект распоряжения Правительства Российской Федерации	2014-2018	Проработаны вопросы о создании высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань». Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым поручением

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
				<p>от 30 сентября 2013 г. № 5858п-П9 утвержден сетевой план-график мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной магистрали Москва-Казань.</p> <p>В настоящее время ведется проработка Проекта ведется согласно подписанному 13 октября 2014 г. в рамках 19-ой регулярной встречи глав правительств России и Китая Меморандуму между Министерством транспорта Российской Федерации, Государственным комитетом Китайской Народной Республики по развитию и реформе, ОАО «РЖД» и «Китайскими железными дорогами» о сотрудничестве в области высокоскоростного железнодорожного сообщения.</p> <p>8 мая 2015 г. в Москве в присутствии Президента Российской Федерации Путина В.В. и Председателя КНР Си Цзиньпина подписан меморандум между Государственным комитетом Китайской Народной Республики по развитию и реформам, Министерством транспорта Российской Федерации, «Китайскими железными дорогами» и ОАО «Российские железные дороги» о формах сотрудничества, модели финансирования и инвестирования в проект ВСМ Москва – Казань, приоритетного проекта евразийского транспортного коридора Москва – Пекин.</p>
18 (79).	Увеличение числа назначенных перевозчиков на международных линиях	межправительственные соглашения	2014 - 2018 годы	<p>Добавлен второй перевозчик на маршруте Лондон-С. Петербург.</p> <p>Отменено требование выполнения пледов по «Code Share@ только для назначенных авиакомпаний, что позволило назначить новых перевозчиков на часть маршрутов в Германию.</p> <p>Подписано соглашение типа «Открытое небо» с Арменией.</p> <p>Сняты ограничения на количество рейсов между Россией и Израилем (кроме столиц)</p> <p>Авиационные власти Ирландии (на МПК) подтвердили поддержку в назначении новых российских авиaperвозчиков.</p> <p>Парафировано новое СВС с Бразилией – новые права для российских авиакомпаний.</p> <p>Сняты ограничения по количеству перевозчиков по маршруту Москвы-Кишинев.</p> <p>Удвоено количество рейсов на договорных маршрутах в Таиланд, что позволяет назначить новых перевозчиков.</p> <p>Увлечено количество назначенных перевозчиков на полеты «Code Share» с Китаем.</p> <p>Сняты все ограничения на маршруте Москва - Тбилиси.</p> <p>Добавлен второй перевозчик на маршруте Москва – Прага. Получены неограниченные права на грузовые перевозки.</p> <p>По результатам направлено письмо в Правительство Российской Федерации 06.02.2015 № ОВ-10.931.</p>
19 (84).	Совершенствование требований и процедур сертификации эксплуатантов воздушных судов с целью оправданной либерализации рынка авиaperвозок, сокращения использования количественных квот и замены их требованиями качества	научно-исследовательские работы, изменения в Федеральные авиационные правила	2014-2015 годы	Подготовлен проект внесения изменений в Федеральные авиационные правила.

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
20 (86).	<p>Разработка пакета нормативно-правовых и нормативно-методических документов, регламентирующих разработку и внедрение централизованных систем планирования и управления пассажирскими перевозками в городском и пригородном сообщении, предусматривающих:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание единой кассы (консолидация платы за проезд и субсидий на перевозки), единой билетной и тарифной системы; - обеспечение централизованного заказа и оптовой закупки транспортных услуг, предоставляемых компаниями-перевозчиками; - регулирование конкуренции компаний-перевозчиков на тендерах за маршрут, а также запрет на конкуренцию за пассажира на маршруте; - обеспечение функциональной стратификации маршрутной сети наземного пассажирского транспорта с выделением магистральных (транковых) и подвозочных (фидерных) маршрутов. Реализация пилотных проектов по внедрению указанной системы 	научно-исследовательские работы, ведомственные нормативные акты, пилотные проекты по внедрению	2014-2018 годы	<p>Федеральным законом от 13 июля 2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлены нормы, предусматривающие утверждение нормативным правовым актом высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации или исполнительно-распорядительного органа муниципального образования документов планирования регулярных перевозок, устанавливающих перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с Федеральным законом отнесена к компетенции соответственно уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченных органов местного самоуправления.</p> <p>Кроме того, Минкомсвязи России разработан проект функционально-технических требований на создание единой региональной системы по управлению автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляющим регулярную перевозку пассажиров и багажа (АИС «Управления транспортом»).</p> <p>АИС «Управления транспортом» предназначена для автоматизации процессов контроля пассажирских перевозок, осуществляемых перевозчиками субъекта Российской Федерации внутри региона и между регионами.</p> <p>Достижение поставленных перед АИС «Управления транспортом» целей осуществляется решением таких задач как:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сбора, хранения и передачи мониторинговой информации и подготовки финансовых и статистических отчетов о контролируемом транспорте, а также объектах транспортной инфраструктуры и остановочных пунктах в смежные и внешние информационные системы; - обеспечение возможности интеграции с необходимыми для функционирования АИС «Управления транспортом» и существующими в субъекте Российской Федерации информационными системами, выполняющими задачи по сбору, обработке и хранению мониторинговой информации; - обеспечение возможности интеграции создаваемых автоматизированных систем с существующими информационно-справочными системами, автоматизированными системами оплаты проезда и иными автоматизированными ресурсами перевозчиков, объектов транспортной инфраструктуры и остановочных пунктов, административных органов управления, верхним уровнем ИТС; - разработка единой системы аналитики качества и количества предоставления транспортных услуг населению, контроля выполнения перевозок на наземном пассажирском транспорте.

3.2.4. Итоги анализа выполнения Плана мероприятий по Цели 4 «Интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны»

В 2014 и 2015 годах по Цели 4 велись работы по 7 пунктам Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на среднесрочный период (2014 - 2018 годы), из которых 5 выполнены в полном объеме и 2 находятся на стадии выполнения.

По 7 пунктам плана, относящимся к реализации Цели 4 стратегии, выполнялись работы по подготовке двух проектов федеральных законов, одного проекта нормативного акта Правительства Российской Федерации, одного доклада в Правительство Российской Федерации трех проектов ведомственных нормативных актов. Для обеспечения подготовки указанных документов выполнялись две научно-исследовательские работы.

В отчетный период по Цели 4 Транспортной стратегии принят один федеральный закон и один ведомственный нормативный акт.

Результаты анализа выполнения мероприятий приведены в Таблице 3.5.

Таблица 3.5 - Анализ выполнения плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на среднесрочный период (2014 - 2018 годы) по состоянию на 31 декабря 2015 года

Цель 4. «Интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны»

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
1 (89).	Подготовка рекомендаций по гармонизации транспортного законодательства в части интеграции в мировую систему стандартов и коммуникаций.	Научно-исследовательские работы, доклад в Правительство Российской Федерации	2014-2015 годы	<p>В рамках НИР по теме: «Разработка научно обоснованных предложений по приоритетным направлениям международного сотрудничества в области транспорта в связи с подготовкой вступления Российской Федерации в Организацию экономического сотрудничества и развития (ОЭСР)» подготовлены научно обоснованные предложения по определению мер по защите интересов транспортного комплекса Российской Федерации в рамках присоединения России к ОЭСР, а также предложения по имплементации норм и правил ОЭСР в законодательство Российской Федерации в части, касающейся транспорта и основным направлениям развития экспорта транспортных услуг в рамках членства России в ОЭСР.</p> <p>В ходе выполнения работ получены следующие основные результаты. Проведен анализ международно-правовых вопросов деятельности ОЭСР. Сформирован список и проведен анализ документов ОЭСР, затрагивающих вопросы транспорта, а также рекомендаций ОЭСР в части, касающейся транспорта. Проведен анализ состояния нормативно-правовой базы транспортной отрасли в части, относящейся к рекомендациям ОЭСР. Выполнена оценка последствий вступления России в ОЭСР на функционирование и развитие транспортного комплекса Российской Федерации. Проведен анализ влияния формирования Евразийского экономического союза на членство Российской Федерации в ОЭСР. Подготовлены научно обоснованные предложения по определению мер по защите интересов транспортного комплекса Российской Федерации в рамках присоединения России к ОЭСР, а также предложения по имплементации норм и правил ОЭСР в законодательство Российской Федерации в части, касающейся транспорта и основным направлениям развития экспорта транспортных услуг в рамках членства России в ОЭСР. Проведен анализ основных достигнутых результатов и подготовка сводных данных (в форме единой таблицы) по правовым изменениям в области транспорта, внесенным и предполагаемым к внесению в национальное законодательство Российской Федерации в рамках присоединения к ОЭСР. Подготовлен проект детализированного среднесрочного плана мероприятий, необходимых для реализации в рамках присоединения к ОЭСР, включающий в том числе, необходимые меры поддержки транспортной отрасли и научно обоснованные предложения по активизации участия Российской Федерации в работе органов ОЭСР.</p>
2 (92).	Разработка типового электронного паспорта транспортного коридора.	научно-исследовательские работы, ведомственный нормативный акт	2014 - 2015 годы	<p>В 2014 году разработан макет типового электронного паспорта международного транспортного коридора (МТК), отработанный на примере МТК, проходящего по территории Астраханской и Волгоградской областей.</p>

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
3 (93).	Разработка комплекса мероприятий, направленных на модернизацию автоматизированной системы учета и контроля автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки "СКАТ-ТК"	ведомственный нормативный акт	2014 год	Издано распоряжение Минтранса России от 26 декабря 2014 г. № МС-208-р «Об утверждении Плана мероприятий по модернизации автоматизированной системы учета и контроля автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки, "СКАТ - ТК", на среднесрочный период (2014 - 2018 годы)».
4 (98).	Осуществление комплекса мер, направленных на реализацию политики по открытию внутренних водных путей для захода судов под флагами иностранных государств.	ведомственные нормативные акты	2014 - 2018 годы	Разработан план мероприятий по реализации мер по открытию внутренних водных путей для захода судов под флагами иностранных государств).
5 (99).	Разработка мероприятий по использованию транзитного потенциала внутренних водных путей для транзитного прохода судов под иностранным флагом.	Стратегия развития внутреннего водного транспорта России на период до 2030 года	2014 - 2016 годы	Утверждена Стратегия развития внутреннего водного транспорта России на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации 29.02.2016). Подготовлен План реализации Стратегии развития внутреннего водного транспорта России на период до 2030 года и направлен в Правительство Российской Федерации
6 (103).	Обеспечение равноправного паритета российских международных перевозчиков с иностранными перевозчиками на основе создания благоприятного налогового режима, проведения политики разумного протекционизма и обеспечения правовой защищенности перевозчиков	федеральный закон, ведомственные нормативные акты	2014 -2018 годы	Принят Федеральный закон от 24 ноября 2015 г. № 362-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в связи с совершенствованием государственного контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок». В целях реализации указанного Федерального закона изданы: - постановление Правительства Российской Федерации от 06.06.2015 № 558 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 89»; - приказ Минтранса России от 19 августа 2015 г. № 249 «Об утверждении условий осуществления двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок без разрешений»; - приказ Минтранса России от 14 октября 2015 г. № 301 «Об утверждении Особенности выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств»; - приказа Минтранса России от 14 октября 2015 г. № 302 «О реализации положений пункта 3 статьи 2 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ и постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 89» Федеральным законом от 24 ноября 2015 г. № 362-ФЗ от 24 ноября 2015 г. «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в связи с совершенствованием государственного контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок» увеличены штрафные санкции (приближены к санкциям, предусмотренным в ЕС) за нарушения порядка выполнения международных автомобильных перевозок.

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
7 (104).	Совершенствование законодательства Российской Федерации в сфере контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок	федеральный закон, постановления Правительства Российской Федерации	2014 -2018 годы	<p>Принят Федеральный закон от 24.11.2015 № 362-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в связи с совершенствованием государственного контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок».</p> <p>В целях реализации указанного федерального закона изданы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - постановление Правительства Российской Федерации от 12.11.2015 № 1224 «О внесении изменений в Положение о государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок»; - приказ Минтранса России от 19.08.2015 № 248 «Об утверждении Критериев и порядка определения вида выполняемой международной автомобильной перевозки груза»; - приказ Минтранса России от 16 декабря 2015 г. № 365 «О внесении изменений в Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по контролю (надзору) за соблюдением законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации о порядке осуществления международных автомобильных перевозок, утвержденный приказом Минтранса России от 17 июля 2012 г. № 229».

3.2.5. Итоги анализа выполнения Плана мероприятий по Цели 5 «Повышение уровня безопасности транспортной системы»

В 2014 и 2015 годах по Цели 5 Транспортной стратегии велись работы по 31 пункту Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на среднесрочный период (2014-2018 годы), из которых 12 выполнены в полном объеме и 19 находятся на стадии выполнения.

По 4 пунктам Плана мероприятий, относящимся к реализации Цели 5 стратегии, выполнялись работы по подготовке проектов федеральных законов, по 7 мероприятиям готовились проекты нормативных актов Правительства Российской Федерации, по одному мероприятию готовился доклад в Правительство Российской Федерации, и по 19 мероприятиям велась подготовка проектов ведомственных нормативных актов. В качестве научного обеспечения подготовки указанных проектов документов по Цели 5 выполнялась одна научно-исследовательская работа.

В отчетный период по Цели 5 Транспортной стратегии принят один федеральный закон, 10 нормативных актов Правительства Российской Федерации и 10 ведомственных нормативных актов.

Результаты анализа выполнения мероприятий приведены в Таблице 3.6.

Таблица 3.6 - Анализ выполнения плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на среднесрочный период (2014 - 2018 годы) по состоянию на 31 декабря 2015 года

Цель 5. «Повышение уровня безопасности транспортной системы»

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
1 (109).	Совершенствование основных положений государственной политики в области обеспечения транспортной безопасности	доклад в Правительственную комиссию по транспорту	2014 - 2015 годы	<p>Направлен доклад в Правительственную комиссию по транспорту о совершенствовании основных положений государственной политики в области обеспечения транспортной безопасности «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» по вопросу переноса вступления в силу некоторых требований в области обеспечения транспортной безопасности в отношении отдельных видов транспортных объектов».</p> <p>Правительством Российской Федерации от 11.01.2016 № 14п-П9 направлены в Государственную Думу поправки к проекту федерального закона № 750871-6 «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности». Законопроект 24 апреля 2015 г. принят Государственной Думой в первом чтении. В настоящее время проект поправок находится на рассмотрении в Комитете Государственной Думы по транспорту.</p> <p>В рамках реализации Федерального закона от 3 февраля 2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности» Минтранс России и причастными федеральными органами исполнительной власти было подготовлено 16 проектов постановлений Правительства Российской Федерации и 11 проектов ведомственных приказов.</p>
2 (110).	Создание пунктов передового базирования аварийно-спасательных формирований в Диксоне, Тикси, Певеке, Провидения	ведомственный нормативный акт	2014 год	<p>В ходе выполнения решений Протокола оперативного совещания Совета Безопасности РФ от 19.04.2011 № Пр-1012 о проблемах развития транспортной инфраструктуры в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке Росморречфлотом совместно с ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» было спланировано и осуществлено решение вопросов по созданию и развитию поисково-спасательного обеспечения в Арктике, в том числе в части создания пунктов передового базирования сил и средств ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» в портах Диксон, Тикси, Певек и Провидения (далее – ППБ).</p> <p>Доставлено и размещено оборудование для ликвидации разливов нефти (ЛРН) и водолазное оборудование для ППБ в Диксон и Тикси (через порт Мурманск) и для ППБ в Певек и Провидения (через порт Владивосток).</p> <p>Росморречфлотом при участии ФБУ «Госморспасслужба России» в западном и восточном районах Арктики созданы пункты передового базирования (ППБ) профессиональных аварийно-спасательных формирований Северного филиала ФБУ «Госморспасслужба России» в порту Диксон, Сахалинского филиала ФБУ «Госморспасслужба России» в портах Тикси, Певек и Провидения.</p>

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
3 (112).	Разработка пакета нормативных правовых документов по совершенствованию системы профессиональной подготовки водителей с учетом конкретных видов перевозок пассажиров и грузов (международных, опасных грузов и др.)	нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации, ведомственные нормативные акты	2014 - 2015 годы	<p>Издано постановление Правительства Российской Федерации «О внесении изменения в Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации» от 21.04.2015 № 379, в соответствии с которым приведены формулировки полномочия Минтранса России, установленные подпунктом 5.2.10(3) в соответствии с положениями статьи 328 Трудового кодекса Российской Федерации.</p> <p>Издан приказ Минтранса России от 14.05.2015 № 172 «Об утверждении типовой программы профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении, программы дополнительного обучения водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, программы дополнительного обучения специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении».</p> <p>Издан приказ Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».</p> <p>Издан приказ Минтранса России от 11.03.2016 «Об утверждении порядка прохождения профессионального отбора и профессиональной подготовки работников, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств».</p> <p>Издан приказ Минтранса России от 12.04.2016 № 98 «Об утверждении Типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок и Типовой дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок».</p> <p>В настоящее время Минтрансом России подготовлены и проходят необходимые процедуры межведомственного согласования проекты приказов Минтранса России, касающиеся соблюдения международного соглашения о правилах дорожной перевозки опасных грузов (ДОПОГ):</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Об утверждении Типовых программ профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов»; - «О внесении изменений в приказ Минтранса России от 09.07.2012 № 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки»»; <p>7. Подготовлен проект приказа Минтранса России «Об утверждении Типовых программ профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов».</p>

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
4 (113).	Разработка нормативных правовых актов, учитывающих включение требований по квалификации водителей и персонала в обязательные условия допуска к профессиональной деятельности на рынке международных автомобильных перевозок пассажиров и грузов, предусматривающие необходимость обучения и получения сертификата профессиональной компетентности на основе требований Международного союза автомобильного транспорта	постановление Правительства Российской Федерации, ведомственные нормативные акты		Изданы приказы Минтранса России, касающиеся соблюдения международного соглашения о правилах дорожной перевозки опасных грузов (ДОПОГ): - от 03.07.2014 № 176 «О внесении изменений в Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления Государственной услуги по выдаче специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.02.2013 № 52»; - от 25.02.2015 № 31 «О внесении изменений в Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 июля 2011 г. № 179»; - от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»; - от 16.12.2015 № 365 «О внесении изменений в Административный регламент федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по контролю (надзору) за соблюдением законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации о порядке осуществления международных автомобильных перевозок, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 июля 2012 г. № 229».
5 (114).	Внесение поправок в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления ответственности за неоплату проезда по платным автомобильным дорогам (платным участкам автомобильных дорог), включая неоплату проезда пользователем	федеральный закон	2014 - 2015 годы	Подготовлен Минтрансом России проект федерального закона о внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления ответственности за неоплату проезда по платным автомобильным дорогам, который в настоящее время дорабатывается по замечаниям заинтересованных федеральных органов исполнительной власти.
6 (122).	Разработка предложений по расширению сфер применения современных технических средств контроля, в том числе дистанционного, за режимом движения автотранспортных средств, а также режимом труда и отдыха водителей	ведомственные нормативные акты		Распоряжением Минтранса России от 26.12.2014 № НА-206-р введен в опытную эксплуатацию контур «Учет» автоматизированной информационной системы «Тахографический контроль» в рамках ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864. Система предназначена для автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей. Изданы приказы Минтранса России: - от 02.12.2015 № 348 «О внесении изменений в Порядок оснащения транспортных средств тахографами, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 273» (зарегистрирован в Минюсте России 16 декабря 2015 г.,

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
				рег.№ 40118); - от 28.01.2016 № 16 «О внесении изменений в Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36»; - от 23.03.2016 № 72 «О внесении изменений в Порядок выдачи карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 мая 2012 г. № 145» (на регистрации в Минюсте России); - от 23.03.2016 № 73 «О внесении изменений в приложение № 4 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2009 г.№ 180» (на регистрации в Минюсте России).
7 (123).	Регламентация вопросов дислокации на функционирующих и создаваемых объектах транспортной инфраструктуры подразделений органов внутренних дел, обеспечивающих общественную безопасность на транспорте, включая обеспечение необходимыми служебными и подсобными помещениями, определение норм по их содержанию и ремонту, установление штатной численности органов внутренних дел на транспорте для обслуживания объектов транспортной инфраструктуры, в том числе метрополитенов	распоряжение Правительства Российской Федерации, ведомственные нормативные акты	2014-2016	В 2016 году Государственной Думой планируется к рассмотрению в третьем чтении Законопроект № 302261-6 «О внесении изменений в статью 12 Федерального закона «О транспортной безопасности». Законопроектом предусматривается дополнение статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности» частью 2.1, в соответствии с которой устанавливается обязанность субъектов транспортной инфраструктуры предусматривать при проектировании, строительстве и реконструкции аэропортов, морских и речных портов, железнодорожных вокзалов служебные помещения (здания, сооружения) для территориальных органов и организаций МВД России, участвующих в выполнении задач по обеспечению транспортной безопасности. Нормативные правовые акты, предусмотренные п. 123 Плана могут быть изданы головными исполнителями (Минстрой России, МВД России) после принятия упомянутого проекта федерального закона.
8 (124).	Создание нормативно-правовой базы сертификации и эксплуатации гражданских беспилотных воздушных судов	научно-исследовательские работы, изменения в Федеральные авиационные правила	2014 - 2016 годы	Принят Федеральный закон «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части использования беспилотных воздушных судов» (от 30 декабря 2015 № 462-ФЗ). Указанный Федеральный закон создает правовую основу для формирования законодательной базы по использованию беспилотных воздушных судов в интересах государственной, экспериментальной и гражданской авиации, сертификации, государственной регистрации, допуска и выполнения полетов, поддержания летной годности, требований к авиационному персоналу, обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности, расследования авиационных происшествий.
9 (127).	Обеспечение безопасности движения на сети платных автомобильных дорог за счет применения технических решений, снижающих риск аварийных ситуаций, включая применение	программа деятельности Государственной компании "Российские	2013-2018 годы	Выполнены следующие мероприятия по обеспечению безопасности движения на сети платных автомобильных дорог: - строительство шумозащитных экранов; - установка металлического барьерного ограждения, обеспечивающего безопасность дорожного

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
	дорожных знаков (в том числе знаков переменной информации), разметки, ограждений, современных элементов инженерного оборудования и обустройства дорог, автоматизированных систем управления дорожным движением и интеллектуальных транспортных систем	автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2019 годы), стратегия развития Государственной компании "Российские автомобильные дороги" до 2030 года		<p>движения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - установка сетчатого ограждения вдоль полосы отвода автомобильной дороги М-4 «Дон», обеспечивающая проникновение диких животных на проезжую часть автомобильной дороги; - установка дорожных знаков; - реконструкция и строительство площадок отдыха для участников транспортного движения по автомобильной дороге; строительство переходно-скоростных полос, обеспечивающих безопасность дорожного движения; - устройство водоотвода с проезжей части автомобильной дороги; - строительство надземных пешеходных переходов, обеспечивающих безопасность пешехода; - переустройство автобусных остановок - устройство тротуаров в населенных пунктах; - устройство коммуникаций вдоль автомобильной дороги; установка автоматической системы управления дорожным движением; - устройство наружного освещения на переходно-скоростных полосах и площадках отдыха; проведение ремонтных работ автомобильной дороги; -установлен автоматический противогололедный комплекс.
10 (128).	Создание и развитие системы специализированного метеорологического обеспечения на сети скоростных автомобильных дорог, совершенствование методов прогнозирования и оперативного учета метеословий	программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2019 годы), стратегия развития Государственной компании «Российские автомобильные дороги» до 2030 года	2014-2018 годы	<p>На автомобильных дорогах установлено более 95 автоматических дорожных метеостанций, как в составе комплексных пунктов дорожного мониторинга, так и в составе автоматических систем противогололедной обработки.</p> <p>Во все проекты по созданию АСУДД (в рамках строительства, реконструкции и комплексного обустройства) включено создание подсистемы метеобеспечения.</p> <p>В договоры на выполнение комплекса работ по содержанию участков автомобильных дорог ГК «Автодор» включено выполнение следующих видов работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ежемесячная техническая поддержка и развитие аппаратно-программного комплекса «объединенный центр управления производством», включающий в себя содержание, техническое обслуживание, модернизацию и передачу данных комплексных пунктов дорожного мониторинга; - получение информации от метеорологических центров, формирование и ведение банков данных о фактическом состоянии автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружениях.
11 (129).	Организация проведения оценки уязвимости всех объектов транспортной инфраструктуры на сети скоростных автомобильных дорог и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на всех объектах сети	программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период	2014 - 2018 годы	<p>В 2014 году проведена оценка уязвимости 446 объектов третьей и четвертой категории, проведена оценка уязвимости на 15 объектах первой и второй категории на автомобильной дороге М-4 «Дон», на 31 объекте третьей категории на автомобильной дороге М-1 «Беларусь», на 28 объектах третьей категории на автомобильной дороге М-3 «Украина», на 79 объектах третьей категории на автомобильной дороге М-4 «Дон».</p> <p>В 2015 году проведено категорирование 757 ОТИ. Утверждено 13 оценок уязвимости, разработаны 7 планов обеспечения транспортной безопасности объектов, а также готовятся к</p>

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
		(2010 - 2019 годы), стратегия развития Государственной компании «Российские автомобильные дороги» до 2030 года		размещению конкурсы на проведение 26 оценок уязвимости.
12 (130).	Создание системы автоматического весового контроля автотранспорта в движении по сети скоростных автомобильных дорог	программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2019 годы), стратегия развития Государственной компании «Российские автомобильные дороги» до 2030 года	2014-2018 годы	На автомобильной дороге М-1 "Беларусь" выполняется комплекс работ и оказание услуг согласно календарному графику по устройству пунктов автоматизированного весового и габаритного контроля на км 456 (Смоленская область). По автомобильным дорогам М-4 «Дон» и М-3 «Украина» готовится проектная документация. По мере выхода проектной документации будет осуществляться поэтапная реализация создания системы автоматизированного весового и габаритного контроля транспортных средств в движении.
13 (131).	Обеспечение защиты объектов транспортной инфраструктуры, находящейся в доверительном управлении государственной компании "Российские автомобильные дороги", от актов незаконного вмешательства путем установки специализированного оборудования, современных инновационных инженерно-технических средств и проведения соответствующей организационной работы в кадровой сфере	Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010-2019 годы), стратегия развития государственной компании «Российские автомобильные дороги» до 2030 года.	2014-2018 годы	В соответствии с Комплексной программой обеспечения безопасности населения на транспорте (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 № 1285-р) в 2013-2014 годах на автомобильной дороге М-4 «Дон», завершено обеспечение защиты 7 (семи) объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в доверительном управлении государственной компании от актов незаконного вмешательства путем установки специализированного оборудования, современных инновационных инженерно-технических средств на автомобильной дороге М-4 «Дон». В 2015 г. проводилось оснащение инженерно-техническими средствами безопасности населения на транспорте 8-го Объекта транспортной инфраструктуры моста через реку Дон на км 1061 +569 (левый, правый) с завершением работ в июне 2016 г. Заключен договор, ведутся работы. Работы планируется выполнить за счет субсидий на осуществлении деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог ГК «Автодор» (Прочие объекты комплексного обустройства автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска).
14 (132).	Разработка эффективной системы обеспечения, предупреждения, выявления, пресечения и устранения последствий актов незаконного	Программа деятельности Государственной	2014-2018 годы	В целях разработки эффективной системы обеспечения, предупреждения, выявления, пресечения и устранения последствий актов незаконного вмешательства в работу ОТИ и ТС ГК «Автодор» компанией в 2013-2014 годах при оснащении объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ)

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
	вмешательства в работу объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	компания «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010-2019 годы), стратегия развития государственной компании «Российские автомобильные дороги» до 2030 года.		<p>применены следующие инженерно-технические системы (средства):</p> <ul style="list-style-type: none"> - система инженерно-технической укреплённости ОТИ; - система передачи данных на ОТИ; - система пожарной сигнализации на ОТИ; - средства обнаружения проникновения на ОТИ; - система мониторинга транспортных средств на ОТИ; - система и средства оповещения на ОТИ; - система оперативной связи на ОТИ; - система охранного телевидения на ОТИ; - система электропитания и охранного освещения на ОТИ. <p>-осуществляется круглосуточная охрана на 8-ми ОТИ подразделениями ФГУП «УВО Минтранса России» (постоянно). Устранение последствий актов незаконного вмешательства осуществляется при взаимодействии ФГУП «УВО Минтранса России», а также подрядных организаций, осуществляющих содержание ОТИ, с территориальными органами МВД России, МЧС России, ФСБ России.</p>
15 (133).	Приведение в нормативное состояние и повышение уровня обустройства автомобильных дорог средствами, обеспечивающими безопасность движения.	ведомственные нормативные акты	2014 - 2020 годы	Издан приказ Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован Минюстом России 24.05.2013 г., регистрационный № 28505).
16 (134).	Повышение безопасности движения автомобильного транспорта и пешеходов за счет совершенствования организации дорожного движения и внедрения интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающих управление транспортными потоками и транспортными средствами, а также своевременное (экстренное) информирование и управление действиями в условиях инцидентов, нештатных и чрезвычайных ситуаций	ведомственные нормативные акты	ДГТ	<p>Выполняется НИР по теме «Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта».</p> <p>Издан приказ Минтранса России от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» (зарегистрирован в Минюсте России 17 июня 2015 г., рег.№ 37685).</p>
17 (135).	Развитие средств информационного обеспечения безопасности на внутренних водных путях, внедрение электронных навигационных карт, создание речной информационной системы на внутренних водных путях	ведомственные нормативные акты	2014 - 2020 годы	<p>Ведется работа по созданию и обновлению электронных навигационных карт (ЭНК) внутренних водных путей Российской Федерации (ВВП) в рамках ФЦП «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы» (ФЦП ГЛОНАСС).</p> <p>По состоянию на декабрь 2015 года создана коллекция ЭНК на участки ВВП общей протяженностью более 52 000 км.</p> <p>Созданные ЭНК ВВП передаются Минтрансом России на хранение в ведомственный картографо-геодезический фонд Росморречфлота.</p>

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
18 (136).	Внесение изменений в законодательство в части повышения ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за нарушение положений транспортного законодательства, непосредственно влияющих на безопасность движения	федеральный закон		Законопроект № 721264-6 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» внесен 13 февраля 2015 года в Государственную Думу. Законопроект направлен на установление равной административной ответственности юридических лиц и физических лиц – индивидуальных предпринимателей за нарушение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при оказании услуг по перевозке пассажиров и грузов.
19 (140).	Совершенствование законодательной и нормативной базы деятельности контрольных и надзорных органов в сфере транспорта, совершенствование регламентации и координации их функций в условиях снижения степени вмешательства в деятельность субъектов рынка	внесение изменений в законодательные акты и в постановление Правительства Российской Федерации	2014 год	Приняты следующие нормативные правовые акты: - Федеральный закон от 03.02.2014 № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»; - постановление Правительства Российской Федерации от 23.08.2014 № 851 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 04.10.2013 № 880 «Об утверждении положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности»; - постановление Правительства Российской Федерации от 17.07.2014 № 671 «О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации».
20 (141).	Развитие автоматизированных средств и информационных систем надзора и контроля в сфере транспорта, в том числе дистанционного контроля	ведомственные нормативные акты	2014 - 2018 годы	Разработаны и внедряются автоматизированные средства и носимые терминалы инспекторов Ространснадзора, обеспечивающие дистанционное выполнение функций надзора и контроля в сфере транспорта
21 (142).	Разработка положения о порядке выполнения и оценке эффективности мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий и инцидентов	постановление Правительства Российской Федерации	2014 - 2015 годы	Постановлением Правительством Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215 утверждены Правила разработки и применения систем управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими.
22 (147).	Проведение категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, оценка уязвимости, разработка и реализация планов обеспечения транспортной безопасности	ведомственные нормативные акты	2014 - 2018 годы	По всем видам транспорта на плановой основе проводятся работы по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, оценка уязвимости, разработка и реализация планов обеспечения транспортной безопасности. В 2014 г. Росавиацией проведено: - категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: аэропорты / аэродромы -311, транспортные средства-3389; объекты организации воздушного движения -245; иные ОТИ-96; - оценка уязвимости: аэропорты / аэродромы-238; транспортные средства-363 объекты ОрВД-60, иные ОТИ-48; - разработка и реализация планов обеспечения транспортной безопасности: аэропорты / аэродромы-191, транспортные средства-206; объекты ОрВД-58; иные ОТИ-27.

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
				<p>В 2014 г. <u>Росавтодором</u> проведено:</p> <ul style="list-style-type: none"> - категорирование объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) дорожного хозяйства – 4557; ТС автомобильного транспорта – 43134; ТС городского наземного электрического транспорта (ГНЭТ) – 1711. - оценка уязвимости ОТИ дорожного хозяйства – 4025, ОТИ автомобильного транспорта – 344, ОТИ ГНЭТ – 24, ТС автомобильного транспорта – 310, ТС ГНЭТ – 66; - разработка Плана обеспечения транспортной безопасности (ПОТБ), ОТИ дорожного хозяйства – 552, ОТИ автомобильного транспорта – 55, ОТИ ГНЭТ – 3, ТС автомобильного транспорта – 38, ТС ГНЭТ – 16.
24 (148).	Оснащение объектов транспорта современными средствами безопасности, обеспечивающими повышение защищенности объектов транспорта от актов незаконного вмешательства. Повышение антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств путем их оснащения современными системами видеонаблюдения, контроля пассажиров и обнаружения несанкционированного проникновения	ведомственные нормативные акты	2014 - 2018 годы	<p>Внесены проекты постановлений Правительства Российской Федерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Об установлении Требований по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов метрополитена и Требований по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»; - «Об установлении Требований по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта»; - «Об установлении Требований по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и Требований по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта»; - «Об установлении Требований по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта, включая Особенности исполнения Требований по обеспечению транспортной безопасности при создании, эксплуатации и использовании во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне, на континентальном шельфе Российской Федерации установок и сооружений, создаваемых на основе морской плавучей (передвижной) платформы»; - «Об установлении Требований по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта».
25 (150).	Совершенствование государственной системы	ведомственные	2014 - 2018	Приняты следующие нормативные правовые акты:

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
	управления транспортной безопасностью.	нормативные акты	годы	<ul style="list-style-type: none"> - постановление Правительства Российской Федерации от 17.07.2014 № 671 «О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208 «Об установлении Требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта»; - постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2014 № 600 «Об установлении Правил формирования и ведения Реестра органов аттестации, Реестра аттестующих организаций, Реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности и Реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставление содержащихся в нем данных»; - постановление Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1209 «Об установлении Перечня специальных средств, видов, типов и моделей служебного огнестрельного оружия, патронов к нему, а также норм обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и Правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности»; - постановление Правительства Российской Федерации от 23.08.2014 № 851 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 04.10.2013 № 880 «Об утверждении положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности»; - приказ Минтранса России от 26.03.2014 № 84 «О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 17 апреля 2012 г. № 98», зарегистрирован в Минюсте России 22.04.2014 г. регистрационный № 32054; - приказ Минтранса России от 23.06.2014 № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта», зарегистрирован в Минюсте России 14.08.2014 г., регистрационный № 33589; - приказ Минтранса России от 08.09.2014 № 243 «Об утверждении Типовых дополнительных программ профессионального обучения в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности», зарегистрирован в Минюсте России 07.10.2014 г., регистрационный № 34259; - приказ Минтранса России от 31.07.2014 № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности», зарегистрирован в Минюсте России 05.09.2014 г., регистрационный № 33979; - приказ Минтранса России от 21.08.2014 № 231 «Об установлении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая Особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта»;

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
				зарегистрирован в Минюсте России 09.10.2014 г., регистрационный № 34278; - приказ Минтранса России от 20.06.2014 г. № 160 «О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 19 ноября 2012 г. № 404», зарегистрирован Минюстом России 07.06.2014 г., регистрационный № 32987.
26 (151).	Внедрение космических систем, оснащенных спутниковой навигационной аппаратурой глобальной навигационной системы ГЛОНАСС/GPS, обеспечивающих в сложных погодных условиях гарантированное высокоточное определение местонахождения потерпевших аварию транспортных средств. Развитие единой системы поиска и спасания в Российской Федерации	ведомственные нормативные акты	2014 - 2018 годы	С 1 января 2015 года введена в промышленную эксплуатацию Государственная система экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС». Создана наземная инфраструктура системы «ЭРА-ГЛОНАСС», охватывающая всю территорию Российской Федерации. При аварии установленное на автомобиле устройство вызова экстренных оперативных служб, функционирующее с использованием технологий ГЛОНАСС/GPS, автоматически передает оператору системы «ЭРА-ГЛОНАСС» информацию о точных координатах и времени ДТП, которая после проверки поступает в экстренные оперативные службы (систему 112 или дежурные части МВД). Водитель и пассажиры имеют возможность связаться с оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС» и в ручном режиме – нажатием специальной кнопки. «ЭРА-ГЛОНАСС» сокращает время до начала оказания помощи при авариях до 30%, что позволит ежегодно спасать более 4 тысячи человек. Принят Федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон "О Государственной автоматизированной информационной системе "ЭРА-ГЛОНАСС" от 13 июля 2015 года № 235-ФЗ.
27 (152).	Повышение эффективности деятельности региональных специализированных аварийно-спасательных служб во взаимодействии с МЧС России	ведомственные нормативные акты	2014 - 2018 годы	Изданы следующие ведомственные акты: - приказ МЧС России от 5 мая 2014 г. № 222 «О передислокации, переподчинении и переименовании авиационно-спасательных центров МЧС России»; - приказ МЧС России от 31 июля 2014 г. № 402 «О создании авиационно-спасательных центров МЧС России»; - разработаны «Рекомендации по подготовке и проведению мероприятий, направленных на практическую отработку действий пожарно-спасательных подразделений при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий», утвержденные 10 июля 2014 г. заместителем Министра МЧС России А.П. Чуприяном. В целях разработки и реализации более совершенных программ современного оповещения о стихийных бедствиях, влияющих на транспортную безопасность, в МЧС России проведена работа по внесению положений Постановления Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 1 марта 1993 г. № 177 в нормативный правовой акт «Об утверждении Положения об использовании любых сетей связи и средств связи для целей оповещения населения о чрезвычайных ситуациях», разрабатываемый Минкомсвязи России.
28 (153).	Разработка и реализация (с участием МЧС России) более совершенных программ современного оповещения о стихийных бедствиях, влияющих на транспортную	ведомственные нормативные акты	2014 - 2018 годы	Изданы следующие ведомственные акты: - приказ МЧС России от 05.05.2014 № 222 «О передислокации, переподчинении и переименовании авиационно-спасательных центров МЧС России»; - приказ МЧС России от 31.07.2014 № 402 «О создании авиационно-спасательных центров МЧС

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
	безопасность			<p>России);</p> <p>- разработаны «Рекомендации по подготовке и проведению мероприятий, направленных на практическую отработку действий пожарно-спасательных подразделений при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий», утвержденные 10 июля 2014 г. заместителем Министра МЧС России А.П. Чуприяном.</p> <p>В целях разработки и реализации более совершенных программ современного оповещения о стихийных бедствиях, влияющих на транспортную безопасность, в МЧС России проведена работа по внесению положений Постановления Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 01.03.1993 № 177 в нормативный правовой акт «Об утверждении Положения об использовании любых сетей связи и средств связи для целей оповещения населения о чрезвычайных ситуациях», разрабатываемый Минкомсвязи России.</p> <p>Дополнительно подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 1 марта 1993 г. № 178 «О создании локальных систем оповещения в районах размещения потенциальных опасных объектов».</p>
29 (154).	Обеспечение информационной безопасности на транспорте при выполнении воинских и специальных перевозок и сохранение существующего порядка размещения органов управления этими перевозками	ведомственные нормативные акты	2014 - 2018 годы	<p>Положения, направленные на обеспечение информационной безопасности на транспорте при выполнении воинских и специальных перевозок включены в соответствующие разделы. Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения о специальных перевозках» (содержащий сведения, составляющие государственную тайну), согласован с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и внесен в Правительство Российской Федерации.</p>
30 (155).	Развитие систем информационного мониторинга при осуществлении перевозок пассажиров, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов с использованием технологий глобальной навигационной системы ГЛОНАСС	ведомственные нормативные акты	2014 - 2018 годы	<p>С 01.01.2015 г. вступил в силу Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колесных транспортных средств».</p> <p>Требования технического регламента гармонизированы с требованиями правил Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (Правила ЕЭК ООН).</p> <p>С января 2015 г. транспортные средства, впервые проходящие процедуру одобрения на соответствие требованиям технического регламента с учетом внесенных изменений, должны быть оснащены терминалами «ЭРА-ГЛОНАСС».</p>
31 (156).	Развитие информационно-аналитических систем, обеспечивающих контроль за перевозкой опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов	ведомственные нормативные акты	2014 - 2018 годы	<p>Издан приказ Минтранса России от 04.07.2011 № 179"Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов" (с изменениями в ред. Приказов Минтранса России от 09.07.2012 № 218, от 18.06.2013 № 215, от 25.02.2015 № 31, от 21.03.2016 № 70).</p>

3.2.6. Итоги анализа выполнения Плана мероприятий по Цели 6 «Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду»

В 2014 и 2015 годах по Цели 6 велись работы по 12 пунктам Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на среднесрочный период (2014 - 2018 годы), из которых 5 мероприятий выполнены в срок и 7 находятся в стадии выполнения.

По 7 пунктам плана, относящимся к реализации Цели 6 стратегии, выполнялись работы по подготовке проектов нормативных актов Правительства Российской Федерации, по двум мероприятиям – подготовка докладов в Правительство Российской Федерации, по 4 мероприятиям выполнялась подготовка ведомственных актов. Для обеспечения выполнения работ по подготовке перечисленных документов выполнялись три научно-исследовательские работы.

В отчетный период по Цели 6 Транспортной стратегии утверждены три корпоративных стандарта ГК «Автодор».

Результаты анализа выполнения мероприятий по Цели 6 Транспортной стратегии приведены в Таблице 3.7.

Таблица 3.7 - Анализ выполнения плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на среднесрочный период (2014 – 2018 годы) по состоянию на 31 декабря 2015 года

Цель 6. «Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду»

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
1 (163).	Подготовка предложений по совершенствованию средств и системы мониторинга и оценки экологичности различных видов транспорта	научно-исследовательские работы, доклад в Правительственную комиссию по транспорту, ведомственные нормативные акты	2014 - 2015 годы	Выполнена подготовка научно-обоснованных предложений по структуре системы оценки экологичности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры с учетом международного опыта и требований международных документов, действие которых распространяется на Российскую Федерацию. Подготовлены проекты перечней научно-обоснованных и объективных показателей техногенного воздействия на окружающую среду транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры и предложения по перечню и содержанию изменений нормативных правовых документов, необходимых для формирования системы оценки экологичности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры
2 (164).	Разработка и ввод в действие следующих механизмов государственного регулирования по реализации основных направлений деятельности в области охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности транспортного комплекса: - формирование эффективной системы управления; - совершенствование нормативно-правового обеспечения; - развитие экономического регулирования и рыночных инструментов охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности; - научное обеспечение; - обеспечение подготовки кадров; - развитие международного сотрудничества; - обеспечение прав граждан, организаций и их объединений на получение информации и на участие в решении вопросов, связанных с охраной окружающей среды и обеспечением экологической безопасности транспортного комплекса; - совершенствование государственного экологического надзора	научно-исследовательские работы, ведомственные нормативные акты	2014 - 2018 годы	Проведен анализ современного состояния нормативной базы и системы государственных органов в сфере обеспечения в Российской Федерации экологичности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры. Проведена систематизация требований по экологичности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры с учетом вхождения России во Всемирную торговую организацию, а также подготовки вступления в Организацию экономического сотрудничества и развития. Выполнена подготовка научно-обоснованных предложений по структуре системы оценки экологичности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры с учетом международного опыта и требований международных документов, действие которых распространяется на Российскую Федерацию. Подготовлены проекты перечней научно-обоснованных и объективных показателей техногенного воздействия на окружающую среду транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры и предложения по перечню и содержанию изменений нормативных правовых документов, необходимых для формирования системы оценки экологичности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры.
3 (165).	Разработка комплекса нормативных правовых актов,	Ведомственные	2014-2015	Разработан проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
	направленных на ускоренное обновление автомобильного подвижного состава высоких экологических классов, пригодного по своим характеристикам для осуществления международных перевозок, а также на обеспечение роста парка таких транспортных средств российских перевозчиков на уровне не менее чем на 20 % в год	нормативные акты	годы	в постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» в части введения дорожных знаков и знаков дополнительной информации (табличек), посредством которых обеспечивается ограничение на проезд по территории населенных пунктов транспортных средств с высоким уровнем выбросов вредных веществ). Проект постановления возвращен на доработку с поручением повторного представления до 1 октября 2016 г.
4 (167).	Проведение исследований и разработка предложений по повышению энергетической и экологической эффективности, снижению энергоемкости транспорта и достижению уровня показателей передовых стран.	научно-исследовательские работы, доклад в Правительственную комиссию по транспорту	2014 - 2015 годы	Выполнен второй этап НИР «Разработка проекта программы по внедрению ресурсосберегающих и экологически безопасных материалов и технологий при строительстве (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, а также при ведении деятельности субъектами транспортного комплекса» в части проведения анализа общей характеристики сферы реализации Программы, в том числе сформулированы основные проблемы в указанной сфере и подготовлен прогноз ее развития на период до 2020 г. Определены приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы, цели и задачи, показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых результатов, сроков и этапов реализации Программы.
5 (172)	Разработка мер экономического стимулирования экологичных транспортных технологий, снижающих выбросы загрязняющих веществ и парниковых газов, оптимизация тарифной политики на основе энергоэффективности и снижения негативного воздействия на окружающую среду	постановление Правительства Российской Федерации	2014 - 2016 годы	Подготовлен и внесен в установленном порядке в Правительство Российской Федерации (письмо Минтранса России от 27.05.2015 № 2 АЦ-10/6422) проект распоряжения Правительства Российской Федерации, содержащий рекомендации высшим исполнительным органам государственной власти субъектов Российской Федерации в части введения финансовых мер поддержки, в том числе при проезде по платным дорогам и оплате парковки.
6 (173).	Обустройство скоростных автомобильных дорог современными средствами защиты окружающей среды от вредного воздействия, включая создание искусственных и растительных барьеров для снижения загрязнения прилегающих территорий и уровня шумового воздействия, а также ограничений и специальных проходов в местах концентрации объектов животного мира и их миграции	программа деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2019 годы), стратегия развития Государственной компании "Российские автомобильные дороги" до 2030 года	2014-2018 годы	Экологическая политика Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на период до 2030 года, определяющая современные средства защиты окружающей среды от вредного воздействия, включая создание искусственных и растительных барьеров для снижения загрязнения прилегающих территорий и уровня шумового воздействия, а также ограничений и специальных проходов в местах концентрации объектов животного мира и их миграции (утвержден приказом ГК «Автодор» 04.12.2015).

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
7 (174).	Разработка и внедрение новых способов зимнего содержания платных автомобильных дорог, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов на окружающую среду	программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2019 годы), стратегия развития Государственной компании «Российские автомобильные дороги» до 2030 года	2014 - 2018 годы	Утверждены и применяются в практической деятельности: - Стандарт организации СТО АВТОДОР "Снегозадерживающие устройства на автомобильных дорогах ГК "Автодор" утвержден. - Стандарт организации СТО АВТОДОР "Эксплуатация покрытий автомобильных дорог из дренажного асфальтобетона" находится на стадии утверждения.
8 (175).	Разработка корпоративных стандартов Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на применение новых конструкций, инновационных материалов и технологий с высокой экологической эффективностью	государственный стандарт	2014 - 2018 годы	Экологическая политика ГК «Автодор» на период до 2030 года, определяющая правила применения новых конструкций, инновационных материалов и технологий с высокой экологической эффективностью, утверждена приказом ГК «Автодор» от 04.12.2015. Утверждены и применяются в практической деятельности: - СТО АВТОДОР 2.9-2014 «Рекомендации по проектированию, строительству и эксплуатации акустических экранов на автомобильных дорогах ГК «Автодор» (приказ от 16.09.2014 № 193); - СТО АВТОДОР 2.23-2015 «Рекомендации по проектированию и применению снегозадерживающих устройств на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 19 ноября 2015 г. № 260). В рамках Плана НИОКР на 2014-2016 годы разработан СТО АВТОДОР «Рекомендации по проектированию, строительству и эксплуатации ограждений из сеток на автомобильных дорогах Государственной компании». - Утвержден Стандарт ГК «Автодор» СТО АВТОДОР 2.18-2015 «Требования к показателям физико-механических свойств асфальтобетонов для устройства нижних слоев покрытий и слоев оснований дорожных одежд». - Утвержден Стандарт СТО АВТОДОР 2.23-2015 «Снегозадерживающие устройства на автомобильных дорогах ГК «Автодор». Одобрена Научно-техническим советом Государственной компании окончательная редакция СТО АВТОДОР «Каталог типовых проектных решений конструкций нежесткой дорожной одежды для автомобильных дорог Государственной компании «Автодор». Одобрена на заседании Технического совета Государственной компании 1-ая редакция Каталога типовых проектных решений конструкций нежесткой дорожной одежды для автомобильных дорог ГК "Автодор".
9 (176).	Разработка и внедрение системы экологических	программа деятельности	2014 - 2018	Утверждена приказом ГК «Автодор» от 04.12.2015 Экологическая политика ГК «Автодор» на

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
	показателей отчетности для подрядных организаций, задействованных в технологических процессах	ти Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2019 годы), стратегия развития Государственной компании «Российские автомобильные дороги» до 2030 года	годы	период до 2030 года, внедряющая систему экологических показателей для подрядных организаций.
10 (177).	Разработка и внедрение экологических стандартов в сфере проектирования, строительства и содержания платных автомобильных дорог, в том числе в отношении вторичного использования материалов и отходов, образующихся при ремонте и реконструкции автомобильных дорог	государственный стандарт	2014 - 2018 годы	Приказом ГК «Автодор» от 04.12.2015 № 277 утверждена «Экологическая политика Государственной компании «Автодор» на период до 2030 года», определяющая экологические требования в отношении вторичного использования материалов и отходов, образующихся при ремонте и реконструкции автомобильных дорог. В соответствии с приказом ГК «Автодор» от 30.12.2015 № 322 в течение 2016 года запланировано проведение рейтинговой оценки не менее, чем 5 многофункциональных зон дорожного сервиса по СТО АВТОДОР 7.1-2013 «Зеленый стандарт Государственной компании «Автодор». Утвержден приказом ГК «Автодор» от 05.09.2013 № 176 и применяется в практической деятельности стандарт ГК «Автодор» СТО АВТОДОР 7.1-2013 «Зеленый стандарт Государственной компании «Автодор». Одобрен на расширенном заседании Технического совета с участием членов Комитета по общественному экологическому контролю строительства и эксплуатации скоростных автомобильных дорог России при ГК «Автодор».
11 (178).	Разработка и внедрение экологических требований в части оснащения объектов транспортной инфраструктуры очистными сооружениями, уменьшения объема водозабора, применения современных технологий и способов сбора и утилизации отходов	государственный стандарт	2014 - 2018 годы	Приказом ГК «Автодор» от 04.12.2015 № 277 утверждена Экологическая политика Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на период до 2030 года, определяющая экологические требования к оснащению объектов транспортной инфраструктуры очистными сооружениями, уменьшению объема водозабора, применению современных технологий и способов сбора и утилизации отходов. Приказом от 30.12.2015 № 332 утвержден персональный состав Рабочей группы по реализации Экологической политики, а также план мероприятий на 2016 год.
12 (179).	Разработка мероприятий, направленных на сокращение количества не утилизируемых отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании платных автомобильных дорог	программа деятельности Государственной компании "Российские	2014-2018 годы	В настоящее время в ГК «Автодор» при подготовке проектно-сметной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в обязательном порядке включаются работы по использованию не утилизируемых отходов (вторичных материалов).

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
		автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2019 годы), стратегия развития Государственной компании "Российские автомобильные дороги" до 2030 года		

3.2.7. Итоги анализа выполнения Плана мероприятий по Разделу 7 «Реализация общих обеспечивающих задач и мероприятий»

В 2014 и 2015 годах по Разделу 7 Плана мероприятий велись работы по 19 пунктам Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на среднесрочный период (2014 - 2018 годы), из которых мероприятия по 5 пунктам Плана мероприятий выполнены в полном объеме и 14 мероприятий находятся в стадии выполнения.

По одному пункту плана, относящемуся к реализации Раздела 7 Транспортной стратегии, выполнялись работы по подготовке проекта федерального закона, по 7 пунктам велась подготовка проектов нормативных актов Правительства Российской Федерации, по одному пункту Плана мероприятий подготовлен доклад в Правительство Российской Федерации, по 10 пунктам Плана мероприятий велась работа по подготовке ведомственных актов. В качестве научного обеспечения подготовки указанных проектов документов по Разделу 7 Транспортной стратегии выполнялись 4 научно-исследовательские работы.

В отчетный период по Разделу 7 Транспортной стратегии издано четыре ведомственных нормативных актов.

Результаты анализа выполнения мероприятий приведены в Таблице 3.8.

Таблица 3.8- Анализ выполнения плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на среднесрочный период (2014 – 2018 годы) по состоянию на 31 декабря 2015 года

Раздел 7. «Реализация общих обеспечивающих задач и мероприятий»

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
1 (183).	Разработка и реализация основных проектных решений по автоматизированной системе управления транспортным комплексом Российской Федерации.	ведомственный нормативный акт	2010 - 2018 годы	Подготовлена актуализированная версия концепции автоматизированной системы управления транспортным комплексом Российской Федерации (АСУ ТК). В соответствии с концепцией идет разработка и внедрение функциональных задач АСУ ТК, в том числе: транспортно-экономический баланс Российской Федерации, межрегиональный транспортный баланс пассажирских перевозок, единый реестр объектов и пространственных данных транспортного комплекса, мониторинг ФЦП и другие задачи. Предусматривается ввод АСУ ТК в эксплуатацию в 2016 г.
2 (184).	Разработка концепции развития интеллектуальных транспортных систем в целях повышения эффективности решения задач транспортного комплекса Российской Федерации. Создание нормативной базы (стандартов) в сфере разработки и взаимодействия интеллектуальных транспортных систем	постановление Правительства Российской Федерации	2014 - 2015 годы	Минтранс России разработана Концепция развития интеллектуальных транспортных систем (ИТС), которая размещена на сайте Минтранса России и проходит общественное обсуждение. После учета всех замечаний и предложений будет подготовлен доклад в Правительство Российской Федерации с предложением об утверждении проекта Концепции развития интеллектуальных транспортных систем Российской Федерации.
3 (185).	Разработка комплекса мер по кадровому обеспечению реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, включая проект программы по кадровому обеспечению	ведомственный нормативный акт	2014 - 2015 годы	В целях разработки комплекса мер по кадровому обеспечению реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, включая проект программы по кадровому обеспечению, Административный департамент направил в адрес Департамента программ развития (письмо от 24.02.2015 № 10-09/418-ис) доработанный пакет документов о включении в План-график НИОКР на 2015 год темы контракта «Разработка проекта комплекса мер по кадровому обеспечению реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, включая проект программы по кадровому обеспечению».
4 (186).	Разработка перспективных требований к транспортным средствам, оборудованным бортовыми «интеллектуальными» системами безопасности	ведомственный нормативный акт	2014 - 2018 годы	Ответственным исполнителем по пункту 186 Плана является Минпромторг России, от которого информация до настоящего времени не поступала. Минтранс России со своей стороны разработал проект Концепции развития интеллектуальных транспортных систем в Российской Федерации. В настоящее время Концепция размещена на сайте Минтранса России и проходит общественное обсуждение.
5 (187).	Разработка стратегий по видам транспорта и региональных транспортных стратегий, интегрированных с целями, задачами и индикаторами	научно-исследовательские работы, доклады в	2014 - 2018 годы	Распоряжением Правительства от 29 февраля 2016 года № 327-р утверждена Стратегия развития внутреннего водного транспорта. В 2015 году разработана Стратегия развития автомобильного и наземного городского

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
	Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года	Правительственную комиссию по транспорту		<p>электрического транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, обеспечивающая формирование надежной и эффективной системы перевозки пассажиров и грузов этими видами транспорта с учетом их интеграции в единый транспортный комплекс страны.</p> <p>В целях обеспечения доступности и качества услуг автомобильного и городского электрического транспорта в соответствии с социальными стандартами будут определены требования к субъектам транспортной деятельности, к субъектам рынка транспортных услуг, к качеству услуг, предоставляемых потребителям, механизмов предъявления этих требований (стандарты, правила и др.), а также меры по обеспечению доступности пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта для всех групп населения в различных видах сообщения, включая меры социальной поддержки с учетом системы социальных транспортных стандартов для населения.</p> <p>В результате реализации Стратегии будут созданы условия для приоритетного развития транспорта общего пользования, снижения ущерба окружающей среде, повышения устойчивости транспортной системы России.</p> <p>Принятие Стратегии запланировано на 2016 год.</p> <p>Подготовлен проект Методических рекомендаций по разработке региональных транспортных стратегий, регламентам их согласования и механизмам корректировки в увязке с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года.</p> <p>Подготовлен проект Стратегии развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года.</p> <p>Документ разработан в тесном взаимодействии с отраслевой общественностью, прошел публичное обсуждение и был одобрен на совещании членов Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации (протокол от 28 сентября 2012 г. № 2 (18)).</p> <p>Проект Стратегии планировалось рассмотреть на заседании Правительства Российской Федерации в июне 2015 года. Указанный срок неоднократно переносился в связи с тем, что проект Стратегии основывается, в том числе на инвестиционной программе ФГУП «Росморпорт» на 2015-2017 годы и долгосрочной программе развития ФГУП «Росморпорт» на 2015-2018 годы (далее - Программы).</p> <p>Данные Программы в соответствии с протоколом заседания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 25 ноября 2014 г. № 5 необходимо концептуально доработать, в том числе с учетом результатов работы независимого консультанта – ООО «Мак-Кинзи и Компания СиАйЭс» по разработке методологии оценки «затраты-выгоды».</p> <p>По результатам доработки и утверждения Программ указанный проект Стратегии будет актуализирован, и подготовлен для рассмотрения на заседании Правительства Российской Федерации.</p>
6 (188).	Разработка и реализация на федеральном уровне экспериментальных пилотных проектов, направленных на отработку и последующее внедрение	научно-исследовательские работы,	2014 - 2018 годы	Выполнена НИР по теме «Разработка модели и механизмов при организации регулярного контейнерного сообщения на территории Российской Федерации». Предлагается выполнить НИР по расчету транспортной доступности международных транспортных

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
	<p>инновационных транспортных технологий и систем с использованием возможностей глобальной навигационной системы ГЛОНАСС и других телекоммуникационных технологий, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание федерального научно-внедренческого центра комплексных транспортных проектов и транспортных технологий, а также сети региональных научно-внедренческих центров; - развитие транспортных коридоров, в том числе на региональном уровне; - развитие системы контейнерных перевозок; - организация и развитие региональных и межрегиональных автотранспортных конвейеров; - рационализация движения товарных масс на муниципальном уровне; - развитие транспортно - логистических систем на стыках между видами транспорта; - контейнеризация транспортной системы по внутрирегиональному и межрегиональному транспортным потокам 	распоряжение Правительства Российской Федерации		коридоров.
7 (189).	Разработка предложений по совершенствованию нормативно-правовой базы обеспечения реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года на федеральном и региональном уровнях	доклад в Правительственную комиссию по транспорту	2014 - 2015 годы	Подготовлены Методические указания по мониторингу реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.
8 (191).	Разработка методики подготовки обзоров (докладов) о ходе реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года	научно-исследовательская работа, ведомственный нормативный акт	2014 - 2015 годы	<p>По результатам НИР «Разработка научно обоснованных предложений по проекту методики мониторинга реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, расчету ее индикаторов, совершенствованию системы статистического учета в сфере транспортного комплекса и подготовке обзоров (докладов) о ходе реализации стратегии» подготовлен проект методических указаний по проведению мониторинга реализации Транспортной стратегии и проект плана мероприятий по формированию системы мониторинга реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.</p> <p>По результатам апробации методики при проведении мониторинга реализации Транспортной стратегии за 2015 год будет издан ведомственный нормативного акт.</p>
9 (202).	Корректировка Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года с учетом изменений	постановление Правительства Российской Федерации	2014-2015 годы	Минтранс России совместно с ОАО «РЖД» подготовлены предложения по корректировке Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (далее – Проект Стратегии). В течение 2015 года Проект Стратегии

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
	макроэкономических показателей социально-экономического развития Российской Федерации	Федерации		согласовывался с причастными федеральными органами исполнительной власти. Минтранс России (письмо от 23.11.2015 № МС-10/15432) Проект Стратегии внесен в Правительство Российской Федерации с просьбой на заседании межведомственной рабочей группы по вопросам развития железнодорожного транспорта урегулировать разногласия по Проекту Стратегии Минтранса России с Минфином России и ФАС России в целях утверждения Проекта Стратегии в подготовленной редакции.
10 (203).	Создание центра подготовки специалистов в сфере проектов государственно-частного партнерства с участием Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в кооперации с ведущими вузами страны	программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2019 годы), стратегия развития Государственной компании «Российские автомобильные дороги» до 2030 года	2014 - 2016 годы	3 декабря 2014 г. было заключено долгосрочное соглашение о сотрудничестве между ГК «Автодор» и Финансовым университетом при Правительстве Российской Федерации, направленное на реализацию совместных образовательных и иных проектов и программ, способствующих повышению уровня подготовки специалистов. Данное сотрудничество позволит объединить теоретические знания и интеллектуальный капитал крупнейших участников рынка проектов государственно-частного партнерства с целью качественной подготовки высококвалифицированных кадров.
11 (205).	Создание ассоциации (саморегулируемой организации) концессионеров и операторов (участников проектов государственно-частного партнерства в дорожном хозяйстве Российской Федерации)	федеральный закон	2014 - 2017 годы	Инвесторами и операторами дорожной отрасли подписано соглашение о создании Некоммерческой организации «Национальная ассоциация инвесторов и операторов дорожной отрасли».
12 (207).	Ввод механизмов регуляторного (сетевое) контракта на железнодорожном транспорте	ведомственные нормативные акты	2014 - 2018 годы	Минтранс России подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации «О порядке разработки сетевого договора на гарантированное транспортное обеспечение инфраструктурным комплексом железнодорожных перевозок». В настоящее время проект проходит ведомственную процедуру согласования. Окончательное решение по данному вопросу будет принято в рамках Целевой модели рынка железнодорожных перевозок до 2020 года.
13 (208).	Актуализация нормативно-правовой базы промышленного транспорта	ведомственные нормативные акты	2013 - 2018 годы	Изданы приказы: - приказ Минтранса России от 30.03.2015 № 57 «О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
				<p>приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286» зарегистрирован в Минюсте России (23.04.2015 № 37020);</p> <p>- приказ Минтранса России от 18.12.2014 № 344 «Об утверждении Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта» зарегистрирован в Минюсте России (26.02.2015 № 36209);</p> <p>- приказ Минтранса России от 31.07.2015 № 237 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных поездов» зарегистрирован в Минюсте России (04.09.2015 № 38792).</p>
14 (209).	Научно-техническое сопровождение реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года и крупных инвестиционных проектов по видам транспорта	план научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Минтранса России и подведомственных агентств и службы	2014 - 2018 годы	Разрабатываются ежегодные планы НИОКР Минтранса России, в которые включаются темы, направленные на реализацию Транспортной стратегии.
15 (210).	Разработка предложений по совершенствованию системы статистического учета в сфере транспортного комплекса	научно-исследовательские работы, предложения в Росстат	2014 - 2015 годы	Выполнена научно-исследовательская работа по теме: «Разработка научно обоснованных предложений по проекту методики мониторинга реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, расчету ее индикаторов, совершенствованию системы статистического учета в сфере транспортного комплекса и подготовке обзоров (докладов) о ходе реализации стратегии», подготовлены предложения по структуре и содержанию проектов нормативных правовых документов, необходимых для обеспечения расчета индикаторов Транспортной стратегии, подготовлены предложения по структуре и содержанию проектов нормативных правовых документов в сфере статистического учета транспортной деятельности.
16 (212).	Организация разработки и утверждения профессиональных стандартов специалистов, занятых в области транспорта	ведомственные нормативные акты	2014-2015 годы	<p>Во исполнение поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации О.Ю. Голодец от 15 апреля 2013 г. в Минтрансе России создана Рабочая группа по рассмотрению проектов профессиональных стандартов в сфере транспорта, (утверждена распоряжением Минтранса России от 12 августа 2013 г. № МС-72-р).</p> <p>Состоялось 6 заседаний Рабочей группы, на которых были рассмотрены 49 проектов профессиональных стандартов, поступивших из Минтруда России, по следующим видам экономической деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «В сфере железнодорожного транспорта» - 13 проектов; - «В сфере автомобильного и городского наземного транспорта» - 17 проектов; «Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности» - 7 проектов; «В сфере дорожного хозяйства» - 9 проектов; - «В сфере морского и речного транспорта» - 1 проект и «В сфере гражданской авиации» - 2 проекта.

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
				<p>В целях обеспечения профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей Минтранс России подготовлены и проходят необходимые процедуры внутриведомственного и межведомственного согласования проекты приказов Минтранса России, касающиеся установления требований к профессиональной подготовке водителей и консультантов автотранспортных предприятий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств»; - «Об утверждении Типовых программ профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов»; - «Об утверждении Типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок и Типовой дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки специалистов для получения квалификации консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок». <p>Направлен на государственную регистрацию в Минюст России приказ Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».</p> <p>Издан приказ Минтранса России от 14.05.2015 № 172 «Об утверждении Типовой программы профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, и Типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении».</p>
17 (213).	Подготовка нормативных актов, направленных на обеспечение безопасности труда работников транспорта	ведомственные нормативные акты	2014 - 2018 годы	<p>Изданы следующие ведомственные нормативные акты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приказ Минтранса России от 13 октября 2015 г. № 299 «О внесении изменений в положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 г. № 15» (Зарегистрировано в Минюсте России 19.10.2015 № 39356). - приказ Минтранса России от 17 июля 2015 г. № 192 «О внесении изменений в положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 октября 2005 г. № 127» (Зарегистрировано в Минюсте России 22.07.2015 г. № 38120).
18 (223).	Анализ, а также использования средств муниципальных дорожных фондов для строительства,	доклад в Правительственную	2015 - 2016 годы	Направлен доклад в Правительство Российской Федерации от 17.06.2014 № ОБ-10/7296 о возможности предоставления субсидий местным бюджетам.

№ п/п (№ пункта Плана)	Содержание мероприятия в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Вид документа в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Срок реализации в соответствии с Приложением № 7 к Транспортной стратегии	Анализ выполнения мероприятий
	реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования, соединяющих населенные пункты и участки освоения лесов и переработки древесины сетью автомобильных дорог общего пользования	комиссию по транспорту		Право предоставления субсидий местным бюджетам и использования средств местных бюджетов для строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования, соединяющих населенные пункты и участки освоения лесов и переработки древесины с сетью автомобильных дорог общего пользования предоставлено нормами пункта 4 статьи 179.4 Бюджетного кодекса. Бюджетный кодекс устанавливает общие принципы бюджетного законодательства Российской Федерации, при этом необходимо избегать дополнения Бюджетного кодекса специальными терминами отраслевого характера.
19 (224)	Внедрение в дорожной отрасли контрактных схем, предусматривающих сквозную ответственность исполнителя контракта на всех стадиях жизненного цикла автомобильной дороги (проектирование, строительство, эксплуатация)	программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2019 годы), стратегия развития Государственной компании «Российские автомобильные дороги» до 2030 года	Постоянно	Распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2015 г. внесены изменения в Программу деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 – 2020 годы), в том числе предусматривающие принцип ответственности одного исполнителя на всех этапах жизненного цикла объектов (исполнитель Росавтодор).

4. АНАЛИЗ ФАКТОРОВ, ПОВЛИЯВШИХ НА ХОД РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ

Основными факторами, повлиявшими на ход реализации Стратегии в отчетном периоде, являются, в первую очередь, произошедшие макроэкономические и геополитические изменения, которые потребовали адаптации экономики Российской Федерации к новым условиям и, как следствие, к пересмотру объемов финансирования и планируемых результатов программ работ в рамках плана первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в 2015 году, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 января 2015 г. № 98-р.

Одновременно с этим указанные факторы влияли на внутренний и внешний спрос на транспортные услуги, что отчетливо видно при анализе динамики изменения показателей.

В этих условиях для выполнения поставленных Транспортной стратегией целей и достижения установленных уровней целевых индикаторов, основой задачей становится максимальное повышение экономической и социальной эффективности реализуемых проектов, в том числе путем их реализации с привлечением внебюджетных средств со стороны частных инвесторов, а также концентрация финансовых ресурсов на наиболее важных для развития транспортной инфраструктуры проектах, обладающих непосредственным влиянием на такие показатели как надежность и безопасность для населения, а также снижение стоимости перевозок и повышение скорости для внутренних и внешних грузоотправителей.

По Цели 1 Транспортной стратегии, направленной на формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры, предусматривается строительство и реконструкция основных направлений автомобильных и железных дорог, скоростных и высокоскоростных железных дорог, развитие инфраструктуры морских и речных портов, внутренних водных путей, аэропортов и аэронавигационной системы, ликвидация наиболее

существенных разрывов и «узких мест» транспортной сети. Наряду с этим, в сложившейся экономической ситуации и в связи с оптимизацией бюджетных расходов основной задачей являлось сохранение стабильности и надежности функционирования транспортной системы.

В дорожном хозяйстве с этой целью при проведении мероприятий по оптимизации Государственных программ Российской Федерации расходы на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения были сохранены на ранее утвержденном уровне.

Реализация приоритетных мер, направленных на обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения и безопасности дорожного движения, позволила увеличить в 2015 году протяженность федеральных дорог, соответствующих нормативным требованиям, на 5,3 тыс. км по сравнению с уровнем 2014 года. В результате в 2015 году «Доля дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» (индикатор 1.11.1.), составила 63,6% от их общей протяженности, а для региональных или межмуниципальных дорог (индикатор 1.11.2.) – 38,8%, что, соответственно, на 1,6% и 2,1% больше плановых значений по базовому варианту Транспортной стратегии.

В 2015 году средства федерального бюджета были направлены на важнейшие объекты в текущем году, в том числе на строительство мостового перехода через Керченский пролив, скоростной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург», Центральной кольцевой автомобильной дороги и автодороги М-4 «Дон».

На автомобильных дорогах федерального значения в 2015 году после завершения строительства и реконструкции осуществлен ввод в эксплуатацию участков общей протяженностью 422,8 км (план – 407,7 км), в том числе скоростных автомобильных дорог ГК «Автодор» – 53,7 км (на автомобильной дороге М-4 «Дон» в Краснодарском крае участок протяженностью 50,1 км и участок на М-1 «Беларусь» протяженностью 3,6 км).

В рамках строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения в 2015 году осуществлены следующие мероприятия:

- завершен первый этап строительства обхода пос. Тарасовка на дороге М-8 «Холмогоры» протяженностью 5,4 км;
- введен в эксплуатацию путепровод на пересечении Московского малого кольца и Киевского направления Московской железной дороги длиной 780 метров;
- введен в эксплуатацию подъезд к морскому порту Усть-Луга общей протяженностью 20,3 км;
- введены в эксплуатацию участки автомобильной дороги «Сортавала» протяженностью 45 км;
- введены в эксплуатацию участки автомобильной дороги М-29 «Кавказ» общей протяженностью 51,8 км с искусственными сооружениями на них общей длиной 1210 м, включая обход г. Пятигорска протяженностью 18,5 км;
- введен в эксплуатацию обход г. Гудермеса протяженностью 14,8 км;
- введены в эксплуатацию участки федеральных автомобильных дорог «Лена», «Колыма», «Уссури», «Виллой» общей протяженностью 78,7 км, с искусственными сооружениями на них общей длиной 587,3 метров.

В результате проведенных работ ГК «Автодор» в 2015 году по строительству и реконструкции (53,7 км), капитальному ремонту (115,0 км) и ремонту (281,2 км) по состоянию на 01.01.2016 протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 1932,5 км.

Приняты в эксплуатацию после ремонта/капремонта 26 мостовых сооружений общей протяженностью 3 388,17 п.м.

На 1 января 2016 г. на автомобильных дорогах ГК «Автодор» в платном режиме функционируют 11 участков, общая протяженность которых составляет 526,2 км.

С софинансированием за счет трансфертов из федерального бюджета построены и реконструированы участки автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения протяженностью 2797 км, в том числе:

- на территории Московского транспортного узла открыто рабочее движение по построенным взамен перегруженных движением железнодорожных переездов в одном уровне 6 путепроводам общей длиной 1775,9 м, в том числе на 33 км 5 Можайского шоссе у пл. Перхушково длиной 544 м и в г. Ступино на автодороге Ступино – Городище – Озеры длиной 454 м;

- завершено строительство первой очереди четвертого моста через р. Енисей длиной 1272,4 м в г. Красноярске, мостового перехода через судоходный канал в г. Балаково Саратовской области протяженностью 3,6 км с мостом длиной 1070 м;

- открыто рабочее движение по автомобильной дороге Калининград – Мамоново II (пос. Новоселово) – граница Республики Польша протяженностью 13,3 км в Калининградской области.

Результатом консолидации средств и сохранения объемов финансирования развития дорожной сети на высоком уровне позволило достичь значения одного из ключевых индикаторов Стратегии 1.3.2.1 «Ввод в эксплуатацию новых участков автомобильных дорог общего пользования регионального уровня (с учетом строительства и реконструкции региональных дорог с софинансированием из федерального бюджета) (нарастающим итогом) с 2011 года в размере 3,421 км, что опережает плановый уровень на 211%. При этом рост протяженности дорог с нормативным качеством покрытия, искусственным освещением, количеством разноуровневых пешеходных переходов является приоритетным для повышения безопасности, снижения аварийности и смертности, что является самой важной задачей развития транспортной системы России и превалирует над всеми другими.

В то же время в связи с сокращением расходов инвестиционного характера в сфере дорожного строительства наблюдается снижение на 26,2 % объемов ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с

2011 года) (индикатор 1.3.1) по сравнению с планом по базовому варианту Транспортной стратегии.

На железнодорожном транспорте в 2015 году в рамках развития транспортной инфраструктуры введено в эксплуатацию 175,3 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, в том числе:

- введено 59,6 км дополнительных главных путей на участках Предленский – Чудничный, Чудничный – Звездная, Кун – Пони железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской железнодорожной магистрали;
- на участке Москва – Крюково введено 17,1 км дополнительных главных путей;
- построено 5,7 км железнодорожных линий станции Чульбас – Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район);
- в рамках реконструкции участка Междуреченск – Тайшет введены в эксплуатацию новая линия Авда – Громадская протяженностью 3,4 км и 2,4 км дополнительных главных путей;
- продолжаются работы по развитию участка им.М.Горького – Котельниково – Тихорецкая – Крымская.

Открыто рабочее движение по основному ходу железнодорожного пути между станциями Лосево и Каменногорск, относящегося к категории «особо грузонапряженных», строительство которого вызвано необходимостью организации скоростного движения поездов до Хельсинки (Парголово – Бусловская), что позволит сократить на 2 часа время нахождения в пути поездов.

В 2015 году капитальный ремонт и реконструкция железнодорожных путей общего пользования составили 4 962км.

В сфере воздушного транспорта в 2015 году осуществлялась планомерная работа по строительству и реконструкции аэропортовой и аэродромной инфраструктуры и реализация мер по обеспечению повышения доступности транспортных услуг для населения.

В полном объеме:

- введена в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочная полоса в аэропорту г. Волгограда;
- введены в эксплуатацию объекты «Реконструкция аэропорта Игарка, Красноярский край» и «Реконструкция периметрового ограждения международного аэропорта г. Уфа и его оснащение техническими средствами охраны»;
- завершена реконструкция аэродромных комплексов в городах Абакане, Архангельске, Минеральных Водах, Владикавказе и Махачкале. По объектам проводятся вводные мероприятия.

За счет внебюджетных источников были построены новые гражданские аэродромы: Бованенково, Талакан, а также арктический аэропорт в поселке Сабетта.

На морском транспорте в 2015 году прирост производственных мощностей российских портов составил 23,08 млн. тонн за счет реализации мероприятий в морских портах Большой порт Санкт-Петербург и Мурманск.

В рамках развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта в 2015 году завершен подэтап № 5 мероприятия «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы» II этап – «Реконструкция гидроузла Кузьминск». Выполнены строительные работы в новом створе Кузьминского гидроузла на Москворецко- Окской системе. Ввод его в эксплуатацию обеспечил надежность работы гидрокаскада, необходимые для судоходства глубины на пятидесятикилометровом участке р. Оки.

Проведенные работы на шлюзах Городецкого гидроузла, на гидроузлах № 2,3 Северско-Донецкой шлюзованной системы, мероприятия по реконструкции гидротехнических сооружений Беломорско-Балтийского канала.

В плановые сроки завершен 1 этап комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна, работы по реконструкции Чайковского шлюза.

Суммарная мощность морских портов Российской Федерации (индикатор 1.5.) составила 966 млн. тонн в год, увеличившись более чем на 23 млн. тонн за счет реализации мероприятий по развитию инфраструктуры в морских портах Санкт-Петербург и Мурманск, превысив заданное значение индикатора по базовому варианту. Достигнутый показатель также обусловлен вводом портовых мощностей при реализации таких проектов как: «Строительство 3-го ВПУ и подводного трубопровода к нему в порту Новороссийск» (ОАО «КТК-р»); Формирование акватории в порту Калининград для производственного терминального комплекса по глубокой переработке маслосодержащих культур (ЗАО «Содружество-Соя»).

Фактическое значение индикатора 1.12.1. «Перевалка грузов морскими портами России составило 676,6 млн. тонн в год, что на 6,5% больше планового уровня по базовому варианту стратегии. Рост фактических значений данного индикатора обусловлен в том числе вводом новых специализированных портовых перегрузочных комплексов и формированием сопутствующей инновационной инфраструктуры морских портов, увеличением грузопотока в направлении портов Крыма, за счет паромных перевозок, сокращением доли сопредельных государств в общем объеме перевалки внешнеторговых грузов России за счет переключения части объема внешнеторговых грузов Российской Федерации из морских портов стран Балтии и Украины на отечественные порты.

Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос (нарастающим итогом с 2011 года)» (индикатор 1.6.) составляет 30 единиц и превышает плановое значение Транспортной стратегии по базовому варианту. Работы по строительству новой ИВП-2 в аэропорту Волгоград с оснащением светосигнальным оборудованием и объектами радиотехнического обеспечения полетов выполнены в полном объеме и приняты. В аэропорту Краснодар взлетно-посадочная полоса имеет полную строительную готовность. Основной причиной, по которой невозможно ввести в эксплуатацию ИВП-2 объекта: «Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта Краснодар,

Краснодарский край, в 2015 году является отсутствие внешнего энергоснабжения объекта.

Фактическая величина индикатора 1.12.2. «Перевалка грузов речными портами России» составила 143,6 млн. тонн в год, что меньше на 12,7% планового уровня по базовому варианту стратегии. Уменьшение показателей связано с непредъявлением грузов к перевозке, в связи со снижением деловой активности промышленных предприятий и проблемами поддержания гарантированных глубин судовых ходов в Европейской части Российской Федерации на нижнем Дону и средней Волге.

По индикатору 1.1.4 «Доля протяженности внутренних водных путей с ограничениями пропускной способности в общей протяженности внутренних водных путей» – фактическое значения за 2015 год – 48,7%, что на 1,3% лучше планового показателя по базовому варианту.

Улучшение показателя обеспечено за счет перевода из категории «Водные пути без навигационного ограждения и гарантированных габаритов» в категорию «Водные пути с гарантированными габаритами и освещаемой обстановкой» 3-х трасс озера Байкал (протяженностью 190 км) по которым осуществляется судоходство в особую экономическую зону туристско-рекреационного типа «Байкальская гавань».

Значение индикатора в сфере водного транспорта 1.13 «Протяженность внутренних водных путей, всего», составляет 101, 7 тыс. км, из них «с гарантированными габаритами судовых ходов» (индикатор 1.13.1.) – 49.0 тыс. км (рост 5,65% по отношению к плановому уровню); «с освещаемой и отражательной обстановкой» (индикатор 1.13.2.) – 37,4 тыс. км (рост 4,76% к плановому значению по базовому варианту).

По Цели 2 Транспортной стратегии, направленной на обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны, предполагается обеспечение роста производительности труда на транспорте, достижение высокой коммерческой скорости движения товаров, увеличение доли отправок,

доставленных в нормативный (договорной) срок в общем объеме отправок на видах транспорта, снижение среднего возраста парков грузовых транспортных средств, рост объема перевозок по Северному морскому пути.

Вместе с тем, падение объемов производства в основных грузообразующих отраслях и снижение деловой активности населения в отчетном периоде вследствие изменения макроэкономических условий сократили потребность в транспортных услугах по всем категориям потребителей. В 2015 году всеми видами транспорта (кроме трубопроводного) перевезено 9,45 млрд. тонн грузов и выполнен грузооборот в размере 2676 млрд. т-км (соответственно 95,5 % и 99,6% к уровню 2014 г.), что обусловлено в основном снижением объемов производства в строительной отрасли, торговом секторе, а также физического объема импорта товаров.

В 2015 году перевозки грузов и грузооборот железнодорожного транспорта общего пользования составили 1218 млн. тонн и 2305,5 млрд. т-км (соответственно 98,9% и 100,2 % к уровню 2014 г.). Основными причинами снижения объема перевозок грузов на магистральном железнодорожном транспорте в 2015 году является сокращение объемов перевозок строительных (92,6% к уровню 2014 г.) и импортных грузов (92,6% к уровню 2014 г.).

Грузовым автомобильным транспортом всех отраслей экономики в 2015 году перевезено 5039 млн. тонн грузов (93,0% к уровню 2014 г.), грузооборот составил 232,1 млрд. т-км (94,1%). Снижение объема перевозок грузов автомобильным транспортом в 2015 году обусловлено сокращением объемов производства в строительном секторе (93,0% к 2014 г.), внешней торговли (экспорт – 68,2%, импорт – 63,0%), а также сжатием платежеспособного спроса населения и, как следствие, снижением оборота торговли (90,0% к 2014 г.).

В сложившихся условиях объем перевозок грузов морским транспортом под российским флагом в 2015 году составил 18,28 млн. тонн (115,5% к уровню 2014 г.), грузооборот – 39,83 млрд. т- км (124,1%). На динамику перевозок грузов и грузооборота морского транспорта в 2015 году значительное влияние оказал рост транспортного обслуживания Крымского федерального округа и перевозок через

порты и пункты в акватории Северного морского пути, а также динамика спроса на услуги по перевозке грузов на мировом фрахтовом рынке.

Объем перевозок грузов на внутреннем водном транспорте в 2015 году составил 118,12 млн. тонн (99,2% к уровню 2014 г.), грузооборот – 62,56 млрд. т-км (86,5%). Снижение произошло в основном за счет сокращения спроса на перевозку строительных грузов.

В целом по Цели 2 интегрированный показатель (общий процент достижения цели) составил 108,38%. Высокая динамика наблюдается по таким показателям как «Средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном транспорте» (шифр индикатора 2.1.1) и «Средний возраст грузовых вагонов» (шифр индикатора 2.8.1), фактические значения которых составляют 144,8% и 144,03% соответственно.

По индикатору 2.6.1. «Скорость доставки контейнеров железнодорожным транспортом» составила 464 км в сутки, что, на 39,3% выше уровня планового значения по базовому и 16% и по инновационному варианту Стратегии. Значение индикатора «Доля отправок, доставленных в нормативный (договорной) срок, в общем объеме отправок железнодорожным транспортом» впервые составил 93,5%, что на 11,5% превышает значение по плановому варианту и на 8,5% превышает значение по инновационному варианту стратегии.

Высокие уровни указанных индикаторов говорят о том, что несмотря на сокращение объемов финансирования крупных инфраструктурных железнодорожных проектов, железнодорожная транспортная система не только справляется с объемами перевозок, но и демонстрирует увеличение эффективности своей работы. Это, в том числе, стимулирует компании, владеющие парками вагонов, инвестировать в обновление подвижного состава. Однако в случае стабильного роста объемов перевозок железнодорожная инфраструктура может ограничивать темпы роста объемов перевозок.

За счет всех источников финансирования на железнодорожном транспорте в 2015 году выполнена модернизация 606 грузовых вагонов, а также приобретено 28 054 единицы грузовых вагонов. Средний возраст грузовых вагонов (индикатор

2.8.1.) составил 15 лет, что значительно меньше установленного значения Транспортной стратегии. Средний возраст локомотивов (индикатор 2.8.2) равен 27,2 года, что на 0,8 года лучше планового значения индикатора по базовому варианту.

С другой стороны, по целевым индикаторам, связанным с грузовыми транзитными и пассажирскими перевозками на железнодорожном транспорте, отмечается недостижение целевых значений. Отставание от запланированного уровня объемов погрузки, перевозок транзитных грузов через территорию Российской Федерации, в том числе в контейнерах, связано с ухудшением макроэкономической ситуации в стране, геополитической обстановкой и сокращением транзитного грузопотока из Казахстана.

Значение индикатора 2.5.1 «Производительность труда на транспорте» составила 2122 тыс. рублей на 1 человека в год, то есть 115,5 % по отношению к 2011 году и 91 % от планового уровня по базовому варианту стратегии. Отставание от запланированного уровня по базовому варианту связано с, в первую очередь, со снижением ВВП Российской Федерации и сокращением динамики роста средней заработной платы в Российской Федерации в 2015 году относительно уровня предыдущих периодов, которые принимались за основу при расчете целевых значений индикаторов при формировании и корректировании Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Сокращение показателей на воздушном транспорте произошло, в основном, за счет снижения объемов международных пассажирских перевозок. При этом поддержку показателю оказал рост внутренних перевозок воздушным транспортом, который составил в 2015 году 113,6% к уровню 2014 г., а также рост пассажирооборота – 111,7 % в 2015 году к уровню 2014 года. Сохранение высокой динамики перевозок на внутренних авиалиниях в значительной мере обусловлено мерами государственной поддержки развития региональных авиаперевозок.

Объем коммерческих перевозок грузов воздушным транспортом в 2015 году составил 1,06 млн. тонн, грузооборот – 5,44 млрд. т-км (соответственно 102,4% и 105,6% к уровню 2014 г.).

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации Минтранс России подготовлен и 5 июня 2015 года утвержден Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым Комплексный проект развития Северного морского пути (№ 3529п-П9), который предусматривает меры по навигационно-гидрографическому (включая обновление навигационных карт и пособий), аварийно-спасательному и гидрометеорологическому обеспечению плавания судов в акватории Северного морского пути, строительство новых ледокольных судов, развитие морских портов, разработку и строительство морской техники, систем и средств связи и навигации.

Индикатор 2.3. «Объем перевозок по Северному морскому пути» составил в 2015 году 5,43 млн. тонн, что на 45,4% выше уровня 2014 года, на 15,5% превышает плановые значения по базовому варианту и на 8,6% по инновационному варианту. В 2015 году выдано 730 разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути. Продолжено гидрографическое исследование трасс Северного морского пути, выполнено техническое обслуживание 291 объекта средств навигационного оборудования, уровень технической оснащенности трасс СМП составил 39%.

В 2015 году обновление состава морского и речного транспорта составило 11 судов обеспечивающего и обслуживающего флота. Величина индикатора 2.8.4. «Средний возраст грузовых морских судов под российским флагом» равен 22 годам, что соответствует заданным значениям Транспортной стратегии. «Средний возраст грузовых речных судов» (индикатор 2.8.5.) составляет 35 лет, что на 5 лет меньше плановой величины по базовому варианту и на 3 года по инновационному варианту Стратегии.

При этом, несмотря на положительные изменения в части развития внутренних водных путей и Северного морского пути, значения индикторов «Объем перевозок грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности внутренним водным транспортом» (индикатор 2.7.1.) и морским транспортом (индикатор 2.7.2.) составили соответственно 17,05 млн. тонн и 3,33 млн. тонн, что меньше плановых величин Стратегии. Снижение данных

показателей вызвано уменьшением деловой активности и падением спроса на перевозки. Все предъявленные в 2015 году грузы были отправлены в районы Крайнего Севера в полном объеме. Таким образом, достигнутый уровень развития инфраструктуры полностью соответствует целям Транспортной стратегии Российской Федерации, однако снижение деловой активности и объемов производства и потребления в отчетном периоде негативно сказалось на значениях индикаторов, характеризующих загрузку транспортной системы.

По Цели 3 Транспортной стратегии, направленной на обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, предусматривается решение таких приоритетных задач как: удовлетворение в полном объеме растущих потребностей населения в перевозках, в частности граждан с ограниченными возможностями, обеспечение устойчивой связи населенных пунктов с магистральной сетью транспортных коммуникаций, обеспечение ценовой доступности услуг транспорта, имеющих социальную значимость, разработка социальных транспортных стандартов обеспечения возможности перемещения всех слоев населения по территории страны; развитие систем городского и пригородного пассажирского транспорта, в том числе местного значения (сельского), реализация мер государственной поддержки внутренних воздушных перевозок и пригородного железнодорожного сообщения; развитие региональной авиации и аэропортовой сети; развитие скоростных и высокоскоростных перевозок пассажиров, обновление парков транспортных средств; ввод в действие эффективной модели рынка конкурентоспособных пассажирских перевозок, поддержка создания интеллектуальных транспортных систем с использованием современных информационно-телекоммуникационных технологий и глобальной навигационной системы ГЛОНАСС, технологий управления транспортными средствами и потоками.

Интегрированный показатель (общий процент достижения цели) составил 94,06%. Основная причина снижения интегрального показателя относительно заданных значений индикаторов – уменьшение активности населения в части

использования транспортных услуг, вызванное сокращением реальных доходов населения (99,22% к уровню 2014 года) и изменениями макроэкономической ситуации. Дополнительным негативным фактором, повлиявшим на показатели данной цели Транспортной стратегии, является падение объемов производства в основных отраслях и снижение деловой активности населения, что также сократило потребности населения в транспортных услугах.

Транспортная подвижность населения в 2015 году снизилась к уровню 2014 года по многим показателям: ниже предусмотренного значения составили объемы пассажирских перевозок, пассажирооборота, транспортной подвижности населения, прироста пригородных железнодорожных пассажирских перевозок. Пассажирооборот транспорта общего пользования составил в 2015 году 521,4 млрд. пасс-км (95,0% к уровню 2014 г.). Подвижность населения на транспорте общего пользования снизилась в 2015 году на 4,3% к уровню 2014 года и составила 3562 тыс. пасс.-км на 1 человека. Положительные тенденции роста пассажирооборота наблюдались только на внутренних перевозках воздушным транспортом (111,7% к уровню 2014 г.), что связано, в первую очередь, с существенным развитием внутреннего туризма, в том числе с увеличением числа туристов в Республику Крым.

В 2015 году в структуре пассажирооборота транспорта общего пользования увеличилась доля автобусного транспорта и метрополитена.

Объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в 2015 году составил 1024,6 млн. человек (95,2 % к уровню 2014 г.), в том числе в пригородном (включая внутригородские) перевозки – 930,6 млн. человек (95,7%). Пассажирооборот железнодорожного транспорта составил в 2015 году 120,6 млрд. пасс.-км (92,8% к уровню 2014 г.).

В 2015 году автомобильным (автобусным) транспортом общего пользования перевезено 11,22 млрд. пассажиров (99,0% к уровню 2014 г.) и выполнен пассажирооборот в размере 118 млрд. пасс-км (98,0%).

В 2015 году городским электрическим транспортом перевезено 6,4 млрд. человек и выполнен пассажирооборот в размере 55,4 млрд. пасс.-км

(соответственно 94,7% и 97,5% к 2014 г.). Сокращение объема перевозок отмечалось на метрополитене 44,6 млрд. пасс.-км (98,3% к уровню 2014г.) и трамвайном транспорте - 4,8 млрд. пасс.-км (95,9 %). В то же время, наблюдался рост пассажирооборота на троллейбусном транспорте – 6,02 млрд. пасс.-км, что составляет 112,6% к уровню 2014 года.

В 2015 году внутренним водным транспортом выполнен пассажирооборот в размере 0,493 млрд. пасс.-км (94,4 % к уровню 2014 года) при увеличении объемов перевозок на 6,3 %, что обусловлено развитием сферы туристических услуг водного транспорта, в первую очередь в Москве и Московской области.

Несмотря на снижение пассажиропотока практически по всем направлениям и видам транспорта, Минтранс России и всеми ответственными за реализацию мероприятий Транспортной стратегии Российской Федерации органами исполнительной власти была продолжена реализация мер по развитию условий для увеличения мобильности населения и повышению доступности и качества транспортных услуг для населения, поскольку данные мероприятия существенно влияют на обеспечения комфортного проживания населения Российской Федерации и должны реализовываться в первоочередном порядке.

В результате последовательной и эффективной работы по реализации мероприятий Цели 3, был достигнут существенный прогресс по ряду индикаторов.

Так, например, на финансовое обеспечение дорожной деятельности и на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства субъектам Российской Федерации были предоставлены иные межбюджетные трансферты в общей сумме 82 млрд. рублей (кроме субсидий в рамках федеральных целевых программ «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года», «Развитие Калининградской области на период до 2015 года», «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»). За счет межбюджетных трансфертов, предоставленных субъектам Российской Федерации в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»

построены и реконструированы подъезды с твердым покрытием к 176 сельским населенным пунктам, 24 объектам сельскохозяйственного производства общей протяженностью 384,8 км.

В результате индикатор 3.7. «Прирост количества перспективных сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом с 2011 года)» составил 1846 единиц и превысил плановое значение индикатора на 57,6 % по базовому варианту, и на 45,2% по инновационному варианту.

Другими мерами стимулирования развития спроса стали мероприятия по государственной поддержке перевозчиков. В 2015 году на воздушном транспорте с учетом мер государственной поддержки реализовано 5 программ субсидирования авиаперевозок, в рамках которых субсидировалось порядка 300 маршрутов. В перечень субсидируемых вошли 124 маршрута, из них 29 софинансируются из региональных бюджетов. Полеты осуществляются по всем 9 федеральным округам страны, в том числе в регионы Арктической зоны и Крайнего Севера, 27 маршрутов обслуживают труднодоступные населенные пункты, где отсутствует круглогодичное транспортное сообщение другими видами транспорта. В целях сохранения и развития наземной аэропортовой инфраструктуры труднодоступных и северных территорий реализуется программа субсидирования федеральных казенных предприятий, создаваемых на базе аэропортов регионального и местного значения.

В целях повышения доступности услуг железнодорожного транспорта в 2015 году осуществлялись меры государственной поддержки в виде компенсации потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, а также компенсации потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении. В тоже

время необходимо повышение скоростей и качества обслуживания пассажиров, организация скоростного и высокоскоростного движения.

В результате реализации описанных мероприятий по государственной поддержке перевозчиков в сфере воздушного и железнодорожного транспорта величина индикатора 3.1.3. «Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год на воздушном транспорте» составила 1550 пасс.-км на 1 человека в год, что на 22,5 % превышает плановое значение по базовому варианту Стратегии, объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением тех маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является г. Москва (индикатор 3.9.), увеличился в текущем году на 12,3 % и составил 11,5 млн. пассажиров, а объем перевозок железнодорожным транспортом демонстрирует рост на 3,6 % относительно заданного планового показателя.

На воздушном транспорте с учетом потери украинского направления, отмены полетов в Египет и Турцию ожидалось существенное падение авиаперевозок. Однако этого не произошло: по итогам 2015 года перевезены около 93 млн. человек. При этом коренным образом изменилась структура авиаперевозок в пользу внутренних рейсов, доля которых варьируется от 55 до 60%. Основные потери пришлось на международные перевозки, которые сократились почти на 14 %. Однако многие авиакомпании смогли переориентироваться на внутренний рынок, и здесь перевозки выросли более чем на 16 %. В итоге общее количество перевезенных пассажиров в 2015 году составило примерно столько же, сколько их было в предыдущем. При этом сохранение высокой динамики перевозок на внутренних авиалиниях в значительной мере обусловлено мерами государственной поддержки развития региональных авиаперевозок.

Исходя из указанных результатов, можно сделать вывод об эффективности проводимых мероприятий государственной поддержки и о необходимости их продолжения в 2016 году.

Средние темпы развития воздушного транспорта Российской Федерации превышали общемировые показатели, что позволило обеспечить рост коэффициента авиатранспортной подвижности (индикатор 3.3) по сравнению с

плановым значением стратегии, который вычисляется отношением перевезенных пассажиров к населению государства. Немаловажным фактором для данного результата стали обновление парка воздушных судов (самолетов) в количестве 72 единиц, а так же активное развитие авиакомпании «Победа» - эффективно работающего отечественного «лоукостера».

По Цели 4 Транспортной стратегии, направленной на интеграцию в мировое транспортное пространство и реализацию транзитного потенциала страны, интегрированный показатель выполнения составил 70,4 %, что можно охарактеризовать как недостаточное значение и требующее дополнительных мер анализа и поддержки. Следует отметить, что данная цель, направленная на удовлетворение спроса на транспортные перевозки из/за рубеж и транзит иностранных грузов, наиболее сильно подвержена влиянию внешних геополитических и макроэкономических факторов, которые начались в 2014 году и продолжили оказывать существенное влияние в 2015 году.

Запланированный уровень был достигнут только по индикатору «Перевозки транзитных грузов через территорию Российской Федерации: Автомобильный транспорт» (Индикатор 4.2.2). Высокое значение данного индикатора на фоне ухудшающейся внешнеэкономической конъюнктуры было достигнуто благодаря росту автомобильного транзита грузов через территорию Калининградской области в страны Прибалтики.

Российский рынок международных автомобильных перевозок является одним из самых грузоемких на европейском пространстве.

Регулярное автомобильное сообщение Россия имеет с 45 странами. Авто транспортом обеспечивается четверть внешнеторгового оборота России, а по импорту из стран ЕС – более 60 %.

Наибольшее снижение грузопотоков по итогам 2015 года приходится на сообщение с странами ЕС, а именно с Финляндией, Польшей, Литвой, Латвией, Германией, Эстонией, Бельгией и Украиной.

Значительно увеличилось сообщение с Сербией, Грузией, Арменией, Македонией, Швейцарией и Великобританией.

Внеблагоприятных внешнеполитических и экономических условиях в 2015 году на 30% уменьшились перевозки импортного направления. Но за счет роста на 13% экспортных отгрузок общее падение объемов на российском рынке перевозок составило порядка 16 %.

Российские перевозчики лучше адаптировались к кризисным условиям – снижение объемов перевозок 12%, иностранных – 19 %. Доля отечественных перевозчиков повысилась почти до 43 %.

По остальным показателям влияние геополитических факторов, в первую очередь введенных торговых санкций, сделало невозможными достижение ранее запланированных показателей. Так, например, экспорт транспортных услуг (Индикатор 4.1) сократился по сравнению с 2014 г. в абсолютном выражении на 18,7 % и показал минимальное значение за период 2010-2015 гг. Процент выполнения планового значения данного индикатора составил 74,7%. Перевозки транзитных грузов через территорию России (Индикатор 4.2) в 2015 году сократились в 2015 г. на 12% по сравнению с предшествующим годом и составили 22 млн. тонн.

Введенные ограничения на перевозку продовольственных грузов из Европы в направлении стран Центральной Азии, значительное сокращение объемов перевозок украинских транзитных грузов, сокращение транзитного грузопотока из Республики Казахстан, спад объемов экспортно-импортных операций из-за роста курса валют, сокращение спроса на авиатранспортные услуги в международном сообщении, спад въездного и выездного туризма, обсуживаемого отечественным транспортом – вот неполный перечень тех процессов, которые не были предусмотрены даже базовым сценарием Транспортной стратегии Российской Федерации и которые оказали существенное влияние на достижение указанной цели.

Несмотря на это, Минтранс России и другие органы исполнительной власти, ответственные за реализацию Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, предполагая временный характер негативных факторов, продолжают активную работу по развитию транзитного потенциала Российской

Федерации, так как существующее географическое положение и наличие современных транспортных технологий делает достаточно привлекательным (в части надежности, безопасности и стоимости), а в ряде случаев безальтернативным для ряда внутренних и внешних грузоотправителей использование транспортных услуг российских транспортных коридоров.

Потенциал развития транспортной системы подтверждается сохраняющимся интересом частных инвесторов, в том числе зарубежных, к крупным инфраструктурным проектам, таким как развитие портовой инфраструктуры, железных и автомобильных дорог.

Существующие негативные факторы не имеют в своей основе фундаментальных экономических причин, в связи с этим уже в обозримом будущем возможно существенное снижение их влияния и резкий рост спроса на транспортные мощности Российской Федерации.

По Цели 5 Транспортной стратегии, направленной на повышение уровня безопасности транспортной системы, можно сделать вывод о положительной динамике развития транспортного комплекса в вопросах поддержания уровня безопасности на транспорте. Данная цель является одной из наиболее важных, так как за ее сухими цифрами стоят реальные человеческие жизни. Достижение данной цели в глазах рядовых граждан Российской Федерации является одной из главных оценок эффективности работы всех органов власти, отвечающих за развитие и функционирование транспортного комплекса Российской Федерации.

По данной цели интегрированный показатель (общий процент достижения цели) составил 158,2%, что говорит об эффективности реализации мероприятий по безопасности и корректной расстановки приоритетов в меняющихся макроэкономических условиях и наличия дефицита финансовых ресурсов.

Важнейшим показателем эффективности работы в направлении повышения безопасности является сокращение в 2015 году количество ДТП на автомобильных дорогах на 8,2%, а числа раненых на 8,5%. Общее снижение количества ДТП на федеральных автомобильных дорогах, в которых дорожные условия отмечены как сопутствующий фактор, в 2015 году снизилось по сравнению с предыдущим годом

наб,6%, общее снижение числа погибших в таких ДТП составило 10,4 %. Данный результат, в первую очередь, связан с высоким темпом строительства федеральной и региональной дорожной сети, новые объекты которой строятся по современным нормам безопасности с необходимым освещением и разноуровневыми пешеходными переходами. Сокращение смертности на дорогах является следствием работы государства по многим направлениям, однако немаловажным показателем является состояние дорог. В связи с этим в 2016 году будет продолжено опережающее развитие дорожной сети и ввод в эксплуатацию новых современных ее элементов.

Активное внедрение новых технологий, таких как Система «ЭРА-ГЛОНАСС» также оказывает существенное влияние на повышение безопасности на транспорте. Инфраструктура системы уже охватывает территорию 83 субъектов Российской Федерации. Для обеспечения приема и обработки экстренных вызовов была развернута телекоммуникационная и навигационно-информационная инфраструктура, включающая, в том числе федеральный навигационно-информационный центр (НИЦ-1), 7 региональных навигационно-информационных центров (НИЦ-2) и 72 региональных коммутационных узла (РКУ).

Реализация мероприятий по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы позволила сократить число происшествий на транспорте (индикатор 5.1.3), была обеспечена эффективная работа аварийно-спасательных служб, гражданской обороны, подразделений специальных служб.

С учетом достигнутых в 2015 году результатов, реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности на транспорте, будет активно продолжена в 2016 и последующих годах в соответствии с планами реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

По Цели 6 Транспортной стратегии, направленной на снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, на основе анализа фактических значений по целевым индикаторам за 2015 год можно сделать вывод о недостаточной динамике снижения негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

Интегрированный показатель (общий процент достижения цели) составил 90,06%.

В то же время, из 10 рассчитанных индикаторов по отчетам за 2015 год фактические значения по 5 индикаторам лучше установленных плановых значений.

Улучшение установленных значений индикаторов по сравнению с заданными плановыми значениями по Цели 6 наблюдается по следующим индикаторам:

– 6.1.3 «Объем выбросов CO₂ на один приведенный т-км по воздушному транспорту по отношению к уровню 2011 года» – улучшение (снижение) фактического значения по сравнению с плановым на 11,9 %;

– 6.2.2 «Объем выбросов загрязняющих атмосферу веществ на один приведенный т-км по железнодорожному транспорту по отношению к уровню 2011 года» – улучшение (снижение) фактического значения по сравнению с плановым вариантом на 12 %;

– 6.5.2 «Средний удельный расход топлива/электроэнергии на один приведенный т-км по железнодорожному транспорту по отношению к уровню 2011 года» – улучшение (снижение) фактического значения по сравнению с плановым на 4,9 %;

– 6.7.2 «Доля организаций транспорта, внедривших в свою деятельность системы экологического менеджмента управления качеством окружающей среды и обеспечения экологической безопасности на железнодорожном транспорте» – увеличение фактического значения по сравнению с предусмотренным консервативным вариантом на 9 %.

Вместе с тем, фактические значения 3 индикаторов не достигли установленного уровня базового (консервативного) варианта. Опасение вызывает индикатор 6.4 «Доля парка транспортных средств с гибридными, электрическими двигателями и двигателями на альтернативных видах топлива в общей численности парка транспортных средств», фактическое значение которого отстает от планового на 80%.

Основные факторы, препятствующие достижению заданных значений целевых индикаторов, по Цели 6 Транспортной стратегии можно разделить на два блока:

- отсутствие единого программного документа перевода транспортных средств на альтернативные виды топлива, в том числе на газомоторное, а также отсутствие соответствующего финансирования из федерального бюджета;
- недостаточное внимание региональных и муниципальных органов власти к созданию организационно-эксплуатационных условий снижения негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

Для достижения предусмотренного Транспортной стратегией индикатора 6.4 представляется целесообразным утверждение единого программного документа перевода транспортных средств на альтернативные виды топлива, в том числе на газомоторное, предусматривающего:

- обеспечение поэтапного перехода на использование альтернативных видов топлива на автомобильном, железнодорожном, морском, речном и авиационном видах транспорта;
- синхронизированное развитие парка транспортных средств на альтернативном топливе, мощностей по производству таких видов топлива и сервисной инфраструктуры;
- формирование механизмов стимулирования исследований, разработки и производства транспортных средств, использующих альтернативные виды топлива;
- создание современной нормативно-правовой базы использования альтернативных видов топлива.

Для решения экологических проблем целесообразно, в том числе, рассмотреть вопрос о вводе экологических налогов и налоговых льгот. Целесообразно установление экологического налога на потребление углеводородного топлива. При этом наряду с федеральными налогами, относящимися к выпуску на рынок неэкологичных автомобилей и их утилизации, субъектам федерации и муниципалитетам целесообразно также предоставить право

вводить свои региональные льготы. Такая практика широко применяется за рубежом (США, Канада, ЕС), и полностью соответствует реализации Киотского протокола по ограничению выбросов парниковых газов.

Во втором блоке факторов, влияющих на снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду на региональном и муниципальном уровне, целесообразно отметить следующие факторы.

В настоящее время у городских администраций отсутствуют достаточные средства на приобретение современных экологичных пассажирских транспортных средств общего пользования, которые могли бы составить конкурентную альтернативу использованию населением личных автомобилей для совершения поездок. Наряду с этим, не разработаны меры и механизмы мотивации приобретения подобных транспортных средств коммерческими перевозчиками. Недостаточно проработаны рекомендации по расширению применения транспортных средств с электрическим приводом и «нулевым» выбросом.

Целесообразно проведение оценки различных низкоуглеродных автотранспортных технологий и их конкурентоспособности по сравнению с новейшими топливно-экономичными автотранспортными средствами, а также разработка плана мероприятий стимулирования производства и эксплуатации низкоуглеродных автотранспортных средств (электромобилей, гибридов, газомоторных транспортных средств), а также развития соответствующей обслуживающей инфраструктуры. Необходимо провести анализ нормативно-правовых документов и экономических факторов в области автотранспортных средств, препятствующих проникновению на рынок низкоуглеродных транспортных средств.

Недостаточно проработаны вопросы создания экологически благоприятной транспортной среды в городах.

Необходимо создание муниципальных систем экологического мониторинга – сбор данных по динамике выбросов, изменению удельного веса общественного транспорта в общем объеме пассажирских перевозок, сбор данных о динамике пассажиропотоков и транспортных потоков, о количестве пассажиров, изменивших

транспортные предпочтения, и количестве автомобилей на перехватывающих парковках.

Целесообразна разработка методических рекомендаций развития в городах пешеходных пространств, комфортных транспортно-пересадочных узлов, разработка нормативных актов, способствующих развитию парковочной политики в городах (платного парковочного пространства), нормативных актов, способствующих развитию велосипедного транспорта.

Недостаточное развитие и использование интеллектуальных транспортных систем (ИТС) на автомобильных дорогах городских агломераций и улично-дорожной сети с интенсивными транспортными потоками приводит к высокому уровню вредных выбросов на участках, обслуживающих движение в режиме перегрузки. При этом недостаточная предсказуемость работы наземного городского транспорта общего пользования в условиях высокой загрузки улично-дорожной сети приводит к недостаточной привлекательности транспорта общего пользования для населения. Это связано, с одной стороны, с отсутствием необходимых городских площадей для оборудования выделенных полос движения для транспорта общего пользования и отдельных скоростных автобусных маршрутов транспорта общего пользования, а с другой стороны, с отсутствием или недостаточным вниманием к этим вопросам в планах нового строительства.

В связи с этим целесообразна подготовка предложений по внесению изменений и дополнений в Градостроительный Кодекс Российской Федерации в части внедрения в градостроительную практику обязательности разработки документов транспортного планирования (комплексных транспортных схем, комплексных схем организации дорожного движения, планов развития немоторизованных видов передвижений, схем общественного транспорта). Целесообразна разработка транспортного раздела СНиП Градостроительство, регулирующего баланс плотности и этажности застройки с транспортным ресурсом территории, исчисляемым по показателям пропускной способности улично-дорожной сети и провозным возможностям линий и маршрутов общественного транспорта.

Целесообразна подготовка методических рекомендаций по разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения на территории муниципального района, поселения, городского округа, а также методических рекомендаций по разработке документа планирования регулярных перевозок муниципальных образований Российской Федерации.

Формирование единого программного документа перевода транспортных средств на альтернативные виды топлива, в том числе на газомоторное, и выделение финансирования из федерального бюджета на его реализацию, представляется одной из существенных мер организационно-правового характера по снижению негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду и здоровье человека.

5. ДАННЫЕ ОБ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЯХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ РЕАЛИЗАЦИЮ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ.

Ниже представлена таблица, в которой указаны данные об использованных бюджетных ассигнованиях на реализацию государственных программ Российской Федерации, обеспечивающих реализацию Транспортной стратегии.

Примечание: в Таблице 5.1 по каждому виду транспорта объем капитальных вложений указан в целом, включая не только федеральный бюджет и бюджеты субъектов федерации, но и внебюджетные средства. При этом объемы этих внебюджетных средств приведены отдельно в Таблице 6.1 следующего Раздела 6.

Таблица 5.1 - Данные об использованных бюджетных ассигнованиях на реализацию государственных программ Российской Федерации, обеспечивающих реализацию Транспортной стратегии

№ п/п	Наименование источника финансирования	Необходимое ресурсное обеспечение реализации ТС РФ до 2030 года	Объемы финансирования на реализацию мероприятий Госпрограмм, обеспечивающих реализацию ТС РФ до 2030 года				Соответствие фактических расходов необходимому ресурсному обеспечению, %	
			2013-2015 гг.	2013 г.	2014 г.	2015 г.		2013-2015 гг.
			млрд.руб	млрд.руб	млрд.руб	млрд.руб		млрд.руб
	Базовый (консервативный) вариант							
	Капитальные вложения							
1	Железнодорожный транспорт	1270	276,053	294,951	268,900	839,904	66,1	
	в том числе							
	Федеральный бюджет ⁶	147	62,655	28,905	72,756	164,316	111,8	
	бюджет субъектов России	2	0,187			0,187	9,4	
2	Автомобильные дороги	1616	436,411	358,349	453,585	1248,345	77,2	
	в том числе							
	Федеральный бюджет	899	228,611	192,549	259,985	681,145	75,8	
	бюджет субъектов России	614	207,800	165,800	193,600	567,200	92,4	
3	Морской транспорт	289	52,521	40,171	78,919	171,610	59,4	
	в том числе							
	Федеральный бюджет	95	32,621	28,743	27,935	89,299	94,0	
	бюджет субъектов России	0						
4	Внутренний водный транспорт	44	15,303	14,148	11,551	41,003	93,2	
	в том числе							
	Федеральный бюджет	29	10,830	10,610	7,566	29,006	100	
	бюджет субъектов России	3	0,000			0,000	0,000	
5	Воздушный транспорт	470	103,223	173,273	205,381	481,877	102,5	
	в том числе							
	Федеральный бюджет	156	29,191	38,068	30,397	97,656	62,6	
	бюджет субъектов России	13	0,131	4,765	0,678	5,574	42,9	

⁶ С учетом вноса в уставной капитал ОАО «РЖД».

№ п/п	Наименование источника финансирования	Необходимое ресурсное обеспечение реализации ТС РФ до 2030 года	Объемы финансирования на реализацию мероприятий Госпрограмм, обеспечивающих реализацию ТС РФ до 2030 года				Соответствие фактических расходов необходимому ресурсному обеспечению, %	
			2013-2015 гг.	2013 г.	2014 г.	2015 г.		2013-2015 гг.
			млрд.руб	млрд.руб	млрд.руб	млрд.руб		млрд.руб
6	Комплексные проекты по развитию транспортной системы⁷	118	216,583	21,023	12,673	250,280	212,1	
	в том числе							
	Федеральный бюджет	32	3,185	15,294	11,077	29,555	92,4	
	бюджет субъектов России	2	0,187	1,003	0,000	1,190	59,5	
	Всего капитальные вложения	3807	1100,096	901,916	1031,010	3033,019	79,7	
	в том числе							
	Федеральный бюджет	1358	367,093	314,169	409,716	1090,978	80,3	
	бюджет субъектов России	634	208,305	171,568	194,278	574,151	90,5	
	НИОКР всего	22	1,613	1,634	1,344	4,590	20,9	
	в том числе							
	Федеральный бюджет	4	0,887	1,071	0,831	2,789	69,7	
	бюджет субъектов России	0						
	ИТОГО (Кап.вл.+НИОКР)	3829	1101,707	903,550	1032,353	3037,609	79,3	
	в том числе							
	Федеральный бюджет	1362	367,980	315,239	410,548	1093,767	80,2	
	бюджет субъектов России	634	208,305	171,568	194,278	574,151	90,5	

⁷В фактическое выполнение включено: РЭТУ и расходы общепрограммного характера.

6. ДАННЫЕ ОБ ОБЪЕМАХ ПРИВЛЕЧЕННОГО ВНЕБЮДЖЕТНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ НА ПРИНЦИПАХ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА, В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ.

Ниже представлена таблица, в которой указаны данные об объемах привлеченного внебюджетного финансирования, в том числе на принципах государственно-частного партнерства, в рамках реализации Транспортной стратегии.

Примечание: в Таблице 6.1 по каждому виду транспорта указан общий объем капитальных вложений в целом, включая не только указанные объемы привлеченного внебюджетного финансирования, но и федеральный бюджет и бюджеты субъектов федерации, которые были раскрыты выше в Таблице 5.1 Раздела 5.

Таблица 6.1 - Данные об объемах привлеченного внебюджетного финансирования, в том числе на принципах государственно-частного партнерства, в рамках реализации Транспортной стратегии

№ п/п	Наименование источника финансирования	Необходимое ресурсное обеспечение реализации ТС РФ до 2030 года	Объемы финансирования на реализацию мероприятий Госпрограмм, обеспечивающих реализацию ТС РФ до 2030 года				Соответствие фактических расходов необходимому ресурсному обеспечению, %	
			2013-2015 гг.	2013 г.	2014 г.	2015 г.		2013-2015 гг.
			млрд.руб	млрд.руб	млрд.руб	млрд.руб		млрд.руб
	Базовый (консервативный) вариант							
	Капитальные вложения							
1	Железнодорожный транспорт	1270	276,053	294,951	268,900	839,904	66,1	
	в том числе							
	внебюджетные средства	1121	213,211	266,046	196,145	675,401	60,2	
2	Автомобильные дороги	1616	436,411	358,349	453,585	1248,345	77,2	
	в том числе							
	внебюджетные средства	103	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
3	Морской транспорт	289	52,521	40,171	78,919	171,610	59,4	
	в том числе							
	внебюджетные средства	194	19,900	11,428	50,983	82,311	42,4	
4	Внутренний водный транспорт	44	15,303	14,148	11,551	41,003	93,2	
	в том числе							
	внебюджетные средства	12	4,473	3,538	3,985	11,996	100	
5	Воздушный транспорт	470	103,223	173,273	205,381	481,877	102,5	
	в том числе							
	внебюджетные средства	301	73,901	130,440	174,306	378,647	125,8	
6	Комплексные проекты по развитию транспортной системы⁸	118	216,583	21,023	12,673	250,280	212,1	
	в том числе							
	внебюджетные средства	84	213,211	4,727	1,597	219,534	261,4	

⁸В фактическое выполнение включено: РЭТУ и расходы общепрограммного характера.

№ п/п	Наименование источника финансирования	Необходимое ресурсное обеспечение реализации ТС РФ до 2030 года	Объемы финансирования на реализацию мероприятий Госпрограмм, обеспечивающих реализацию ТС РФ до 2030 года				Соответствие фактических расходов необходимому ресурсному обеспечению, %	
			2013-2015 гг.	2013 г.	2014 г.	2015 г.		2013-2015 гг.
			млрд.руб	млрд.руб	млрд.руб	млрд.руб		млрд.руб
	Всего капитальные вложения	3807	1100,096	901,916	1031,010	3033,019	79,7	
	в том числе							
	внебюджетные средства	1815	524,695	416,179	427,015	1367,890	75,4	
	НИОКР всего	22	1,613	1,634	1,344	4,590	20,9	
	в том числе							
	внебюджетные средства	18	0,726	0,563	0,512	1,801	10	
	ИТОГО (Кап.вл.+НИОКР)	3829	1101,707	903,550	1032,353	3037,609	79,3	
	в том числе							
	внебюджетные средства	1833	525,421	416,742	427,527	1369,691	74,7	

7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ КОРРЕКТИРОВКИ ОТРАСЛЕВОГО ДОКУМЕНТА

При корректировке Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года целесообразно учесть внесение в нее мероприятий по реконструкции и развитию транспортной системы Крымского федерального округа и интеграции ее в единое транспортное пространство Российской Федерации, а также развитие транспортной системы России на Дальнем Востоке.

Целесообразно также привести оценки ресурсного обеспечения стратегии в соответствие с этими приоритетами развития и действующими бюджетными ограничениями.

Соответствующие изменения целесообразно внести в стратегию в части сроков реализации мероприятий, в том числе Плана мероприятий по реализации стратегии на среднесрочный период.

С учетом требований постановления Правительства Российской Федерации от 29 октября 2015 г. № 1162 мониторинг и контроль реализации отраслевых документов осуществляются разработчиком отраслевого документа на основе данных официального статистического наблюдения, а также иной информации, представляемой федеральными органами исполнительной власти и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с их сферой ведения. В соответствии с этим, значения целевых индикаторов Транспортной стратегии рассчитаны на основе официальной информации статистического наблюдения, а также иной информации, представляемой федеральными органами исполнительной власти и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с их сферой ведения (Приложение 2). В связи с этим, целесообразно также рассмотреть возможность корректировки Транспортной стратегии в части исключения параметров, которые не могут быть рассчитаны на основе официальной информации статистического наблюдения, а также иной информации, представляемой федеральными органами исполнительной власти и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с их сферой ведения.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ОСНОВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

Основными источниками информации для осуществления мониторинга реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года и формирования настоящего доклада являются:

1. Данные официального статистического наблюдения Росстата, официальные сведения о дорожном хозяйстве (22 статистические формы)

1) отчет по Форме 65-автотранс «Сведения о продукции автомобильного транспорта»;

2) отчет по Форме 1-ТР (автотранспорт) – год «Сведения об автотранспорте и о протяженности автодорог необщего пользования»;

3) отчет по Форме 1-автотранс «Сведения о работе пассажирского автомобильного транспорта»;

4) отчет по Форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»;

5) отчет по Форме 1-ТР (жел) «Сведения о промышленном железнодорожном транспорте»;

6) отчет по Форме № 2-ТР (жел) «Сведения о наличии железнодорожного подвижного состава»;

7) отчет по Форме 65-ЖЕЛ «Сведения об услугах железнодорожного транспорта общего пользования»;

8) отчет по Форме 1-МЕТРО «Сведения о работе метрополитена»;

9) отчет по Форме 1-ЭТР «Сведения о трамвайном и троллейбусном транспорте»;

10) отчет по Форме 65-ЭТР «Сведения о работе метрополитенов, трамвайного и троллейбусного транспорта»;

11) отчет Формы 1-ТР (вод) «Сведения о перевозочной деятельности на внутреннем водном транспорте»;

12) отчет по Форме 1-река «Сведения о перевозках грузов и пассажиров внутренним водным транспортом»;

13) отчет по Форме 1-ТР (мор) «Сведения о перевозочной деятельности на морском транспорте»;

14) отчет по Форме 1-море «Сведения о перевозках грузов и пассажиров морским транспортом»;

15) отчет по Форме № П-1 «Сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг»;

16) отчет по Форме П-3 «Сведения о финансовом состоянии организации»;

17) отчет по Форме П-4 «Сведения о численности и заработной плате работников»;

18) отчет по Форме ПМ «Сведения об основных показателях деятельности малого предприятия»;

19) отчет по Форме С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений и реализации инвестиционных проектов»;

20) отчет по Форме С-2 «Сведения о ходе строительства строек и объектов, включенных в Федеральную адресную инвестиционную программу»;

21) отчет по Форме 11-ТЭР «Сведения об использовании топлива, теплоэнергии и электроэнергии на производство отдельных видов продукции, работ»;

22) отчет по Форме 2-ТП (отходы) «Сведения об образовании, использовании, обезвреживании, транспортировании и размещении отходов производства и потребления».

Важным источником информации является ведомственная статистика службы и агентств Минтранса России, а также ОАО «РЖД», в том числе:

1. Федерального агентства воздушного транспорта (8 статистических форм);

23) отчет по Форме 10-ГА «Сведения об авиаработах»;

24) отчет по Форме 12-ГА «Сведения о перевозках пассажиров и грузов»;

25) отчет по Форме 14-ГА «Сведения об объемах перевозок между пунктами полета»;

26) отчет по Форме 32-ГА «Сведения о парке воздушных судов»;

27) отчет по Форме 33-ГА «Сведения о работе воздушных судов»;

28) отчет по Форме 34-ГА «Сведения о календарном времени самолетов, вертолетов»;

29) отчет по Форме 35-ГА «Сведения о происшествиях с самолетами и вертолетами»;

30) данные о вводе в эксплуатацию взлетно-посадочных полос – «ВПП», согласно Форме С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений и реализации инвестиционных проектов».

2. Федерального дорожного агентства (4 статистические формы);

31) отчет по Форме 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»;

32) отчет по Форме 2-ДГ «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования»;

33) отчет по Форме 1-ФД «Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов»;

34) отчет по Форме 7-автодор «Сведения о наличии объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий».

3. Федерального агентства морского и речного транспорта (15 статистических форм);

35) отчет по Форме РП-1 «Сведения о погрузочно-разгрузочной деятельности на внутреннем водном транспорте»;

36) отчет по Форме 1-ПК (вод) «Сведения о наличии и использовании портовых комплексов на внутреннем водном транспорте»;

37) отчет по Форме 11-ВТ «Сведения о региональных и межрегиональных перевозках грузов и пассажиров внутренним водным транспортом»;

38) отчет по Форме 15-ВТ «Сведения о приеме и передаче грузов в речных портах внутренним водным транспортом»;

39) отчет по Форме 20-ВТ «Сведения о протяженности внутренних водных путей»;

40) отчет по Форме 21-ВТ «Сведения о размерах действующей навигационной обстановки на обслуживаемых внутренних водных путях»;

41) отчет по Форме 53-ВТ (суд) «Сведения о поступлении, выбытии и наличии судов внутреннего водного транспорта»;

42) отчет по Форме М-3 «Сведения о междупортовых перевозках грузов морским транспортом по видам плавания и странам»;

43) отчет по Форме М-1 «Сведения об отправлении и прибытии судов по видам плавания и национальности флага судов на морском транспорте»;

44) отчет по Форме 1-ПК (мор) «Сведения о наличии и использовании портовых комплексов на морском транспорте»;

45) отчет по Форме МП-1 «Сведения о погрузочно-разгрузочной деятельности на морском транспорте»;

46) отчет по Форме МП-2 «Сведения о прибытии и отправлении грузов через морские порты отдельными видами транспорта»;

47) отчет по Форме 53-М (суд) «Сведения о наличии морских судов в Российской Федерации»;

48) объем перевозок грузов по Северному морскому пути, млн.т по данным информационного хранилища ФГКУ «Администрация Северного морского пути»;

49) средний возраст грузовых транспортных средств, в т.ч. морских и речных судов по данным ФГУП «Морсвязьспутник» для годового отчета Информационно-координационного центра Государственного портового контроля «Электронный реестр судов».

4. Министерства внутренних дел Российской Федерации (2 статистических формы):

50) отчет по форме № 1-БДД Отчет по форме «Сведения о состоянии безопасности дорожного движения»;

51) отчет по форме № ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях».

5. ОАО «РЖД» (14 статистических отчетных форм и аналитических отчетов):

52) отчет по Форме № АГО-1 «Сведения о путевом хозяйстве»;

53) отчет по Форме ТХО-125 «Отчет о расходе топлива/электроэнергии на тягу поездов»;

54) отчет по Форме № 10-БД «Сведения о транспортных происшествиях и иных событиях, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта»;

55) Отчет по Форме № АГО-14 ВЦ «Сведения об инвентарном парке локомотивов» в системе информационного сервиса «Эффект»;

56) отчет по Форме АГО -15 ВЦ «Отчет о наличии вагонов грузового парка Российской Федерации»;

57) отчет по Форме № АГО-16 ВЦ «Сведения об инвентарном наличии пассажирских вагонов»;

58) отчет по Форме ЦО-12 «Отчет о перевозках грузов, их пробеге и полученном за них доходе»;

59) отчет по Форме ЦО-15 ОАО «РЖД» «Отчет об объемах перевозок грузов через межгосударственные и междудорожные стыковые пункты»;

60) отчет по Форме ЦО-16 «Междурайонный обмен грузов по железным дорогам»;

61) отчет по Форме ЦО-31 «О продолжительности и скорости доставки грузовых отправок»;

62) отчет по Форме КЭО-10 ВЦ «Отчет о контейнерных перевозках»;

63) данные о дислокации и протяженности узких мест, либо данные по доле протяженности линий железнодорожного транспорта общего пользования, имеющих ограничения пропускной способности, в общей протяженности линий

железнодорожного транспорта общего пользования, в том числе на основных направлениях железнодорожной сети;

64) отчет по Форме № 1-РЖД (жел) «Основные показатели деятельности железнодорожного транспорта общего пользования»;

65) отчет по Форме № 2-РЖД (жел) «Сведения о перевозочной деятельности на железнодорожном транспорте общего пользования».

6. Федеральной службы по надзору в сфере транспорта «Ространснадзор» (3 статистические отчетные формы):

66) отчет по Форме № 10 «Объем перевозок грузов (т) по видам поездок (по отделениям)» программного комплекса «СКАТ-ТК Таможенный Союз» Ространснадзора;

67) отчет по Форме № 12 «Объем перевозок грузов (т) по видам поездок» (транзит в Россию (из России) программного комплекса «Транспортный контроль» Ространснадзора;

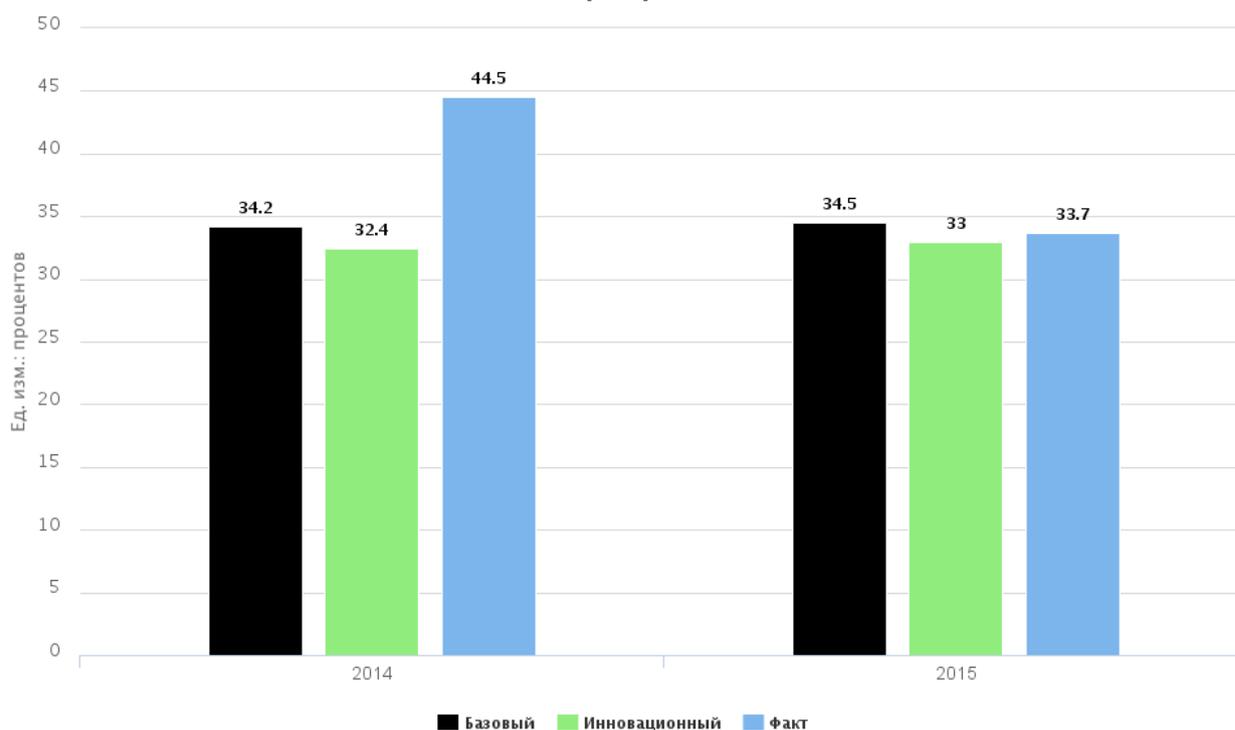
68) отчет по Форме № 25 «Объем перевозок грузов (т) в Россию (из России) (в разрезе стран перевозчиков) программного комплекса «СКАТ-ТК Таможенный Союз» Ространснадзора.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ГРАФИКИ «ПЛАН-ФАКТ» ДОСТИЖЕНИЯ ПЛАНОВЫХ ЗНАЧЕНИЙ ИНДИКАТОРОВ ПО БАЗОВОМУ И ИННОВАЦИОННОМУ СЦЕНАРИЮ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ

1. Графики «план-факт» достижения плановых значений индикаторов по базовому и инновационному сценарию по Цели 1 «Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры»:

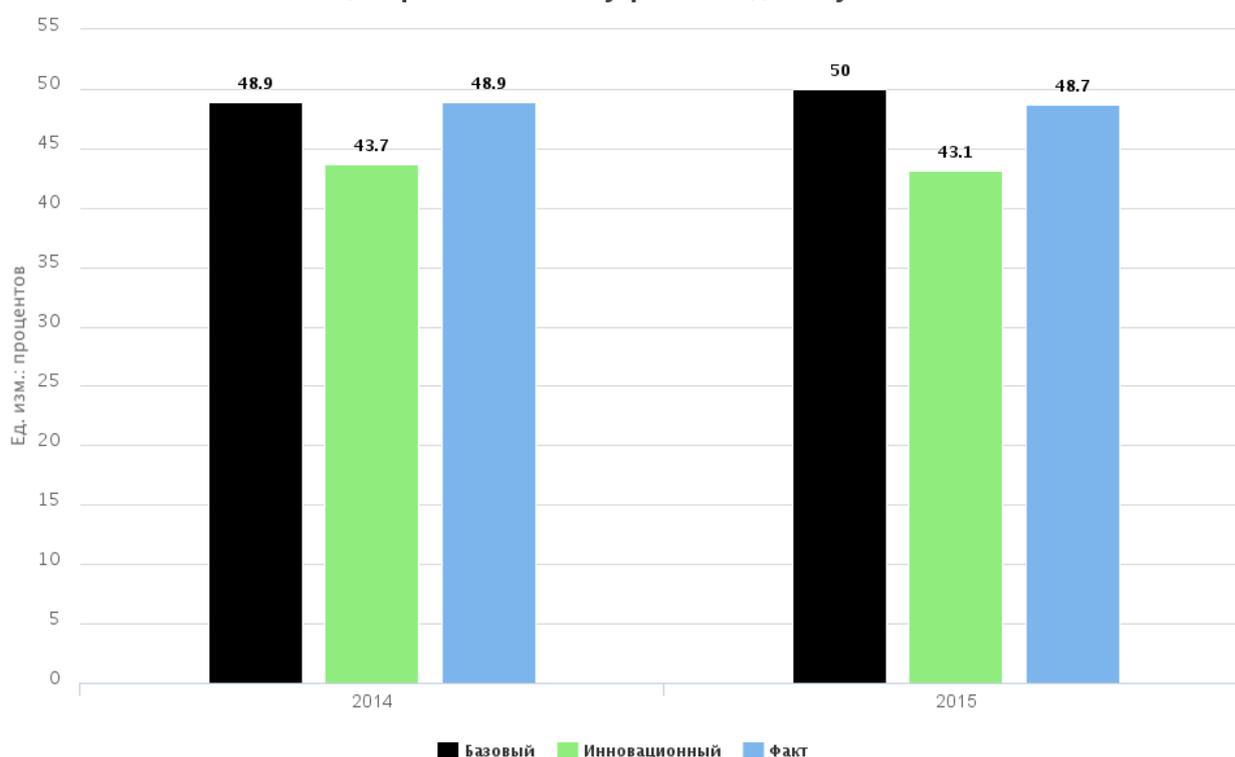
1.1 Снижение протяженности участков транспортной сети, обслуживающих движение в режиме перегрузки или ограничивающих пропускную способность:

1.1.2 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения



1.1 Снижение протяженности участков транспортной сети, обслуживающих движение в режиме перегрузки или ограничивающих пропускную способность:

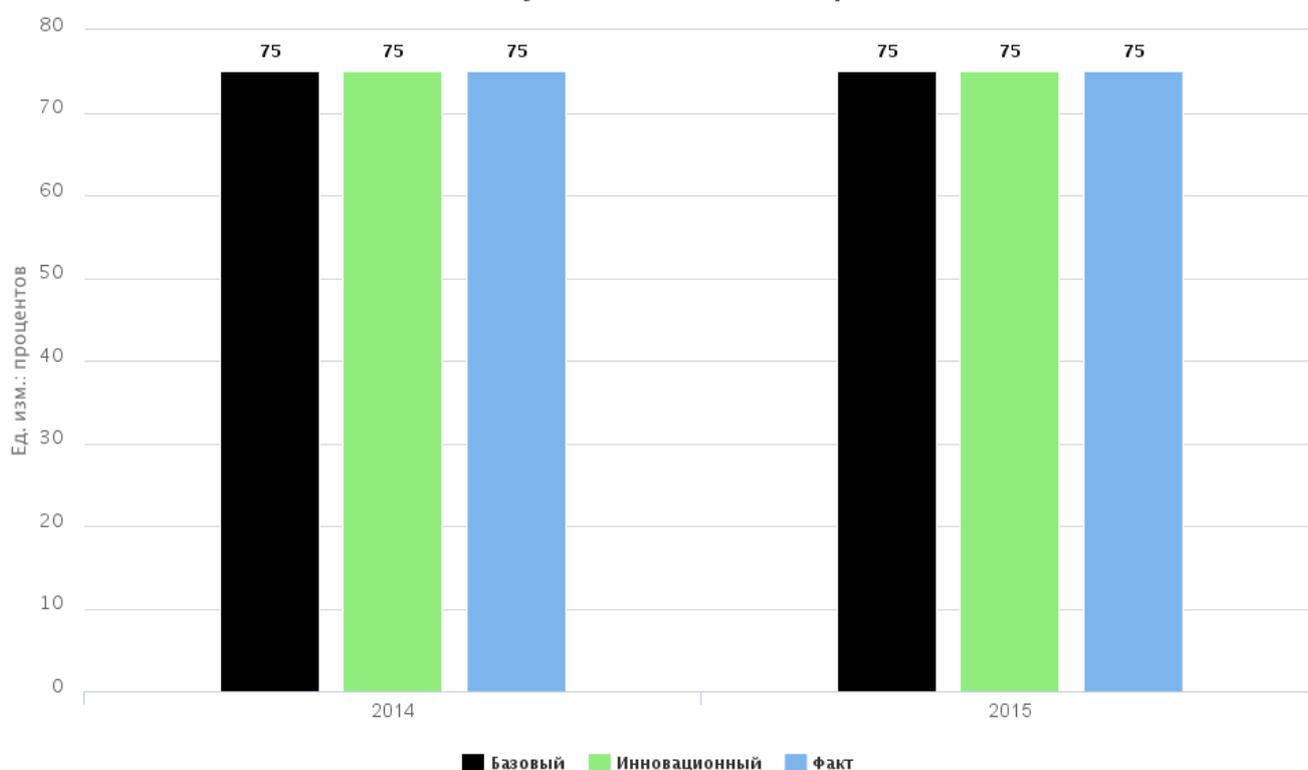
1.1.4 Доля протяженности внутренних водных путей с ограничениями пропускной способности в общей протяженности внутренних водных путей



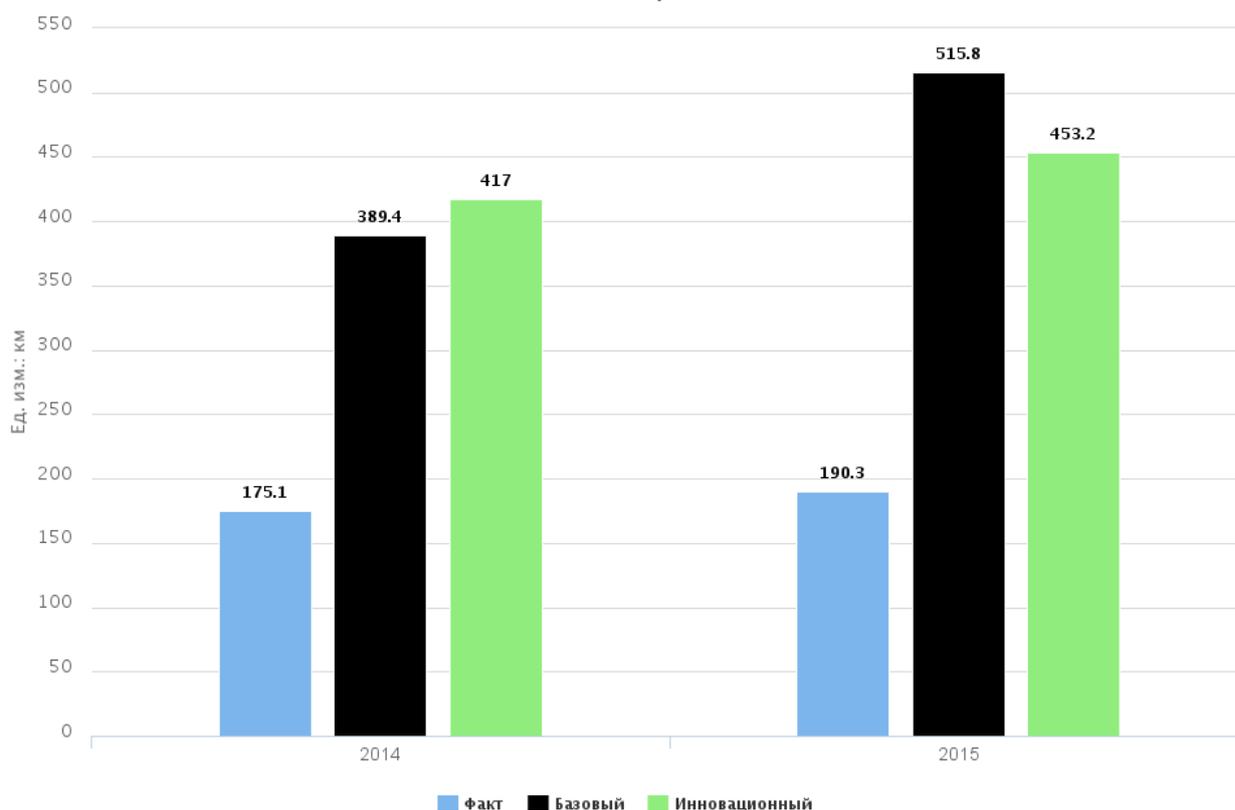
1.1 Снижение протяженности участков транспортной сети, обслуживающих движение в режиме перегрузки или ограничивающих пропускную способность:

1.1.4 Доля протяженности внутренних водных путей с ограничениями пропускной способности в общей протяженности внутренних водных путей

1.1.4.1 В том числе на Единой глубоководной системе европейской части России

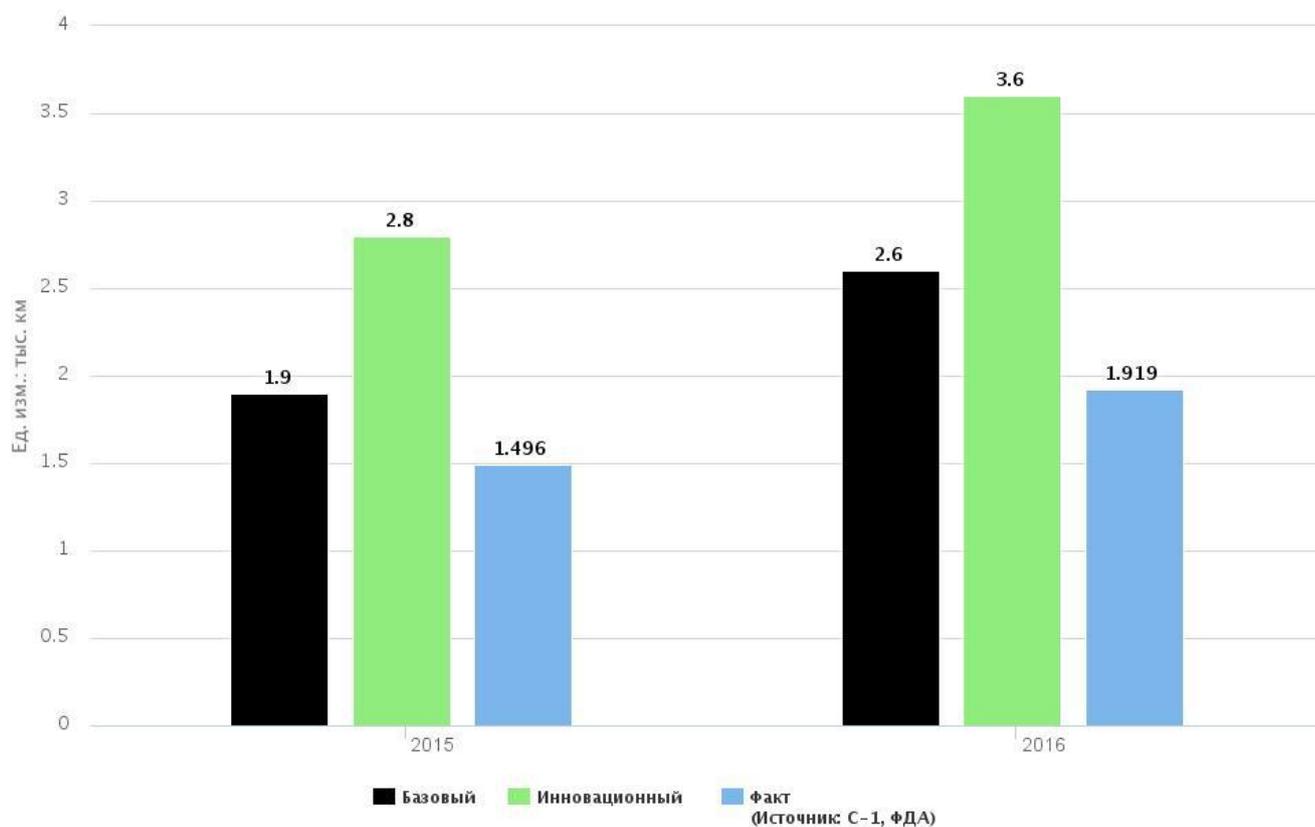


1.2 Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года)



1.3 Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года):

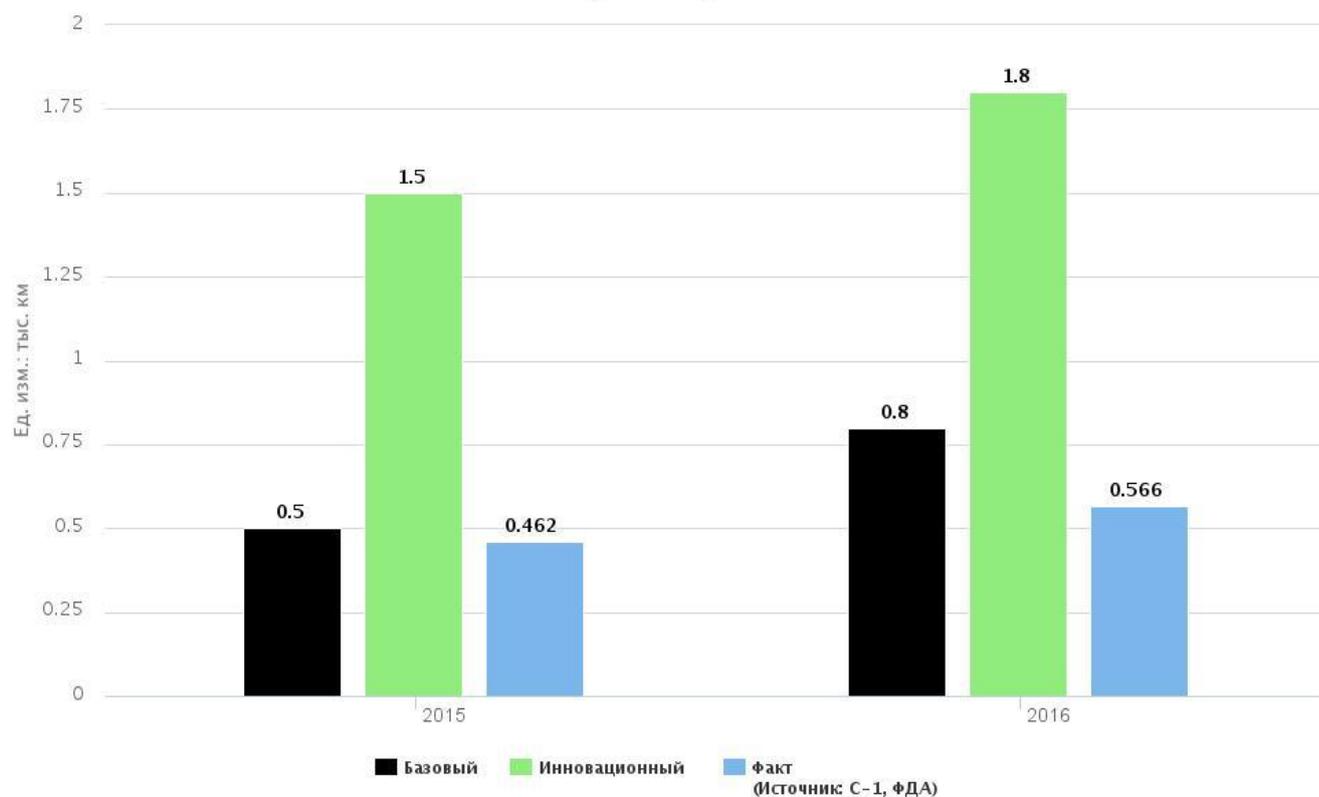
1.3.1 Федерального значения:



1.3 Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года):

1.3.1 Федерального значения:

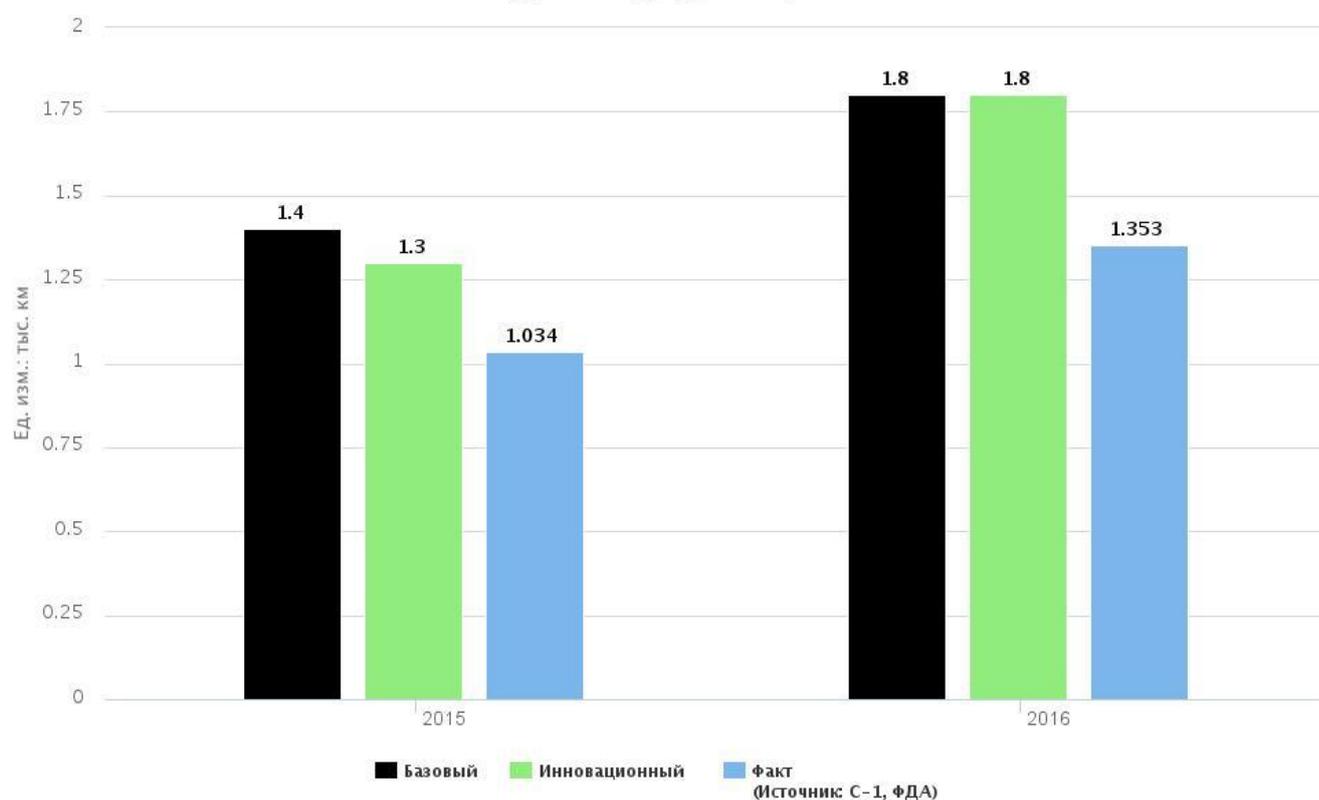
1.3.1.1 Ввод новых участков



1.3 Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года):

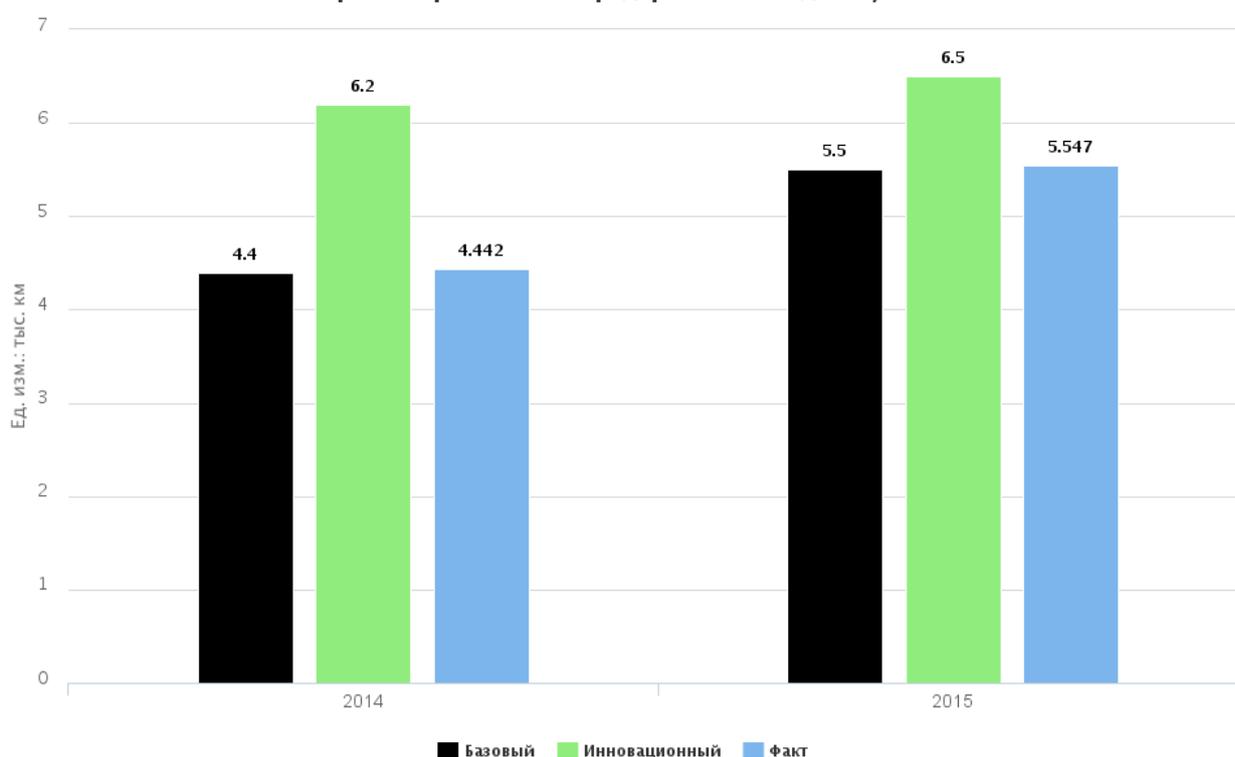
1.3.1 Федерального значения:

1.3.1.2 Ввод реконструируемых участков



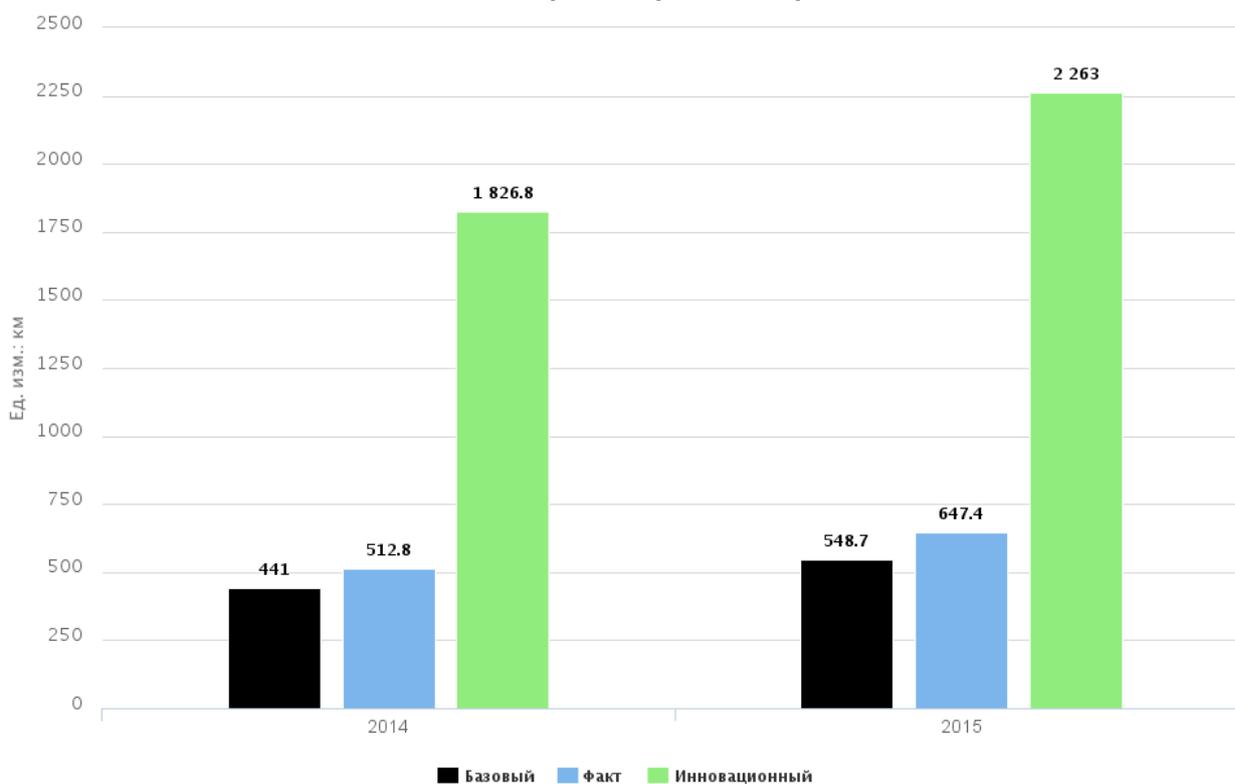
1.3 Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом с 2011 года):

1.3.2 Регионального (с учетом строительства и реконструкции региональных дорог с софинансированием из федерального бюджета):

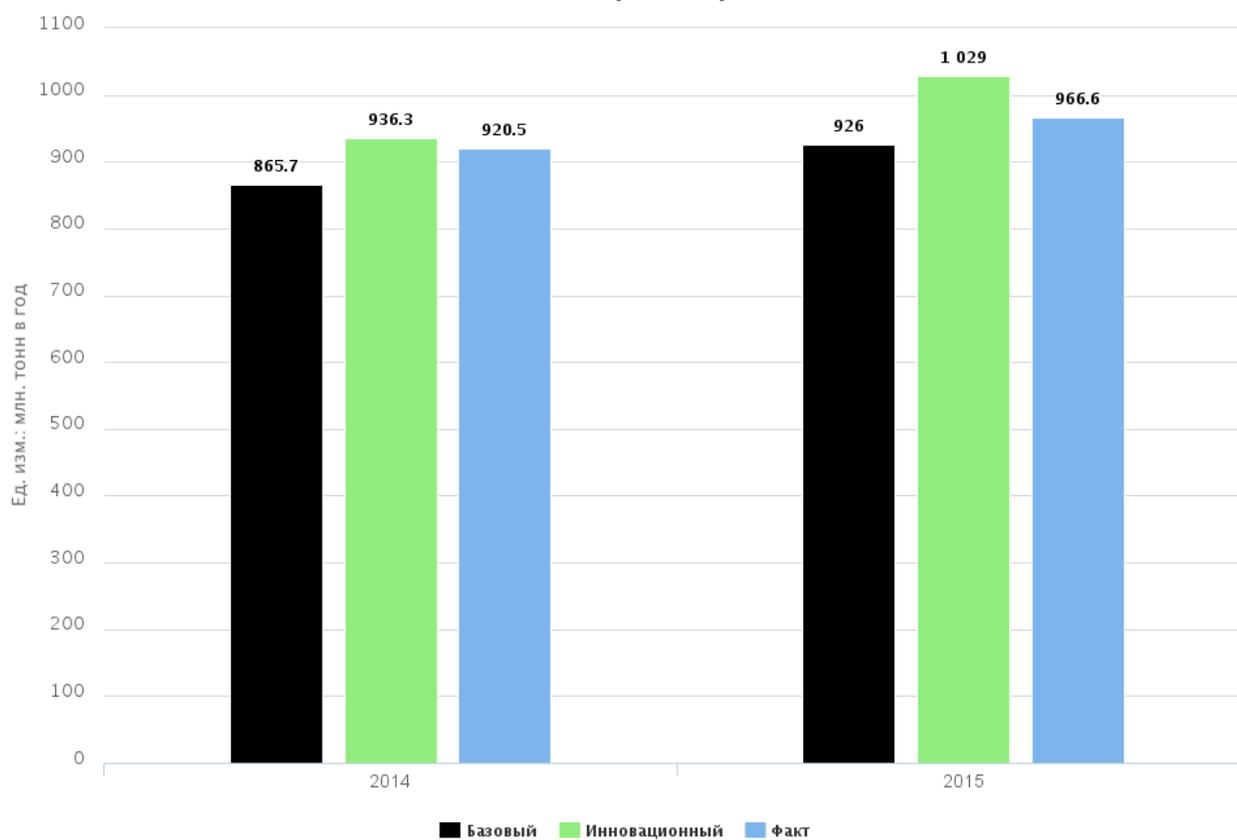


1.4 Ввод в эксплуатацию скоростных транспортных коммуникаций (нарастающим итогом с 2011 года):

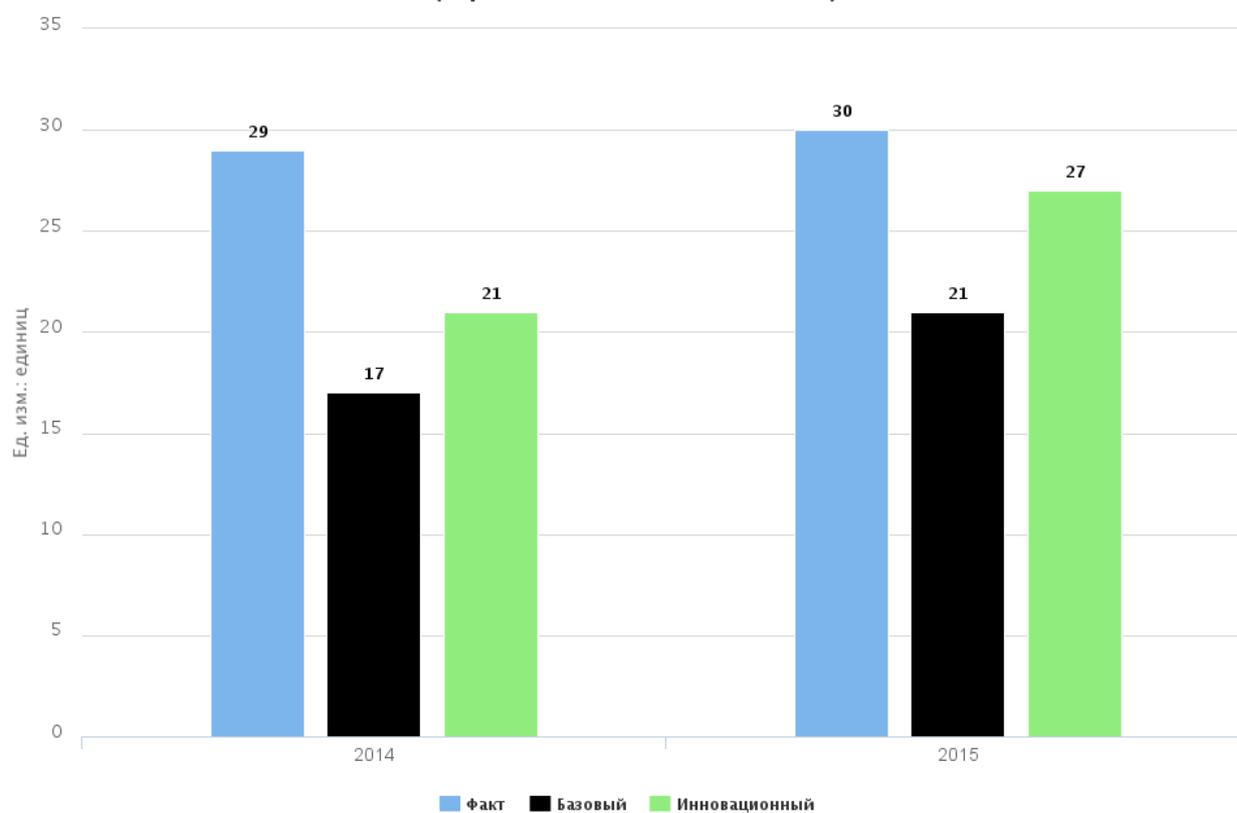
1.4.3 Автомагистралей первой категории



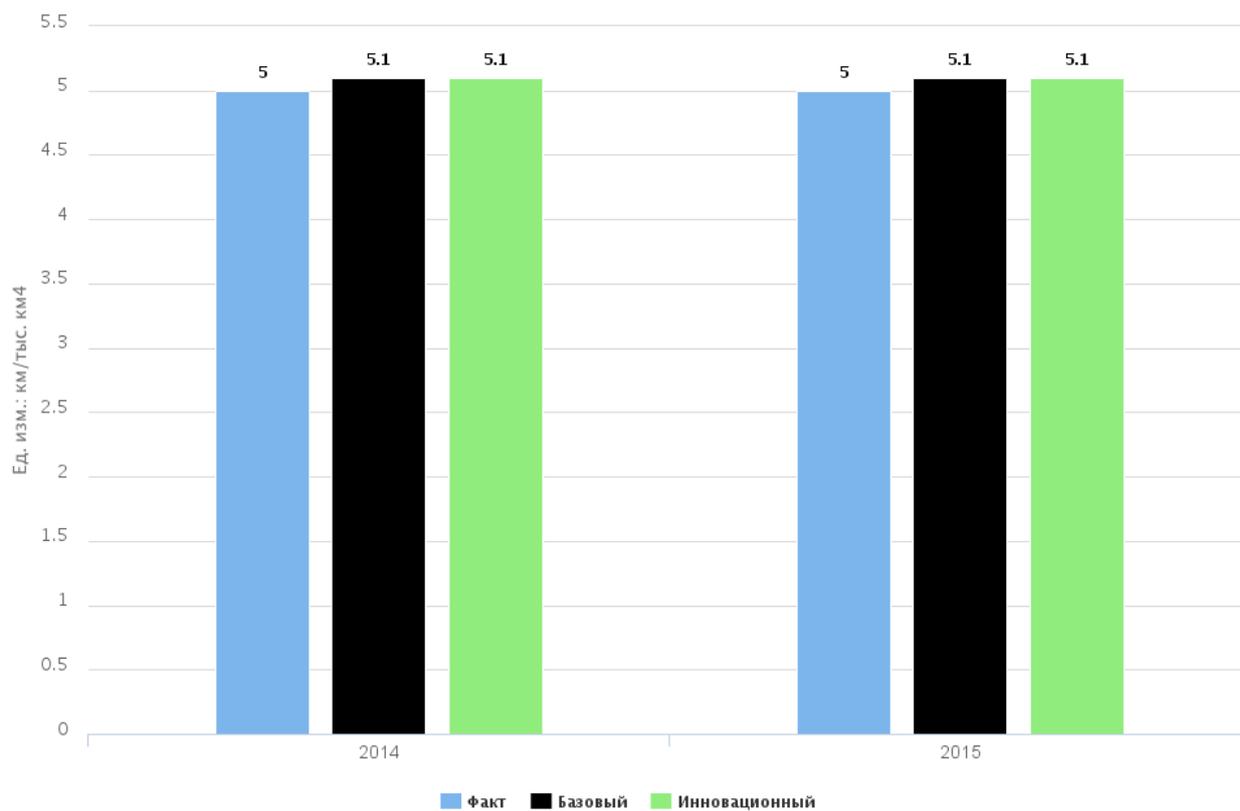
1.5 Мощность морских портов



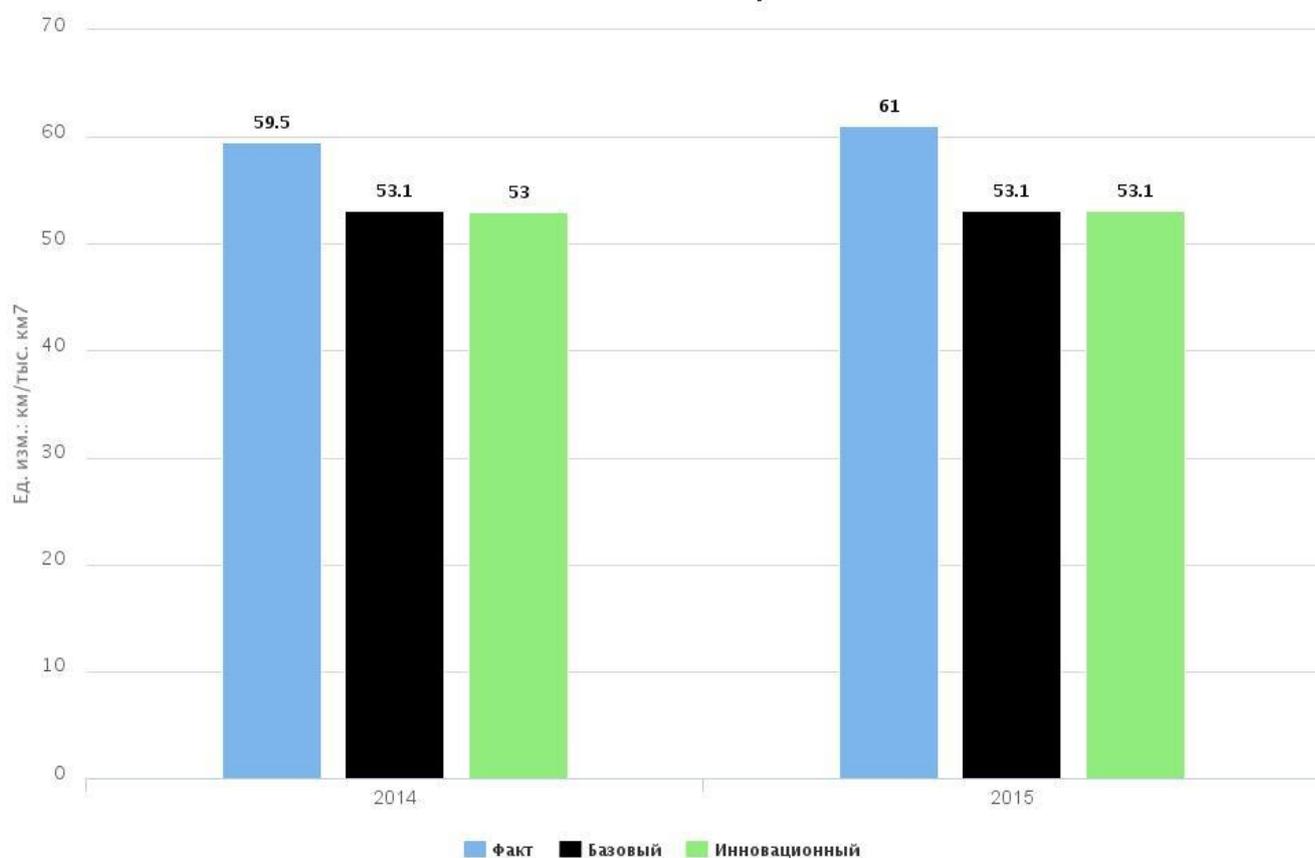
1.6 Количество введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции взлетно-посадочных полос (нарастающим итогом с 2011 года)



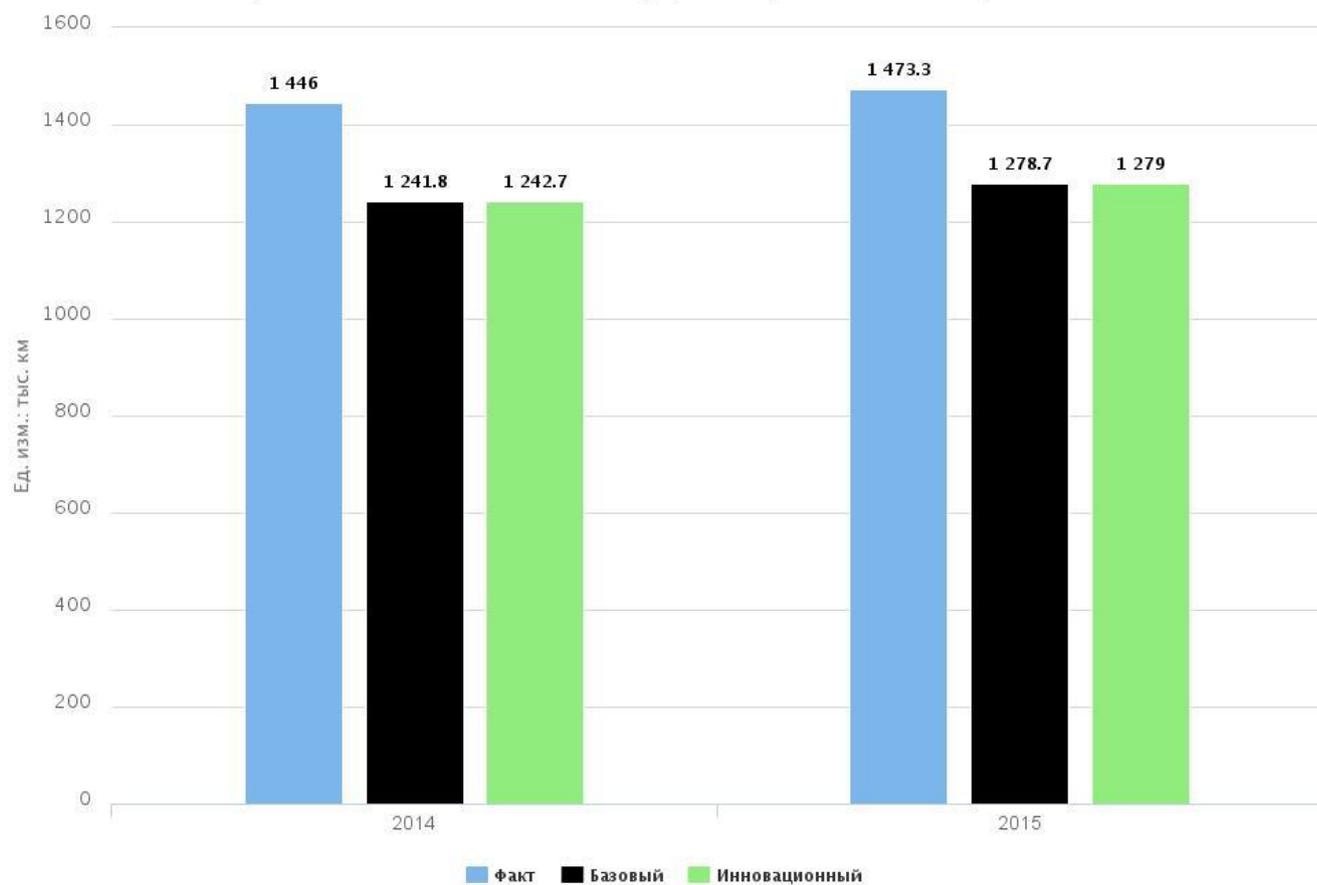
**1.8 Густота транспортной сети (общего пользования):
1.8.1 Железные дороги**



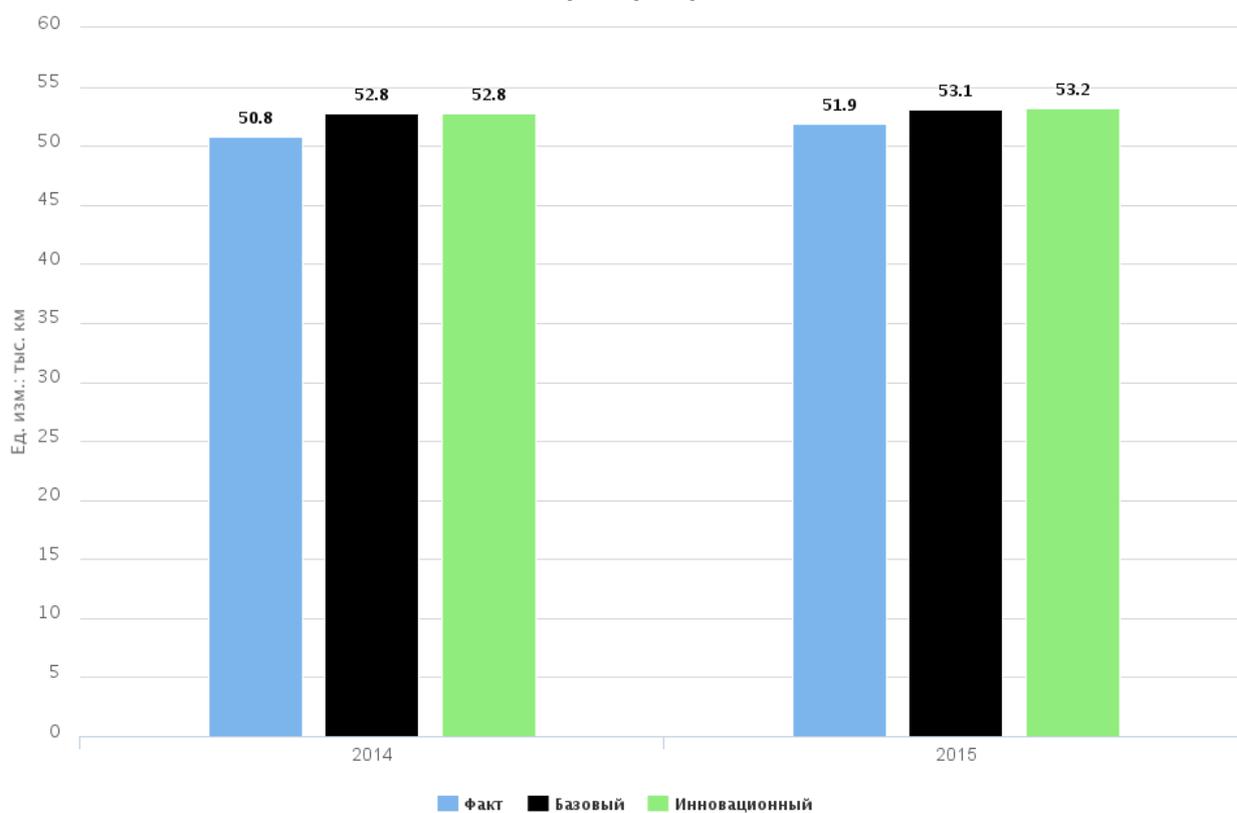
**1.8 Густота транспортной сети (общего пользования):
1.8.2 Автомобильные дороги**



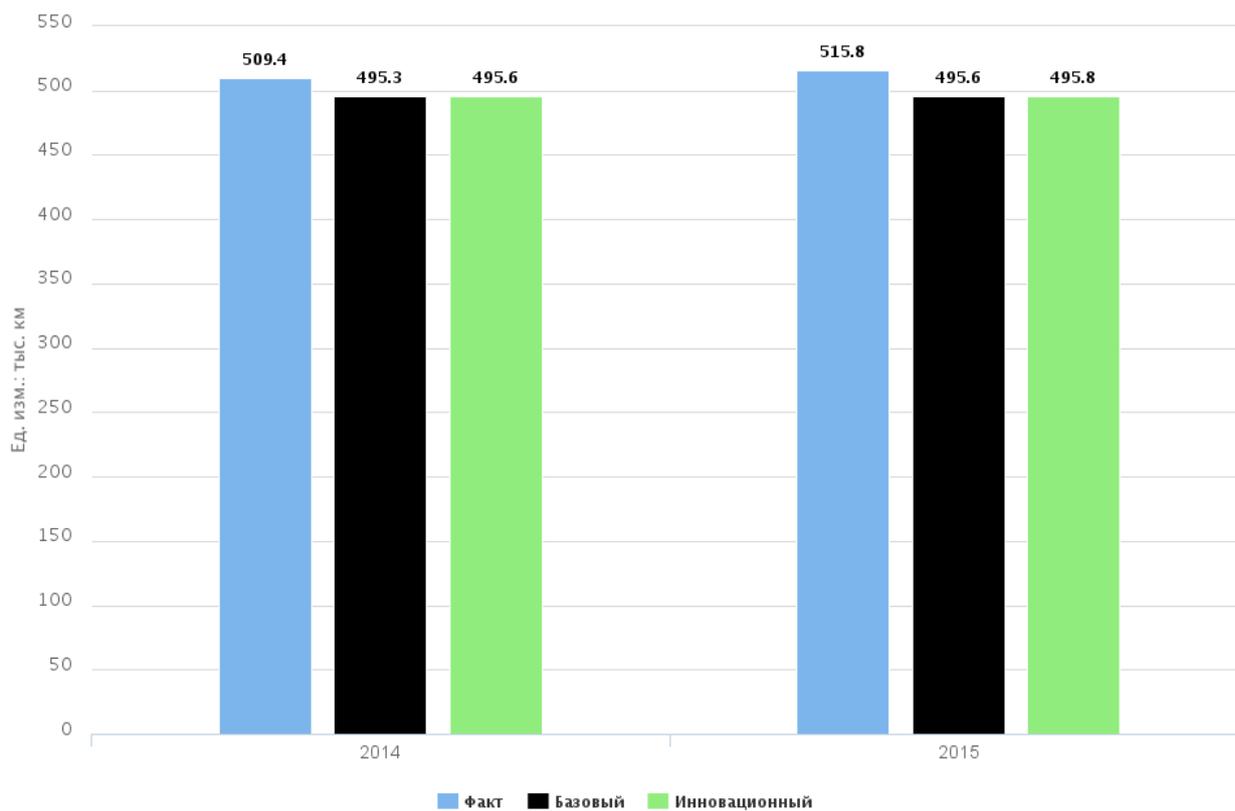
1.9 Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего



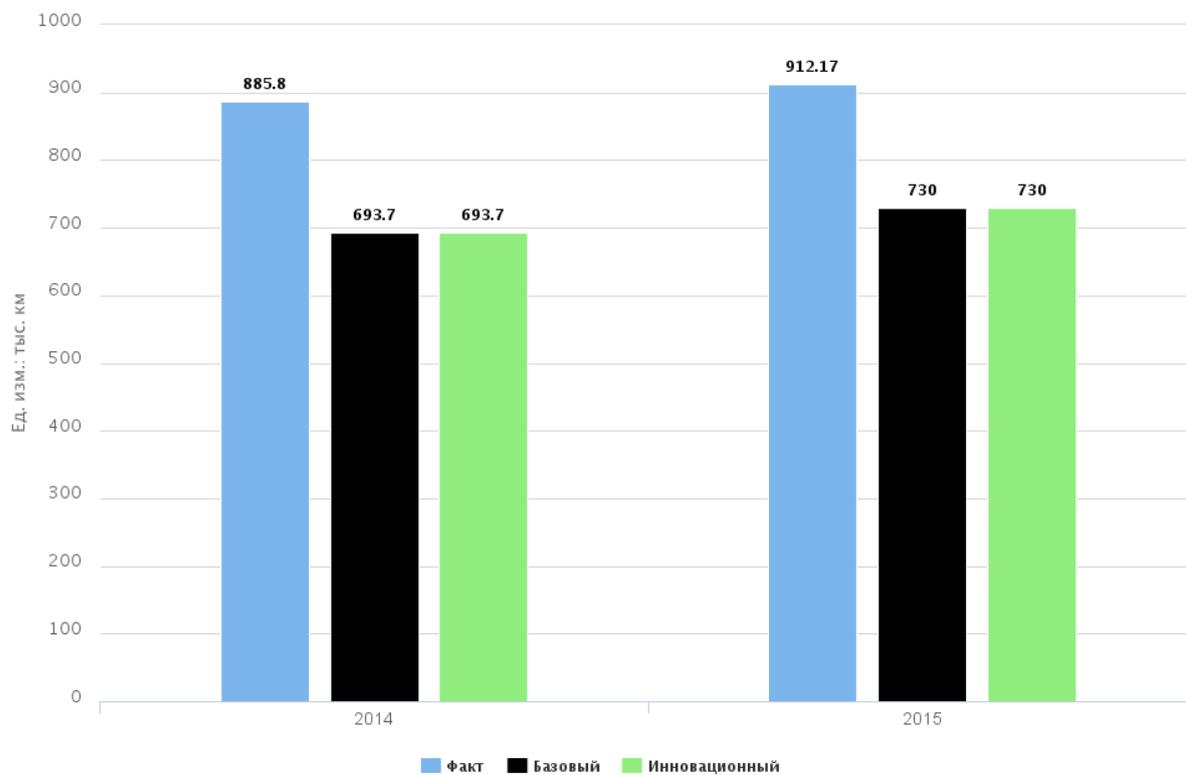
1.9 Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего 1.9.1 Автомобильные дороги федерального значения



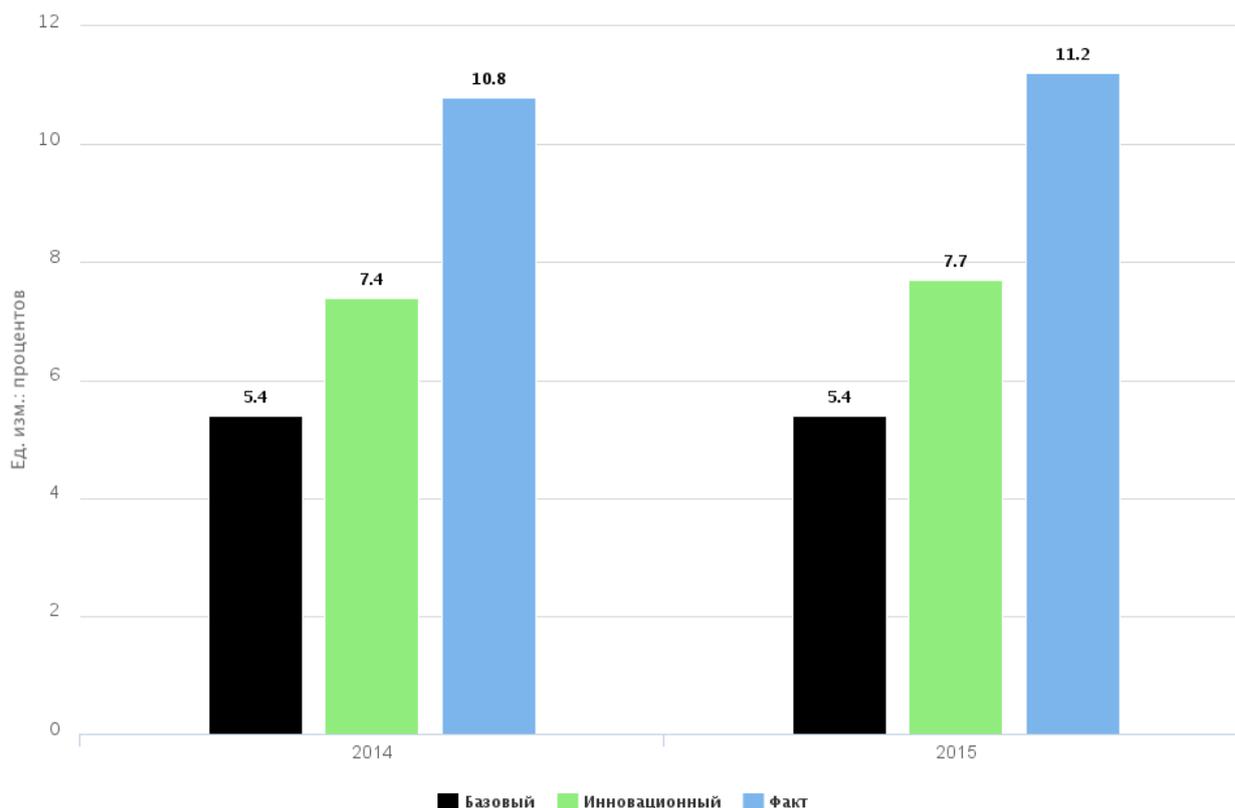
1.9 Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего
1.9.2 Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения



1.9 Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего
1.9.3 Автомобильные дороги местного значения

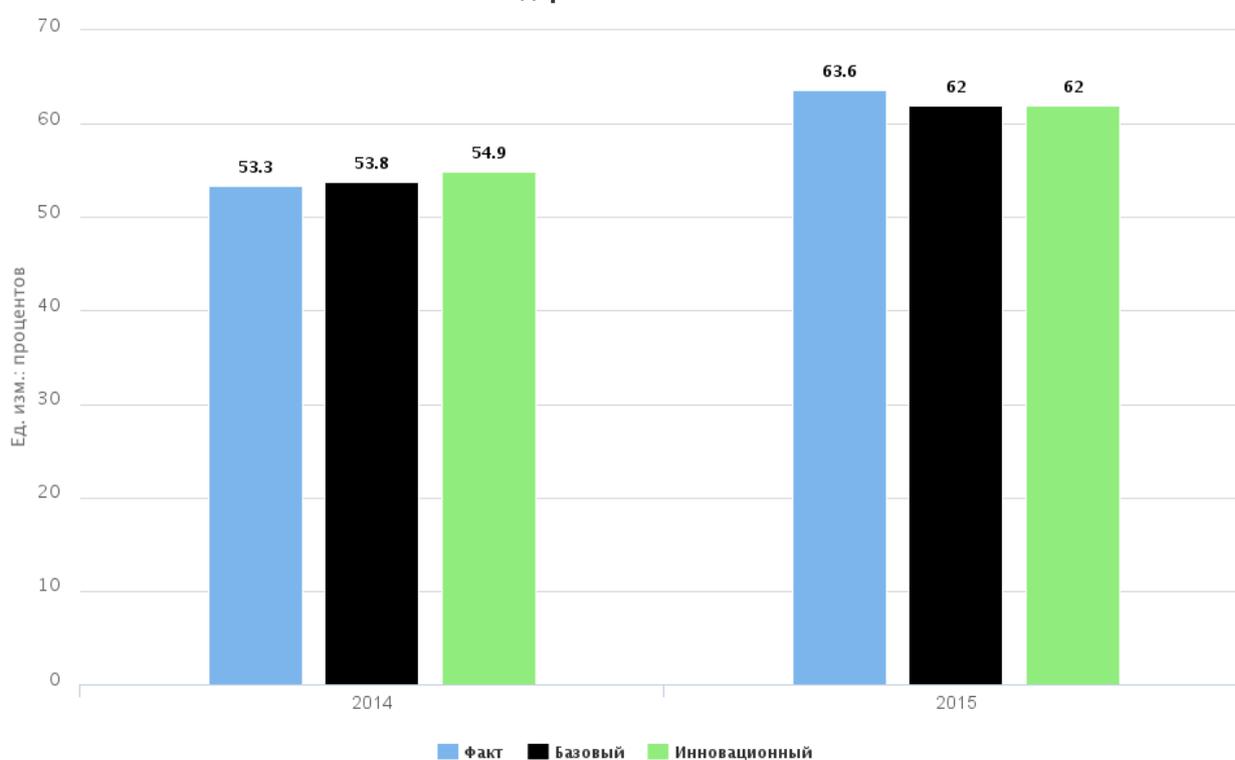


1.10 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования первой категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения

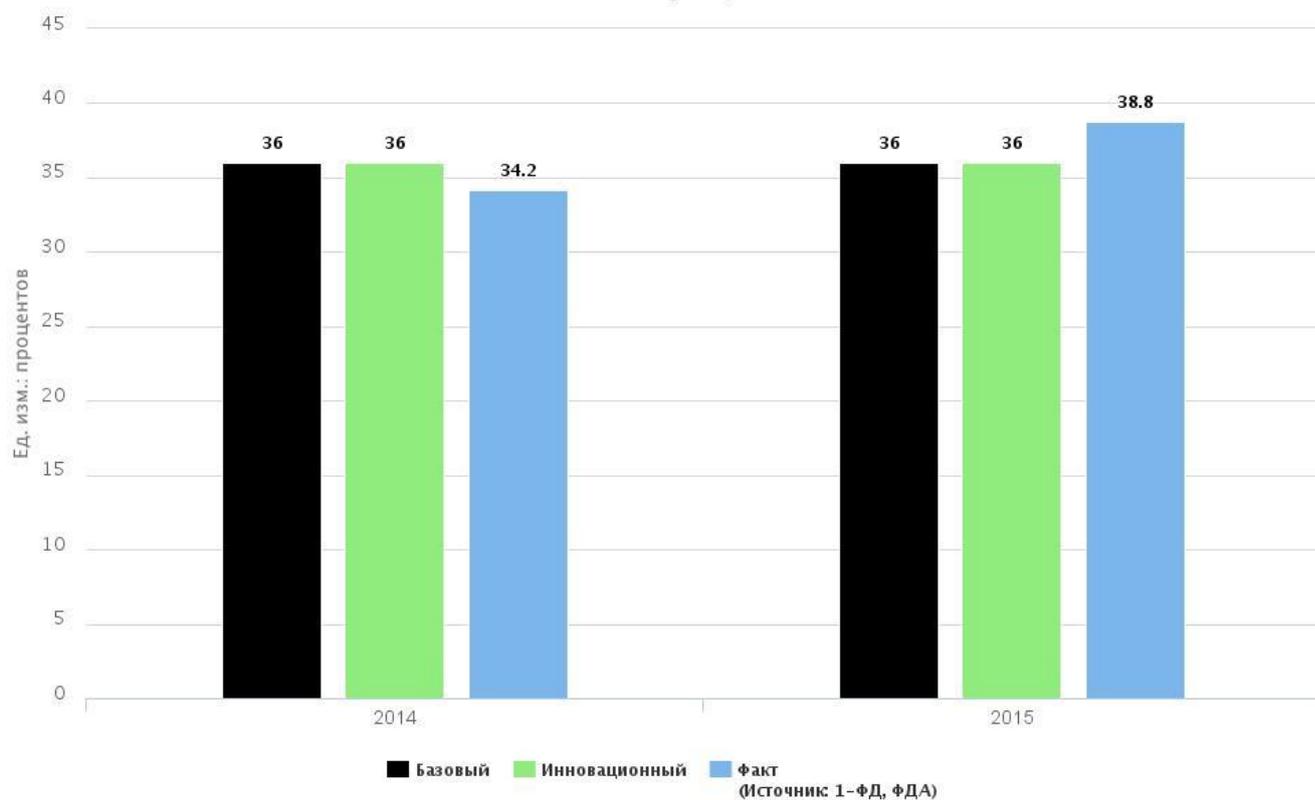


1.11 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования:

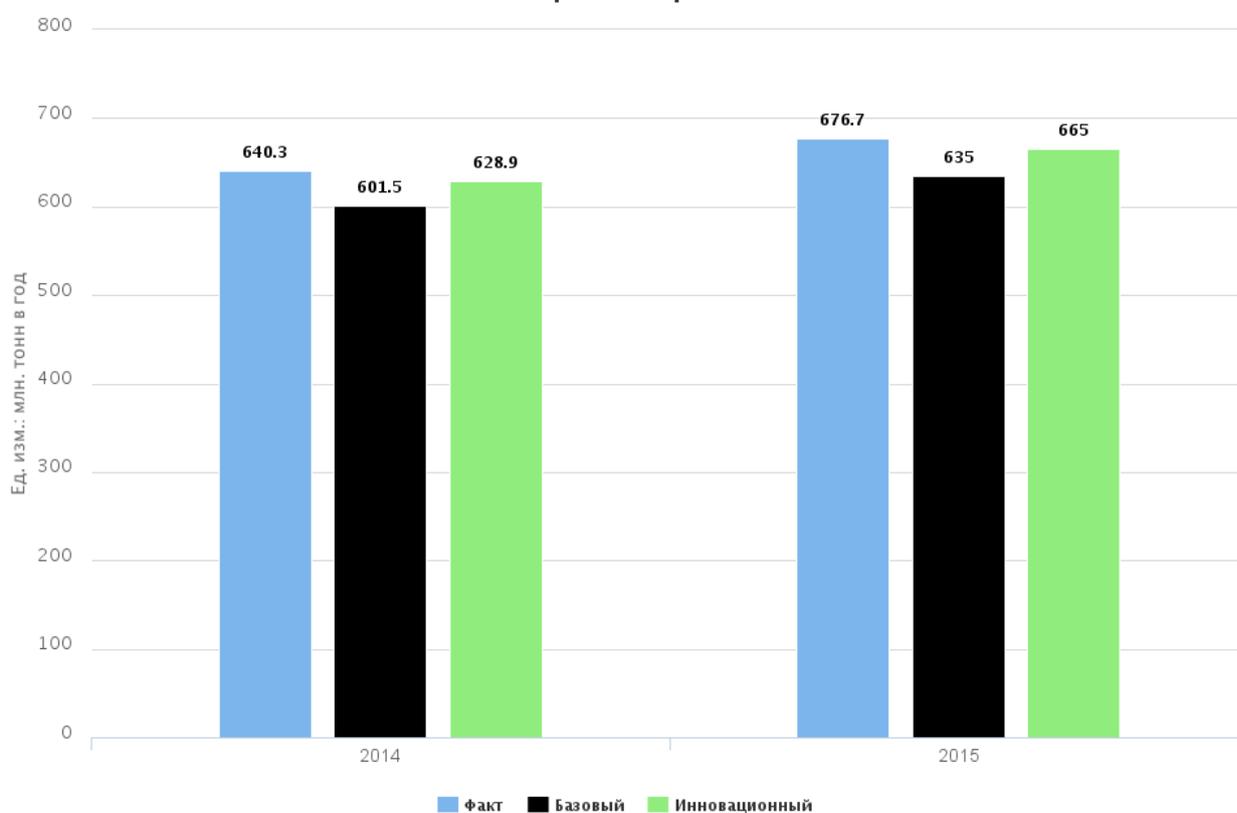
1.11.1 Федерального значения



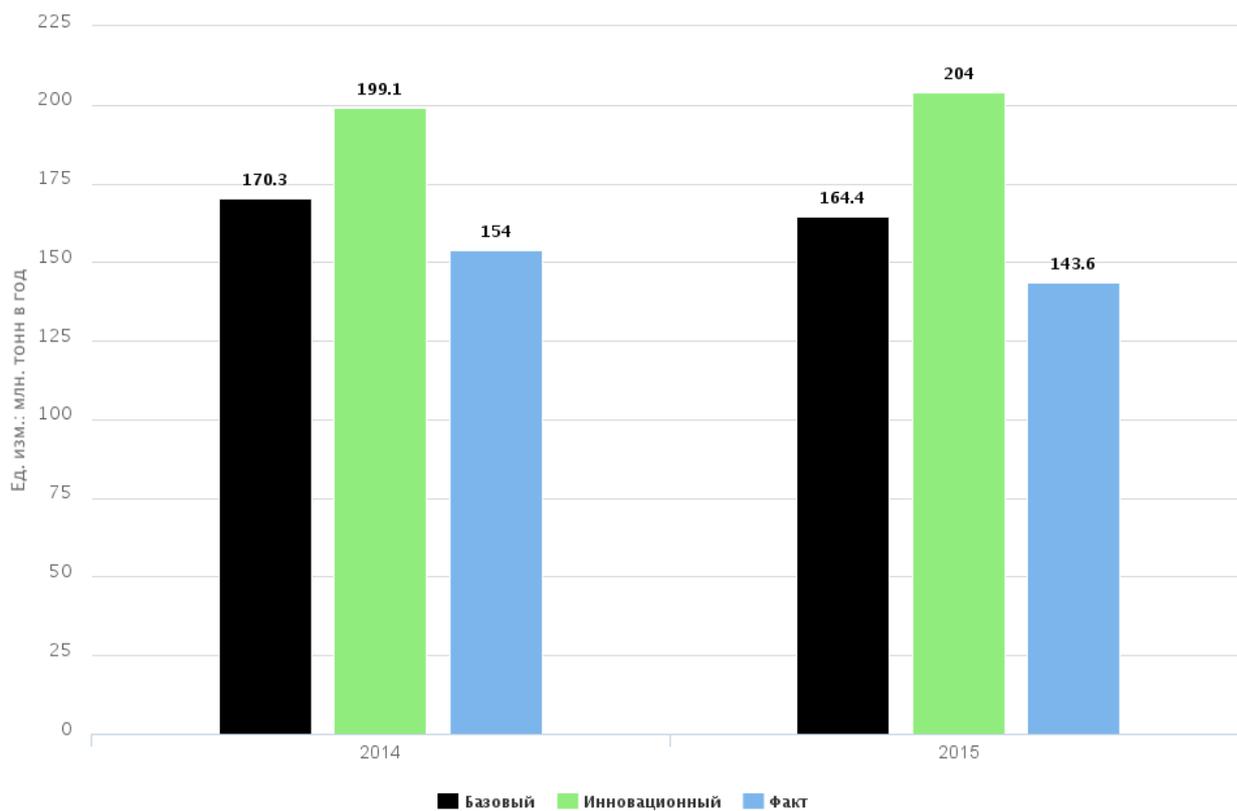
1.11 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования:
1.11.2 Регионального или межмуниципального значения



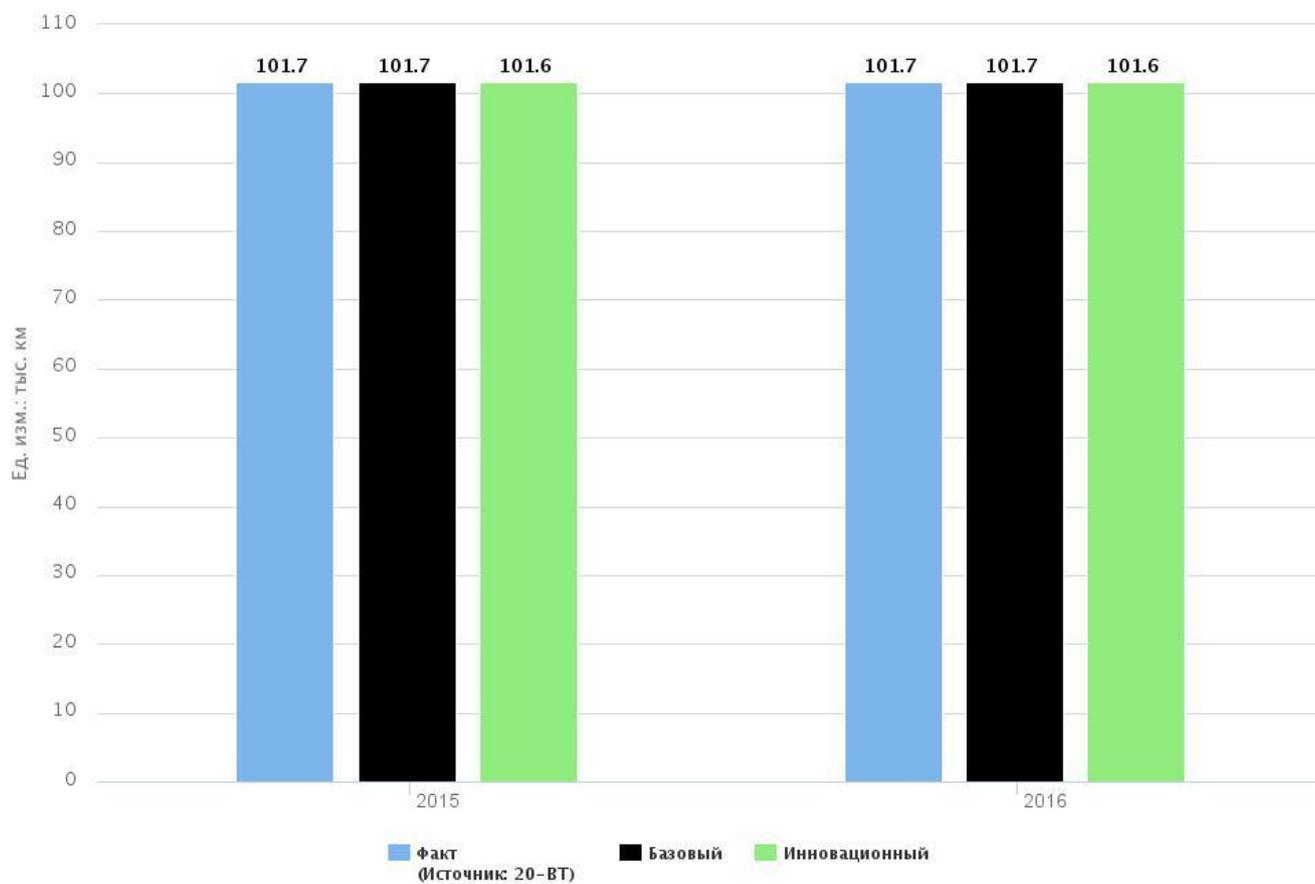
1.12 Перевалка грузов портами России:
1.12.1 Морскими портами



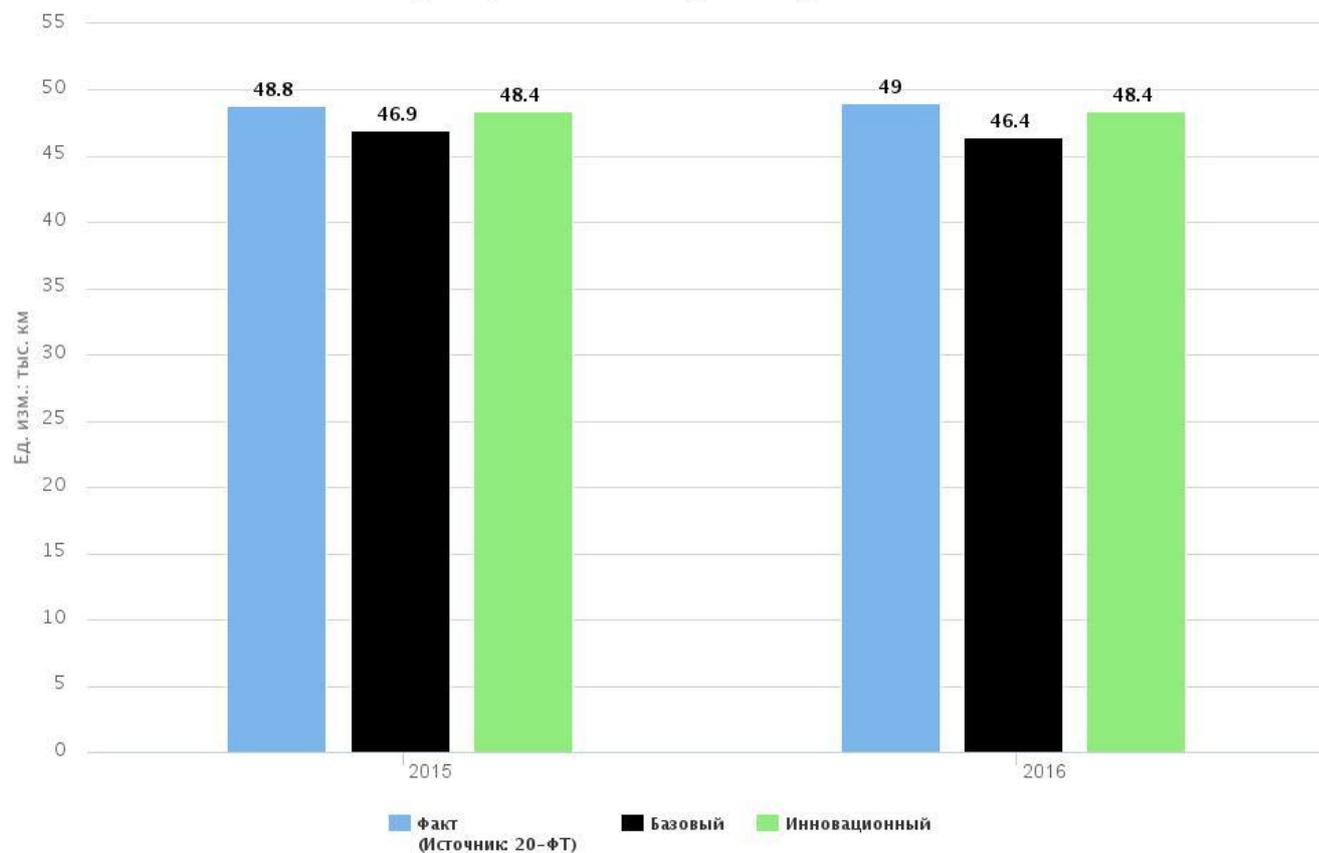
1.12 Перевалка грузов портами России: 1.12.2 Речными портами



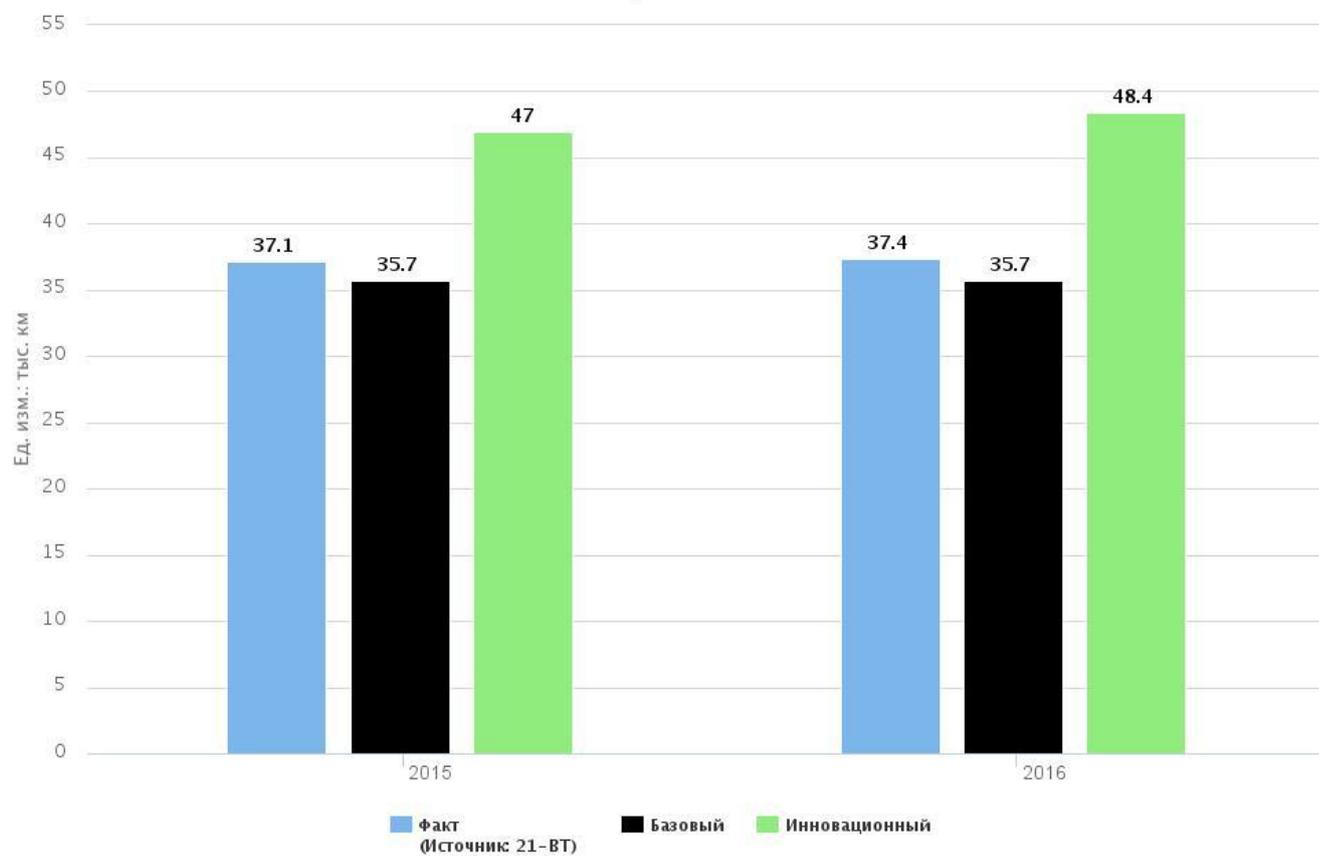
1.13 Протяженность внутренних водных путей, всего в том числе



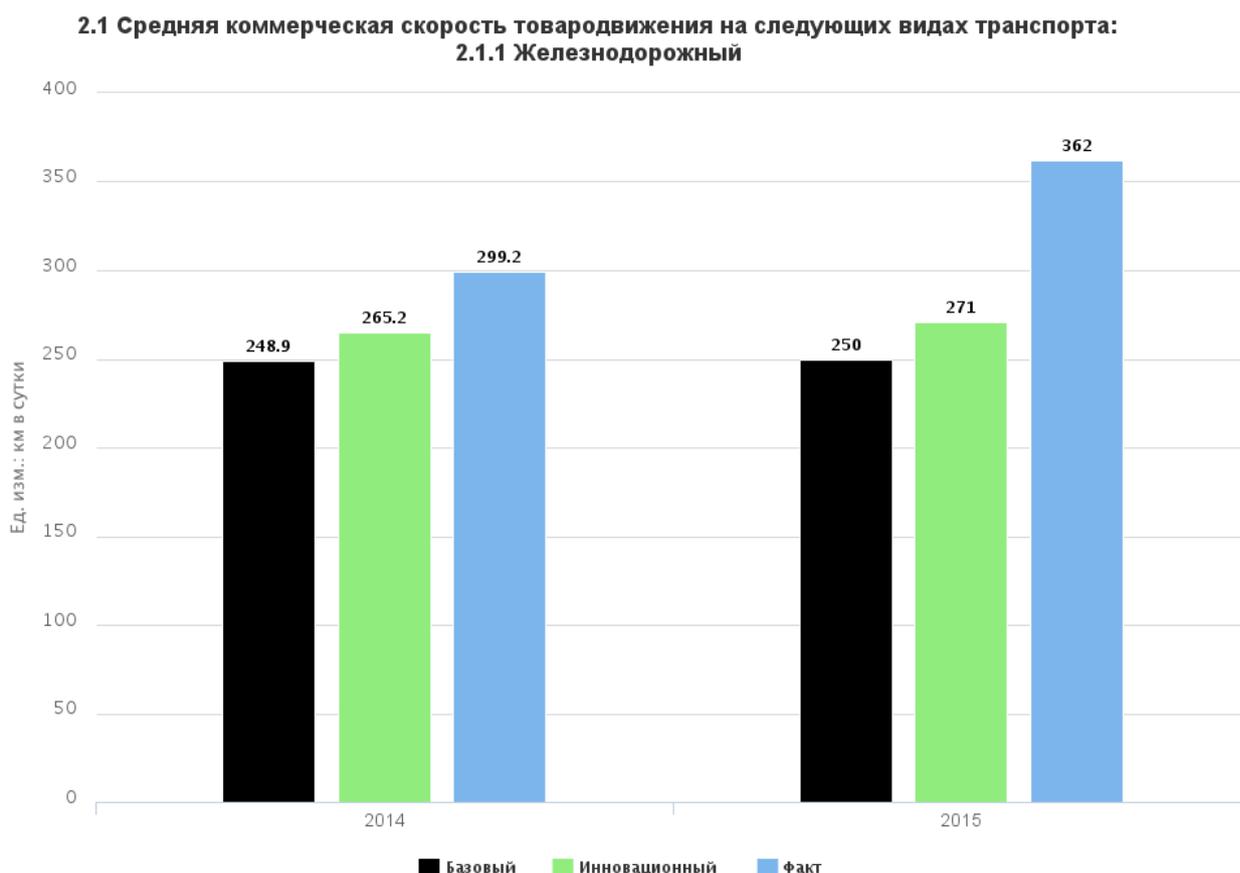
**1.13 Протяженность внутренних водных путей, всего в том числе
1.13.1 С гарантированными габаритами судовых ходов**



**1.13 Протяженность внутренних водных путей, всего в том числе
1.13.2 С освещаемой и отражательной обстановкой**

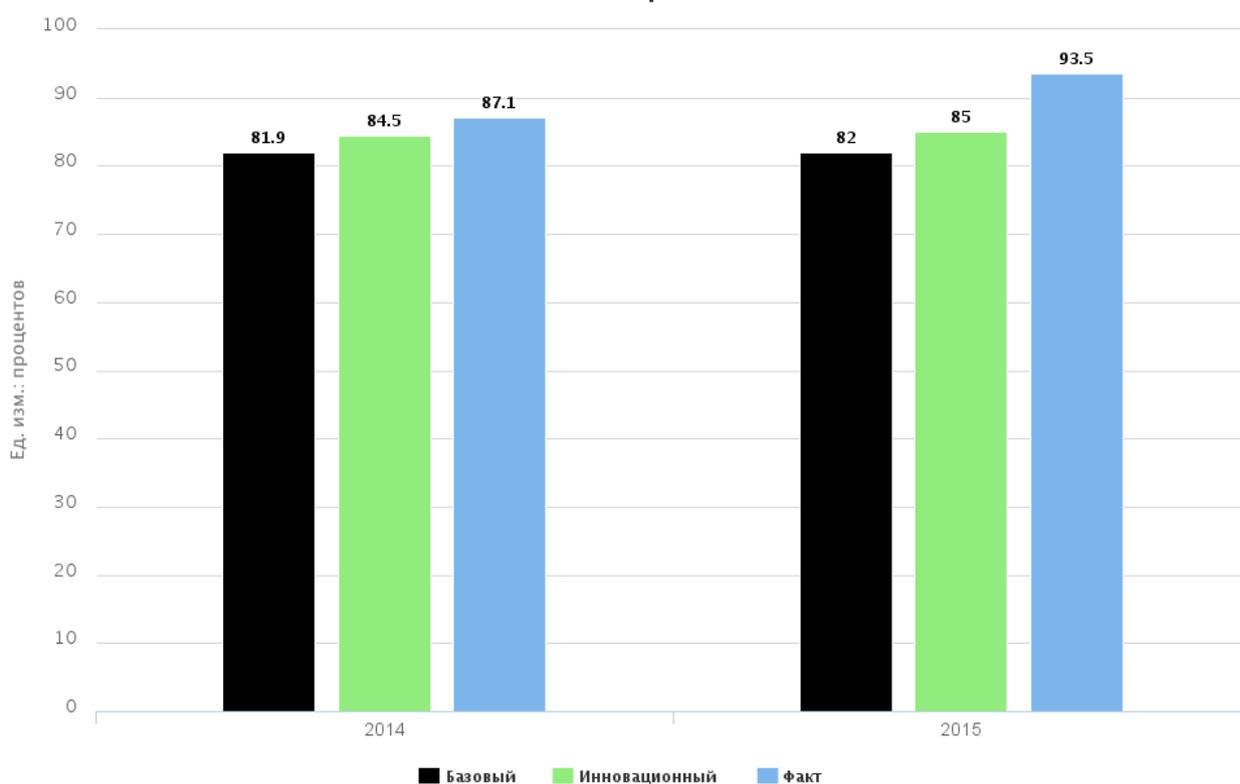


2. Графики «план-факт» достижения плановых значений индикаторов по базовому и инновационному сценарию по Цели 2 «Обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны»:

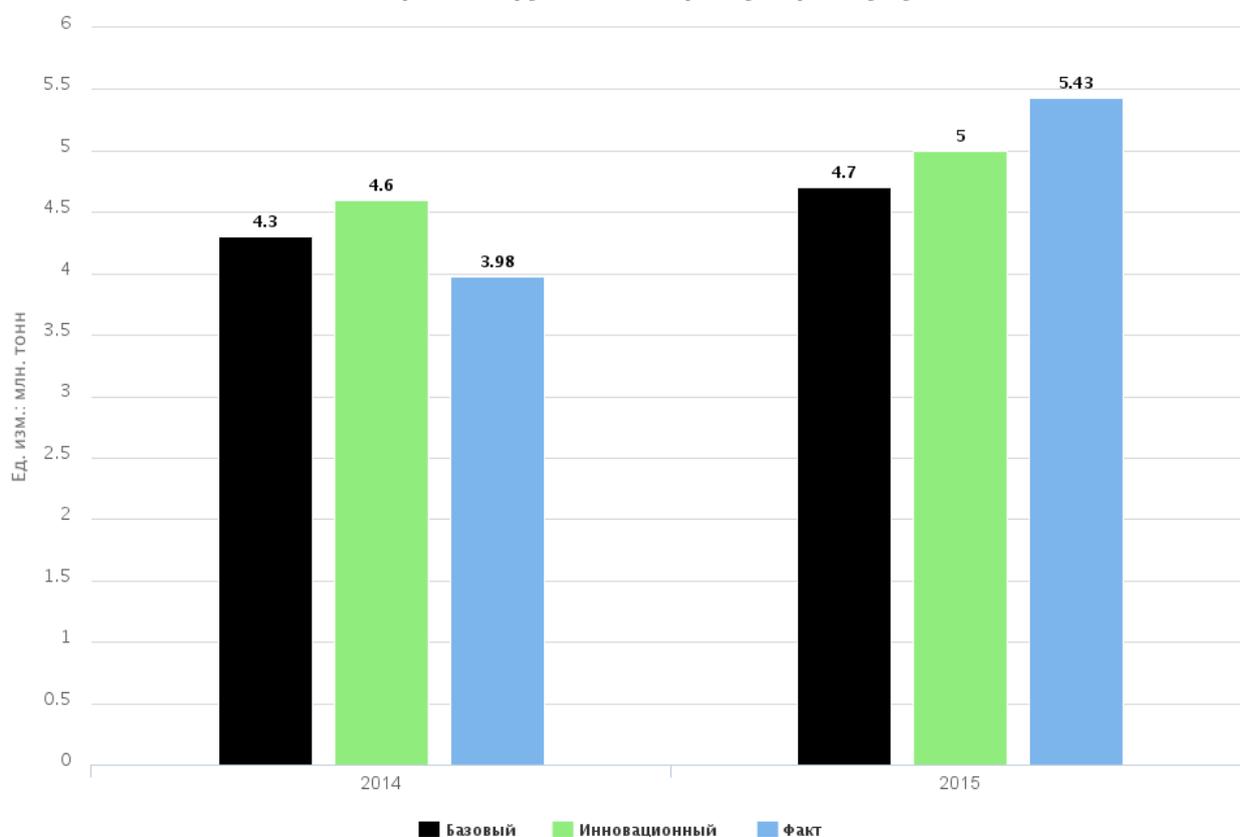


2.2 Доля отправок, доставленных в нормативный (договорной) срок, в общем объеме отправок на следующих видах транспорта:

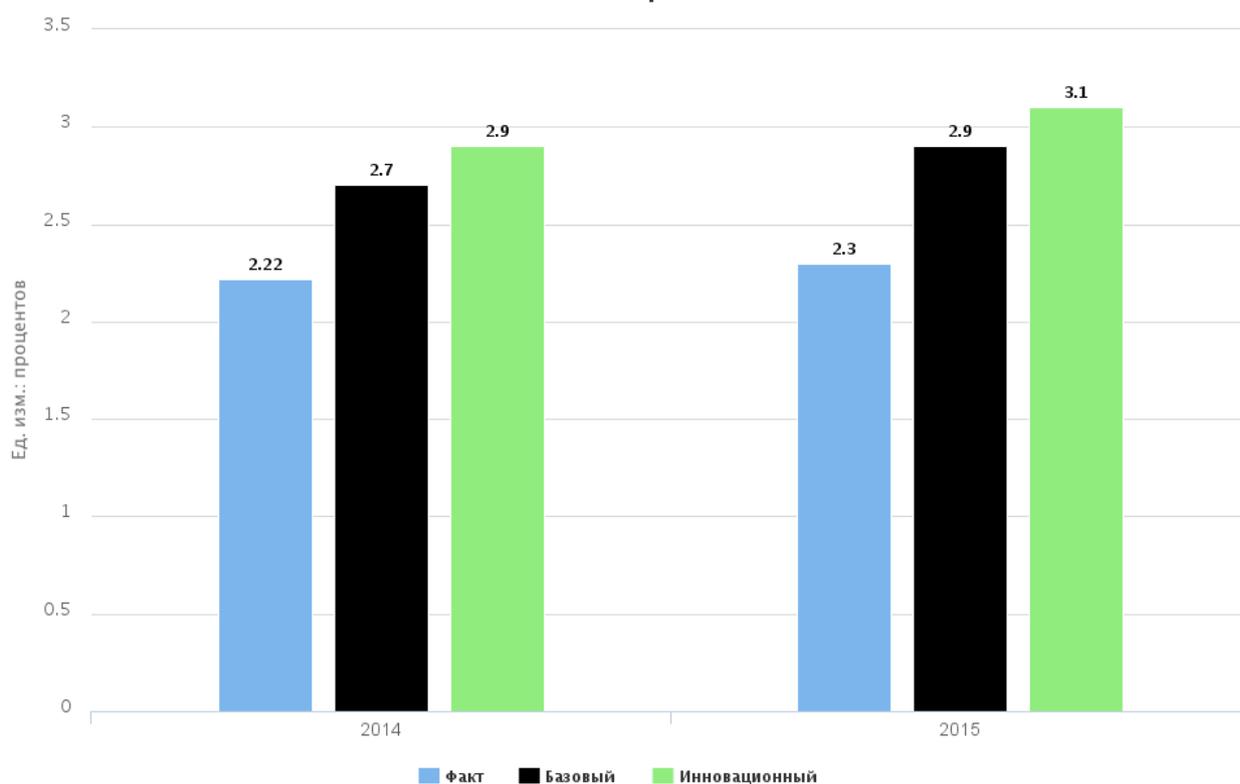
2.2.1 Железнодорожный



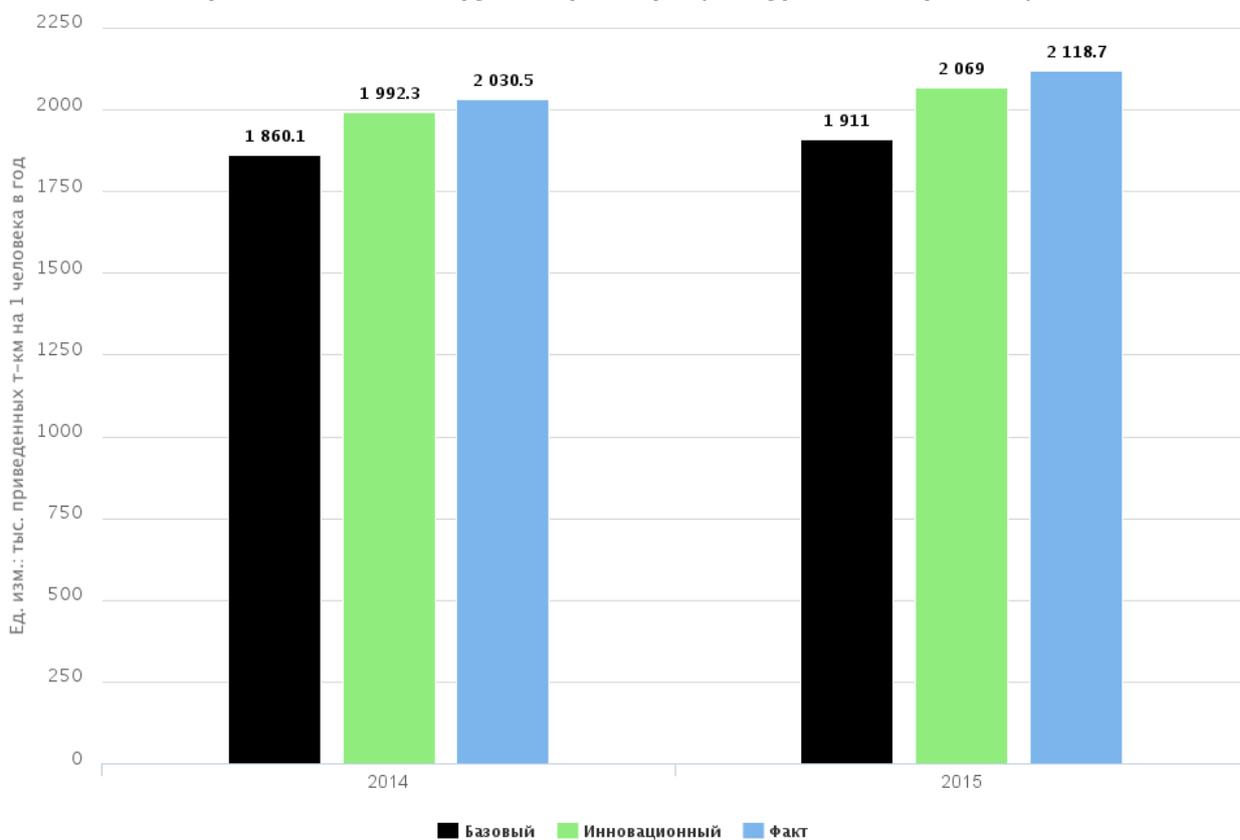
2.3 Объем перевозок грузов по Северному морскому пути



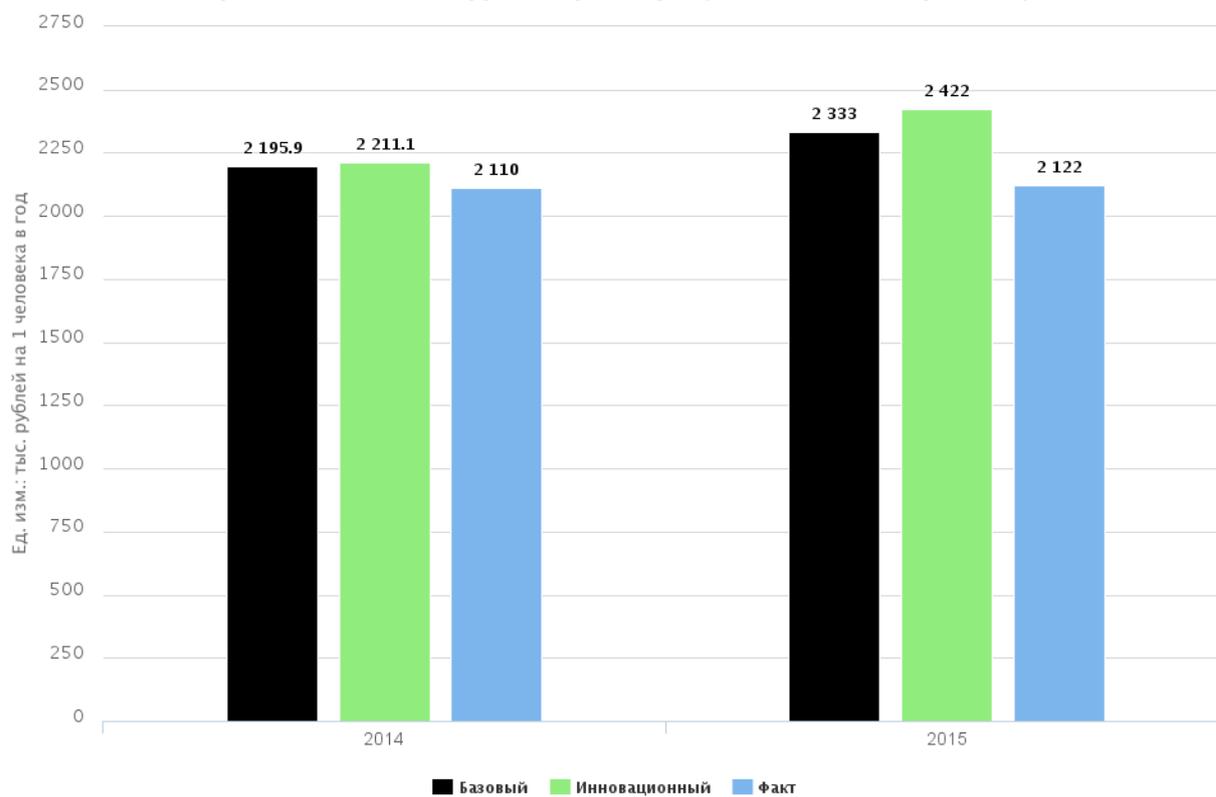
2.4 Доля контейнерных и контрейлерных перевозок в общем объеме перевозок грузов на следующих видах транспорта:
2.4.1 Железнодорожный



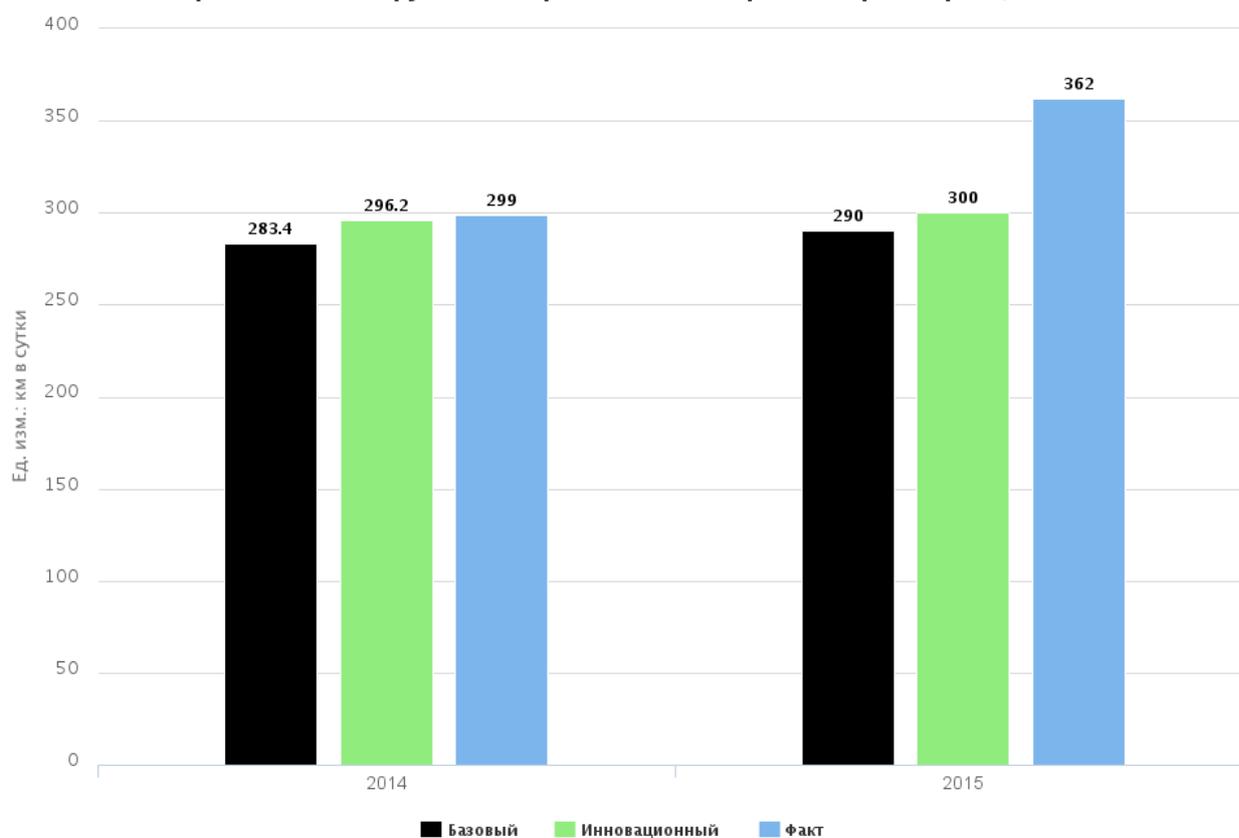
2.5 Производительность труда на транспорте (в натуральном выражении)



2.5 Производительность труда на транспорте (в натуральном выражении)
2.5.1 Производительность труда на транспорте (в стоимостном выражении)

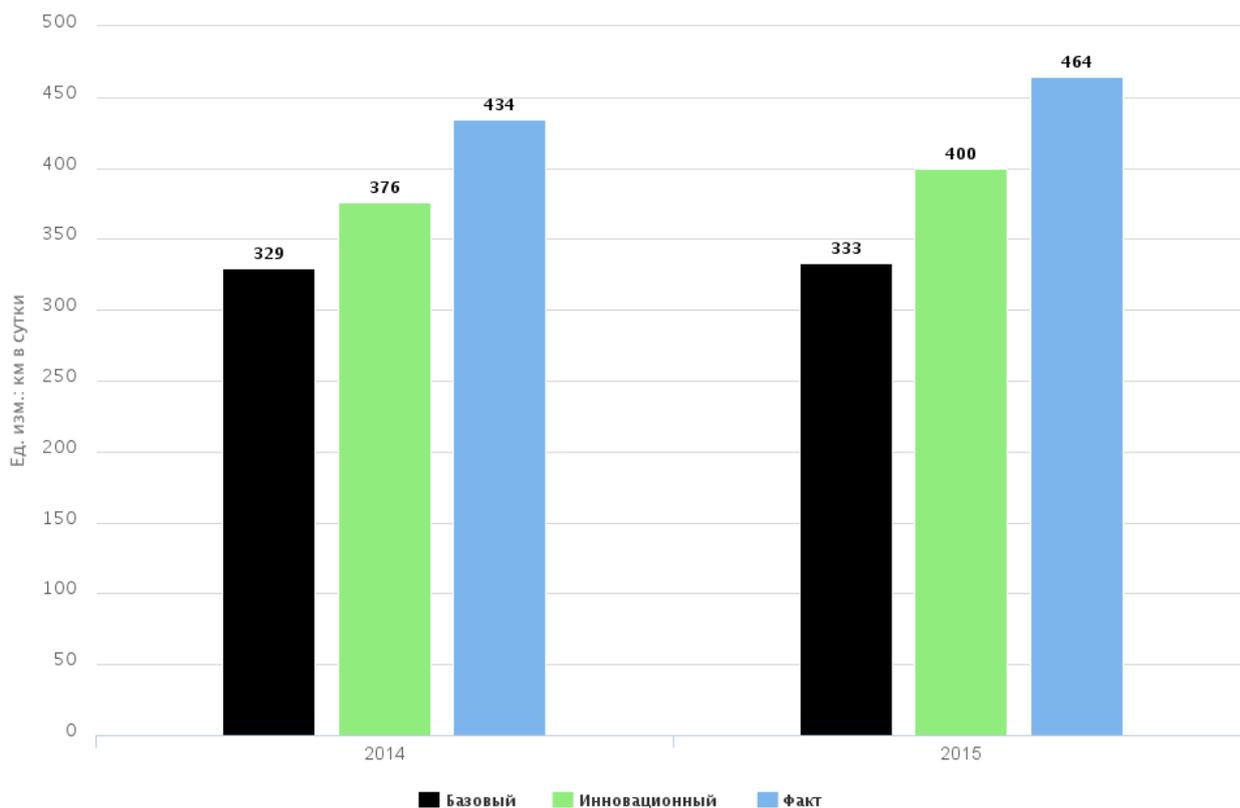


2.6 Скорость доставки грузовых отправок железнодорожным транспортом, всего



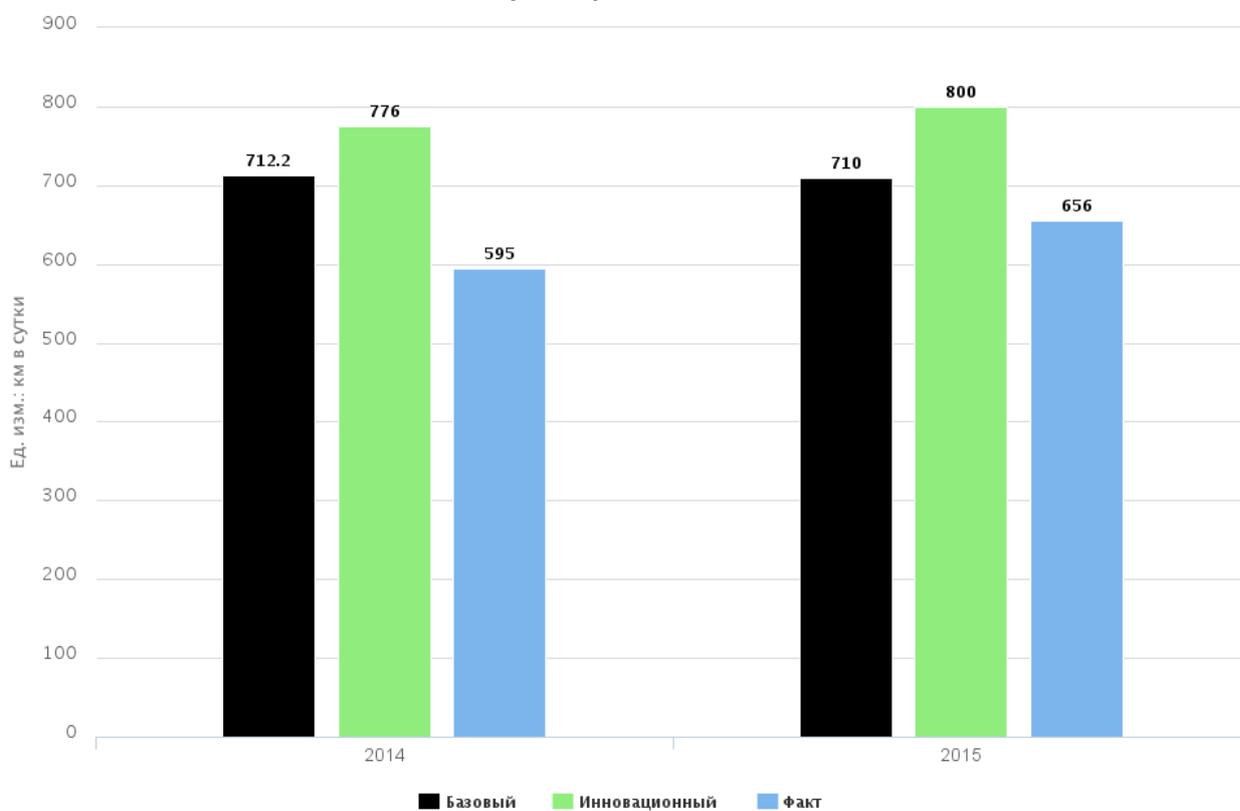
2.6 Скорость доставки грузовых отправок железнодорожным транспортом, всего

2.6.1 Контейнеров

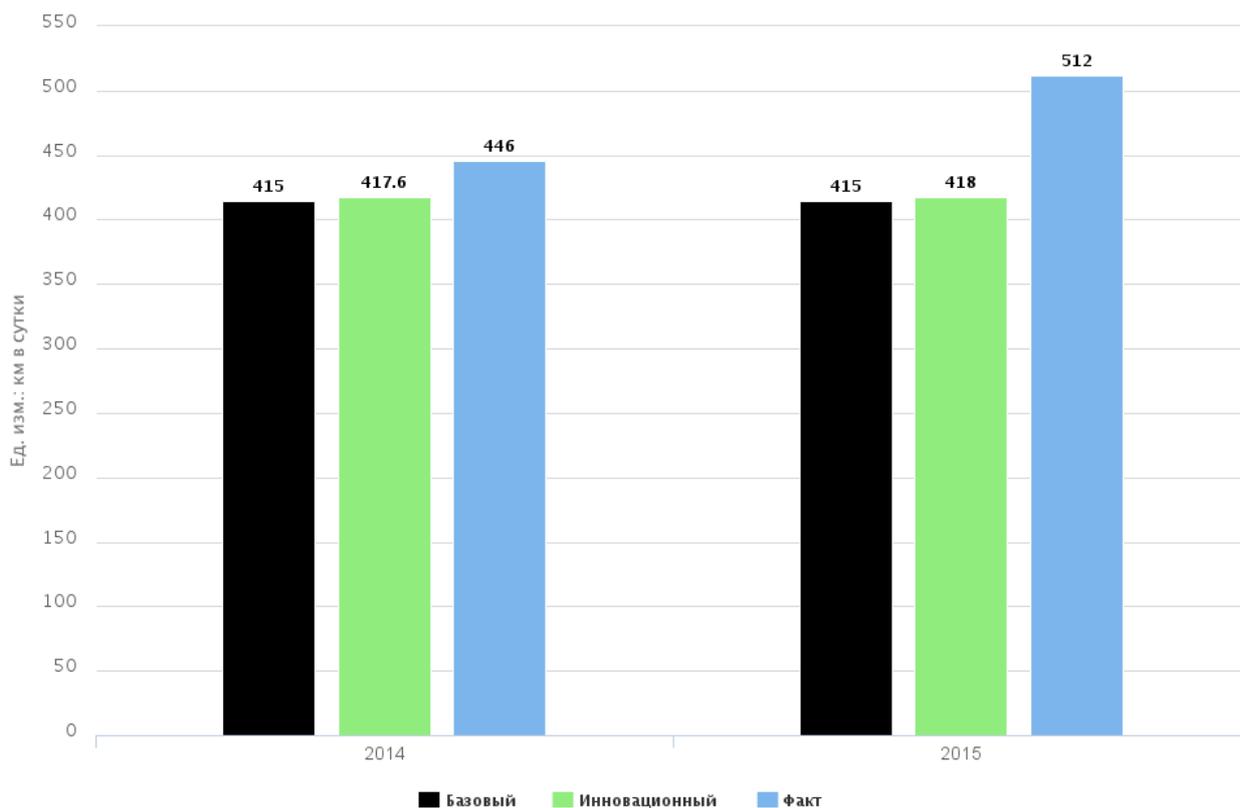


2.6 Скорость доставки грузовых отправок железнодорожным транспортом, всего

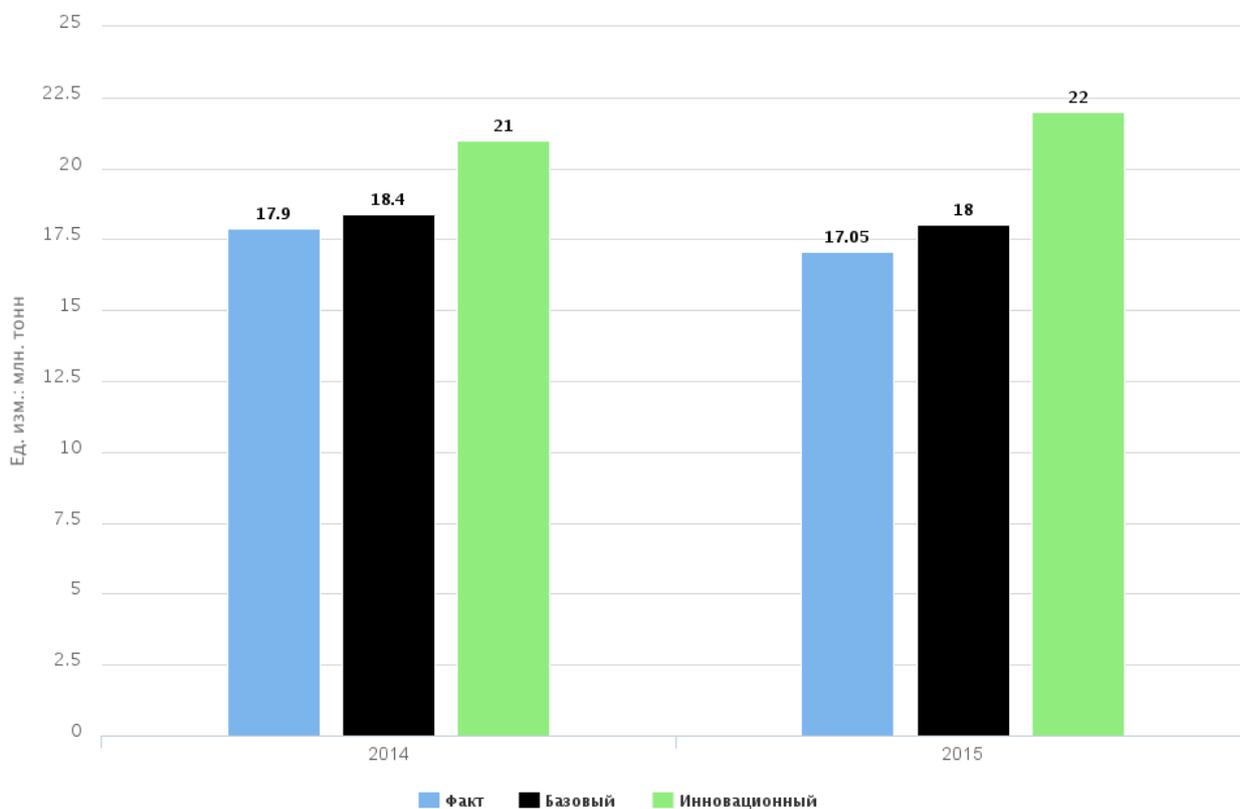
2.6.2 Контейнеров в транзитном сообщении



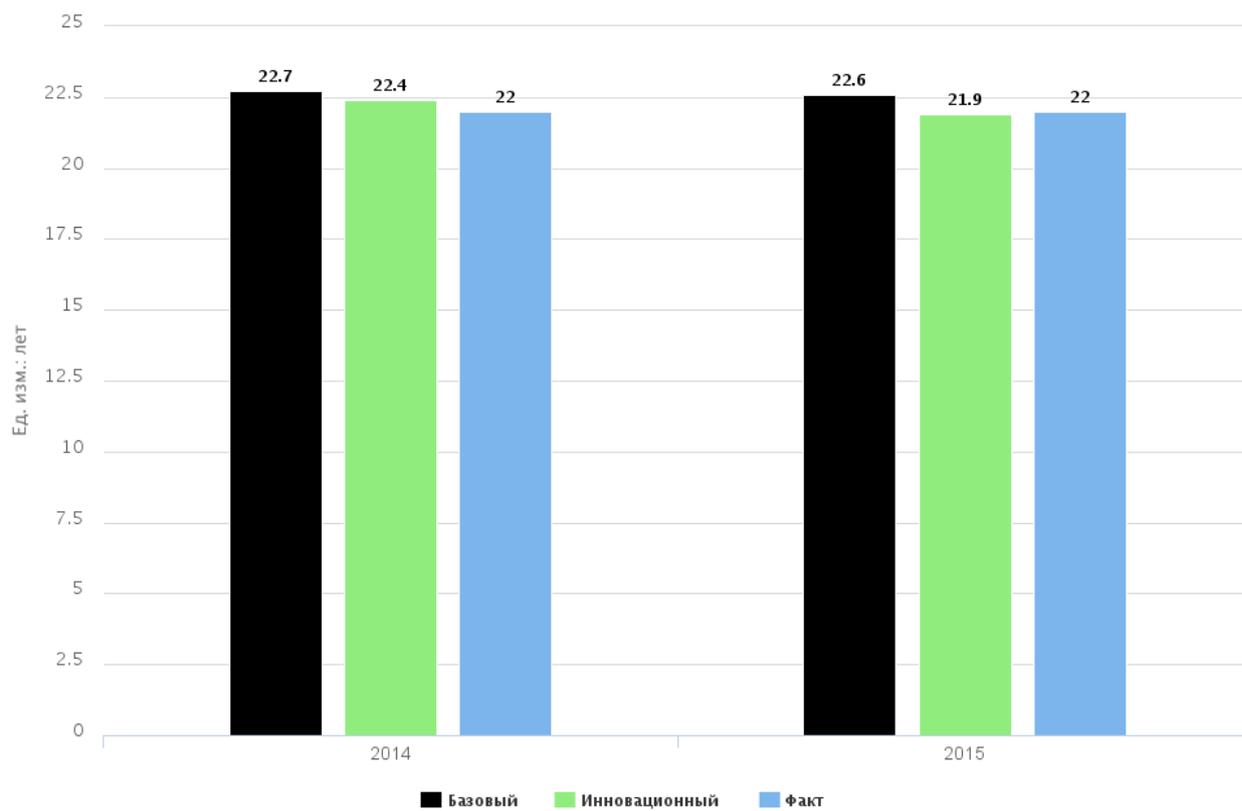
2.6 Скорость доставки грузовых отправок железнодорожным транспортом, всего
2.6.3 Маршрутных отправок



2.7 Объем перевозок грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности, всего
2.7.1 Внутренним водным транспортом

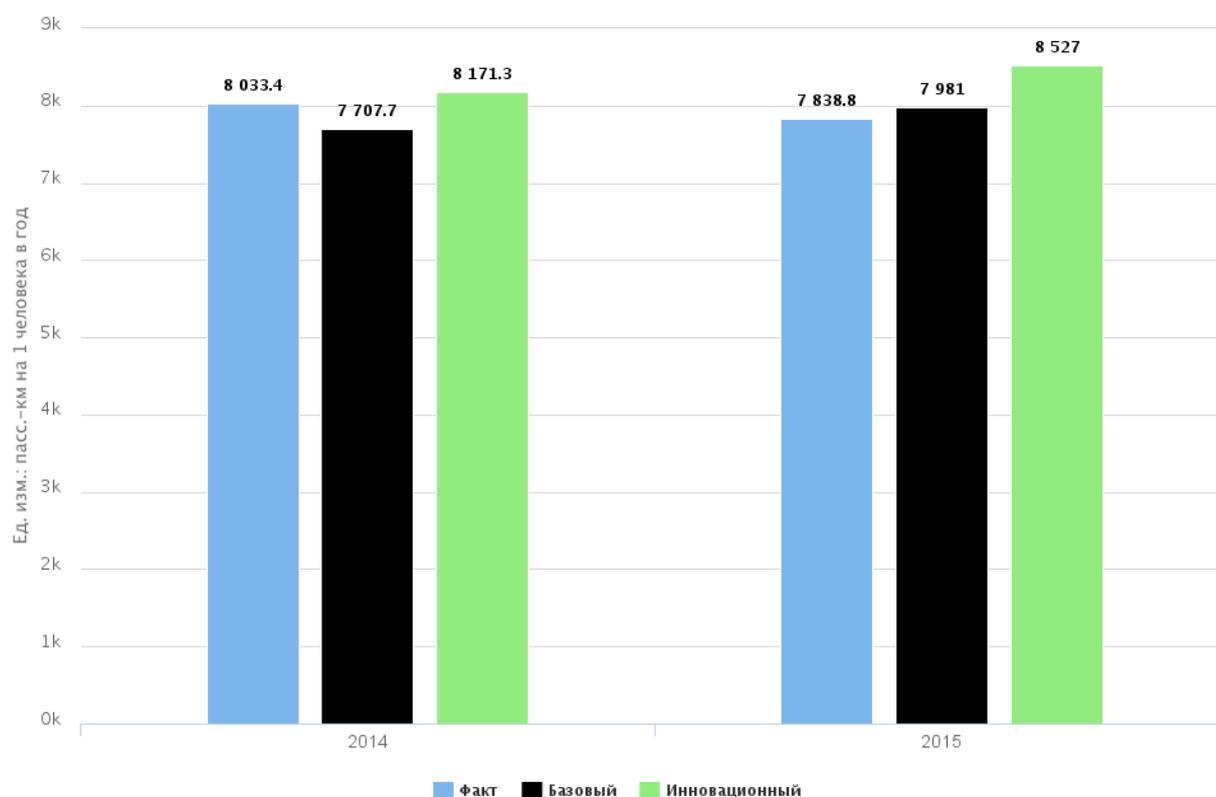


**2.8 Средний возраст грузовых транспортных средств:
2.8.4 Морских судов под российским флагом**



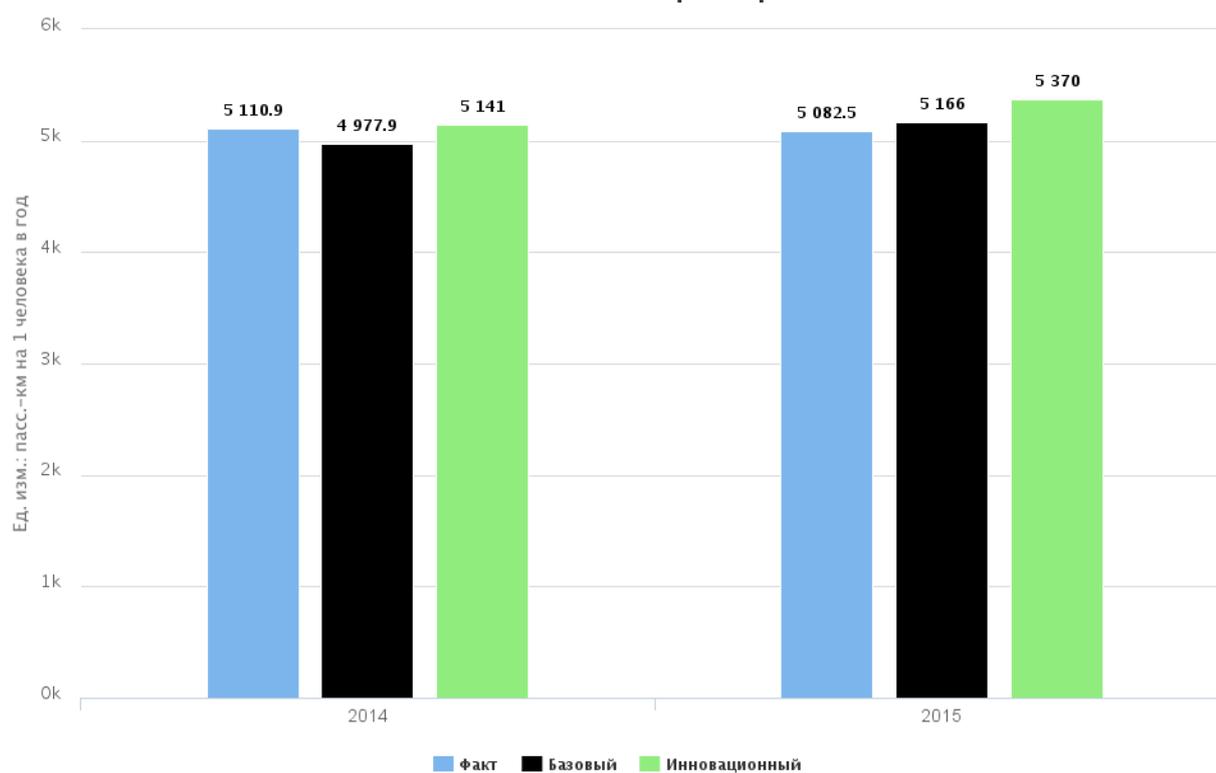
3. Графики «план-факт» достижения плановых значений индикаторов по базовому и инновационному сценарию по Цели 3 «Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами»:

3.1 Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего



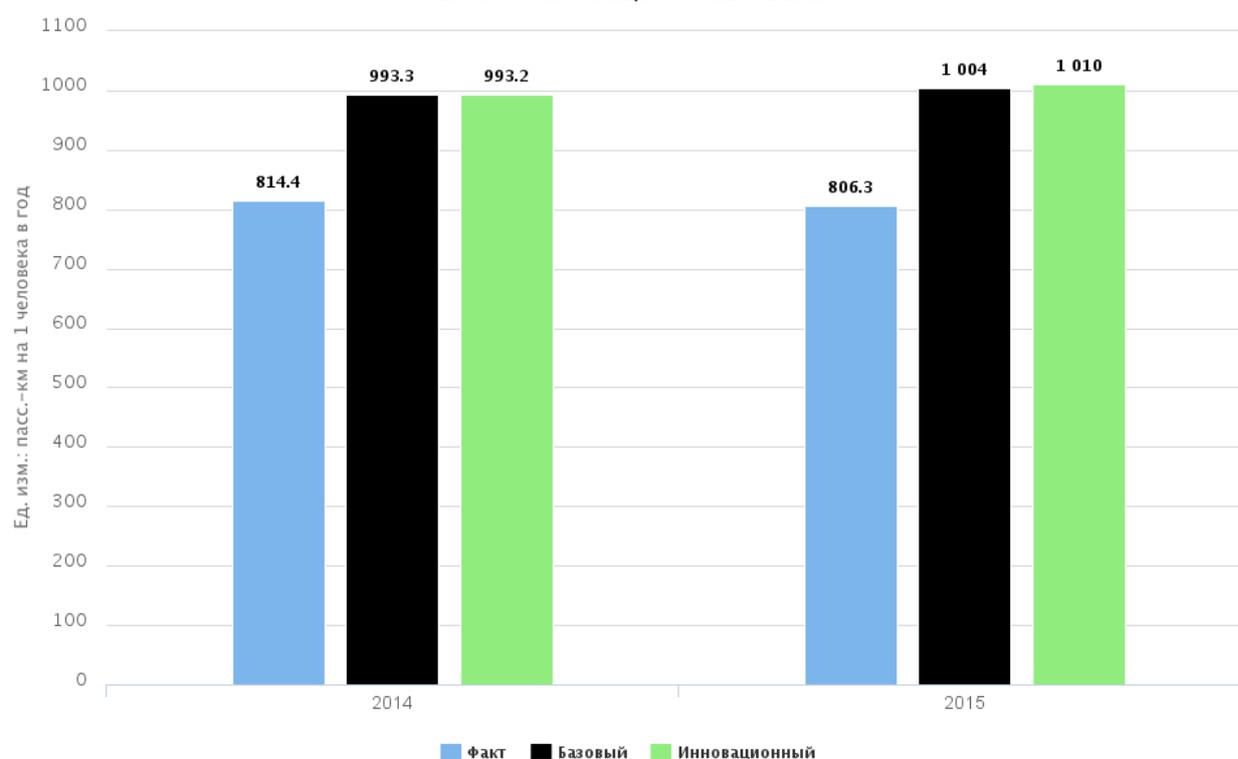
3.1 Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего

3.1.1 На автомобильном транспорте



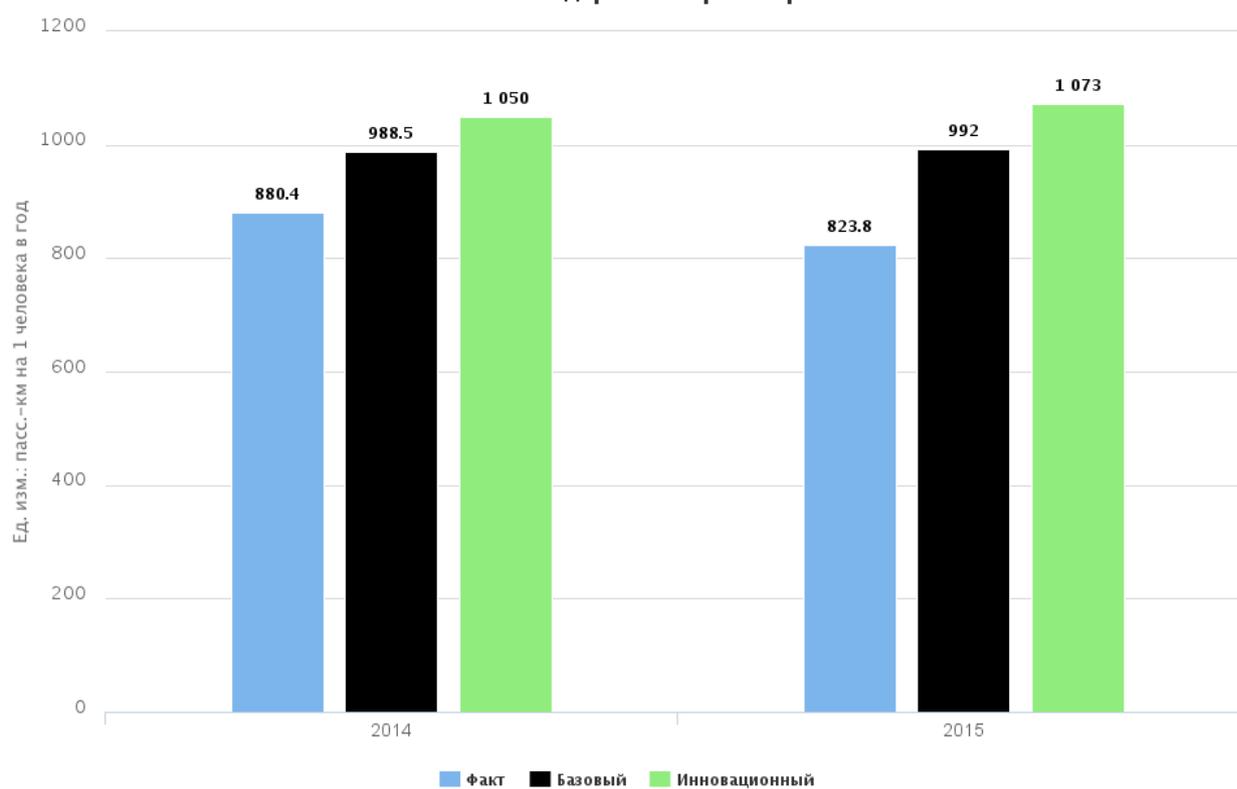
3.1 Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего

3.1.1 На автомобильном транспорте 3.1.1.1 В том числе общего пользования



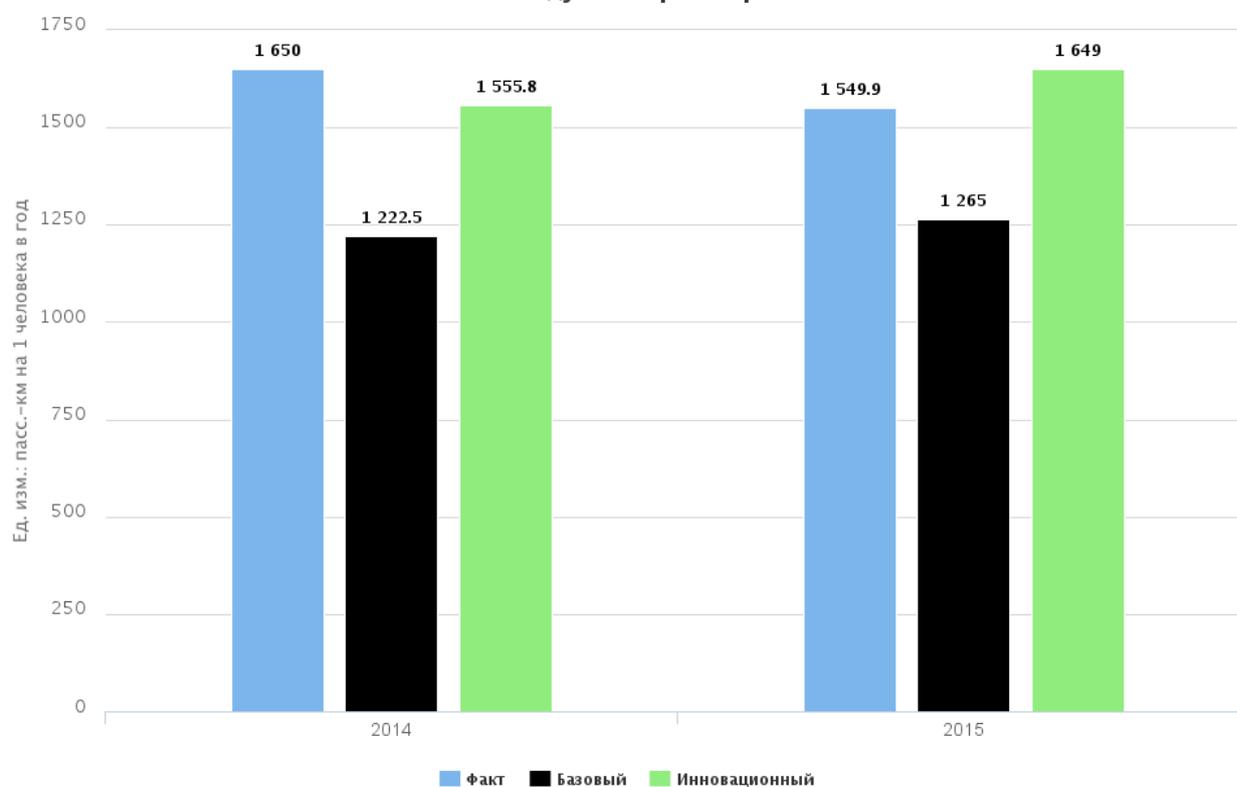
3.1 Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего

3.1.2 На железнодорожном транспорте

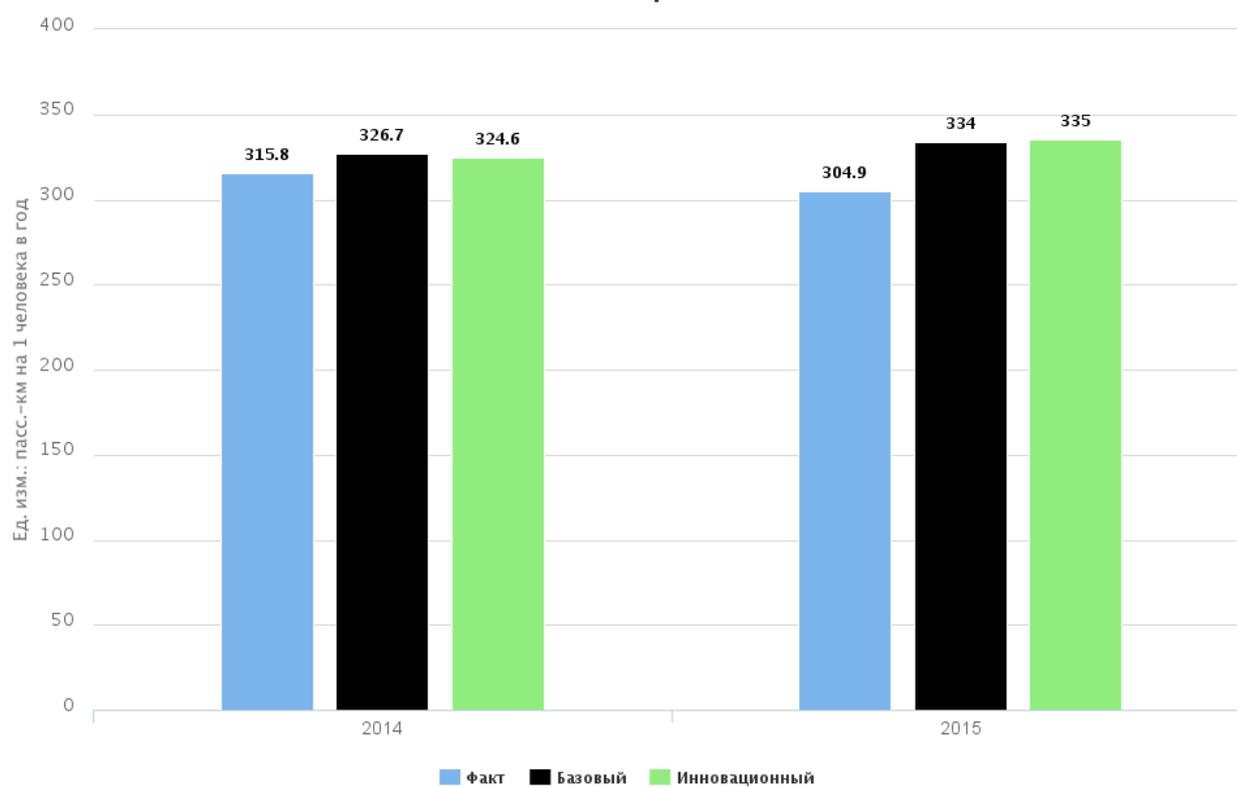


3.1 Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего

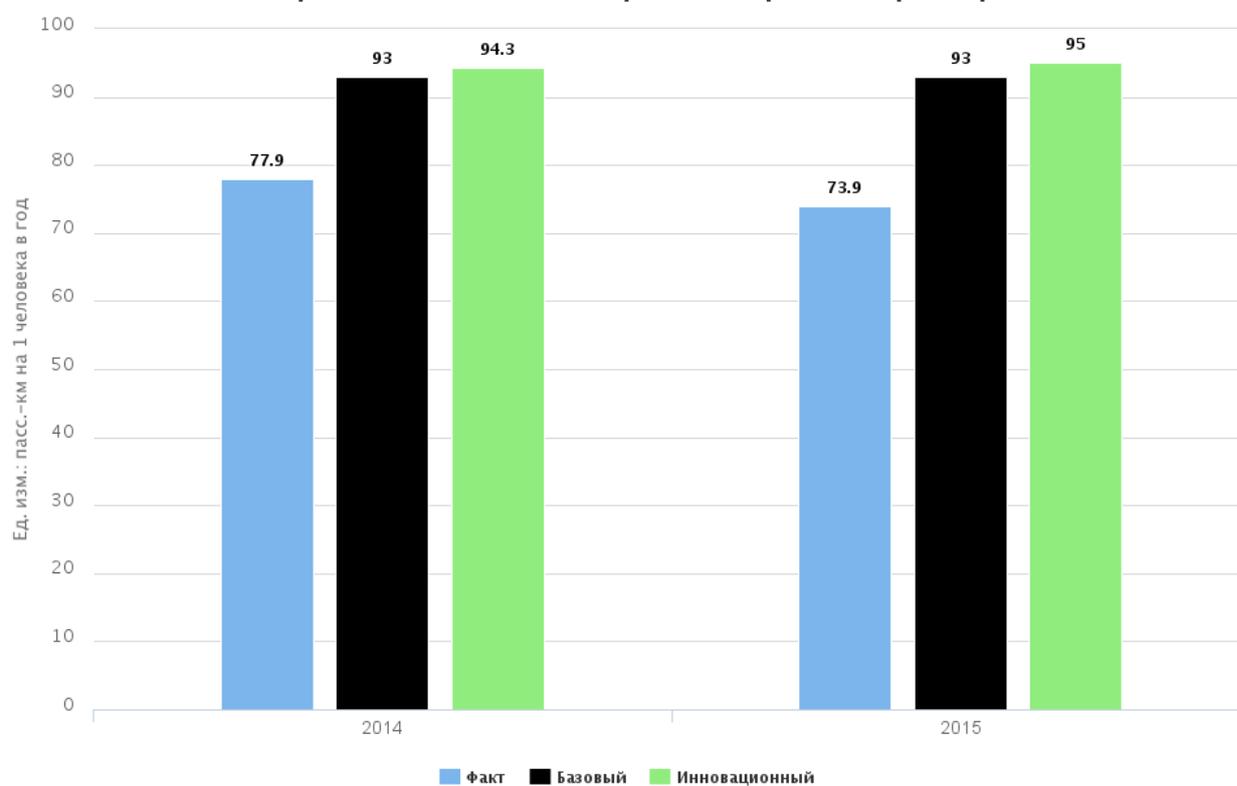
3.1.3 На воздушном транспорте



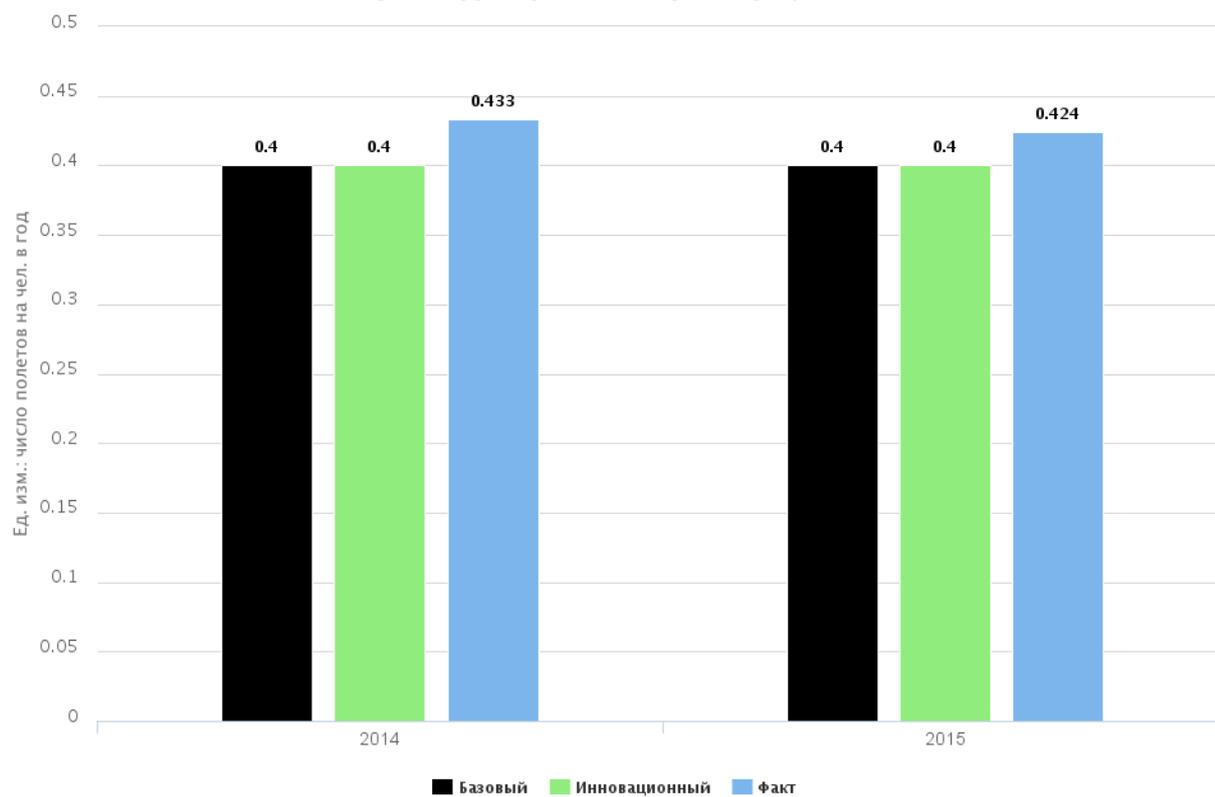
3.1 Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего
3.1.4 На метро



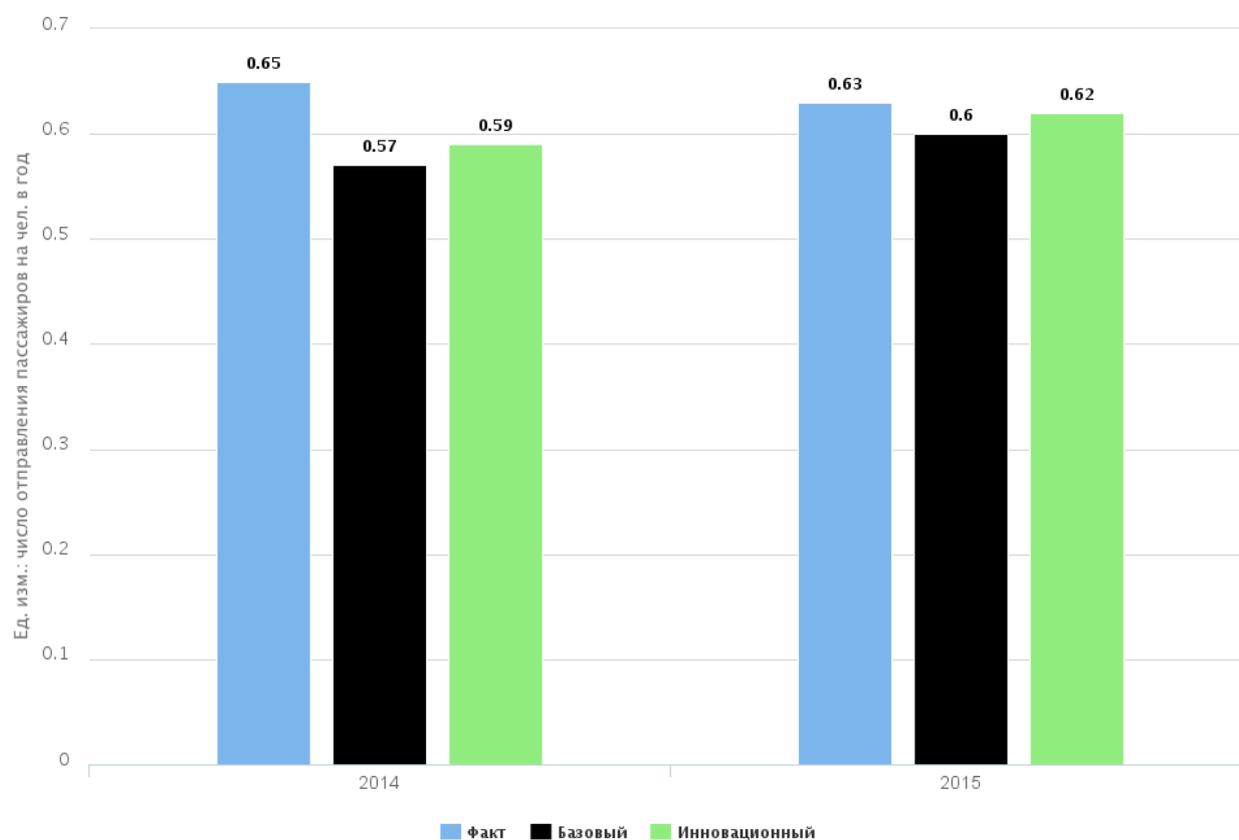
3.1 Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год по видам транспорта, всего
3.1.5 На городском наземном пассажирском электрическом транспорте



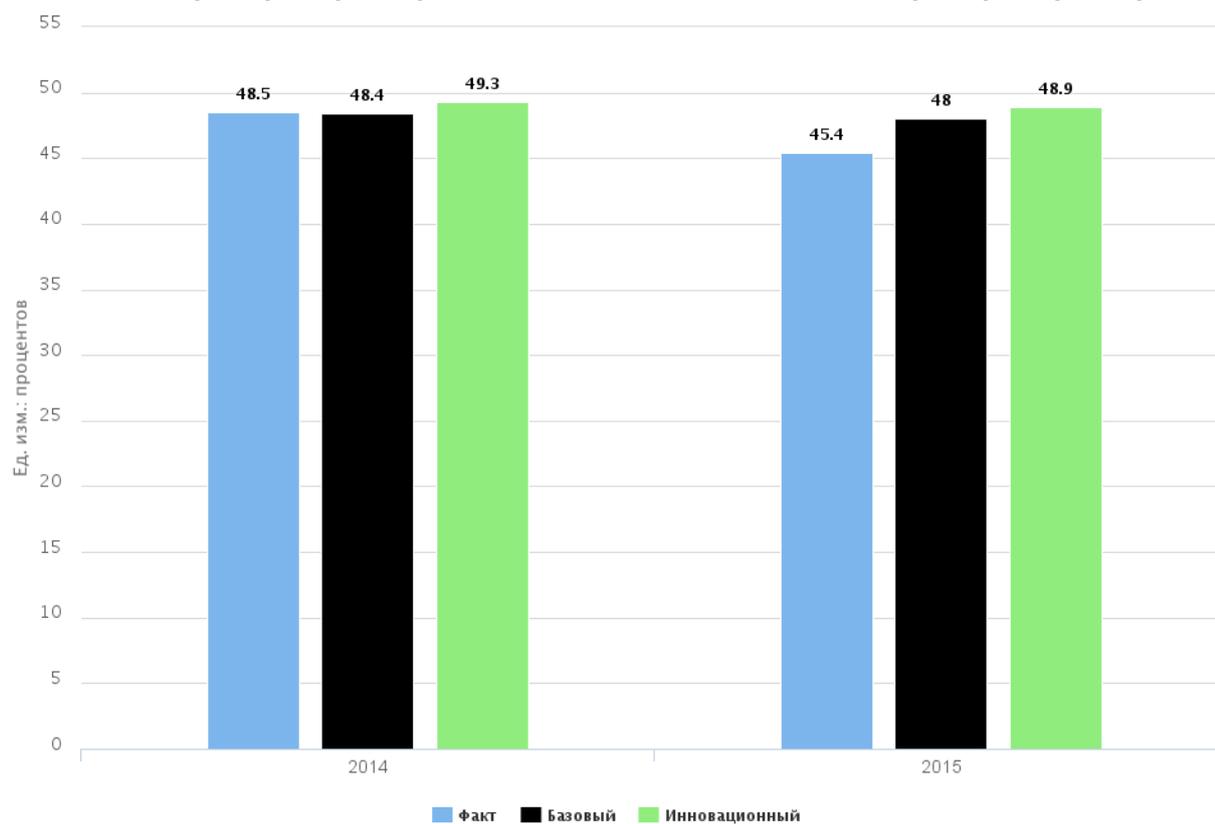
3.2 Индекс гуманитарности транспортной системы (отношение пассажирооборота к грузообороту без учета трубопроводного транспорта)



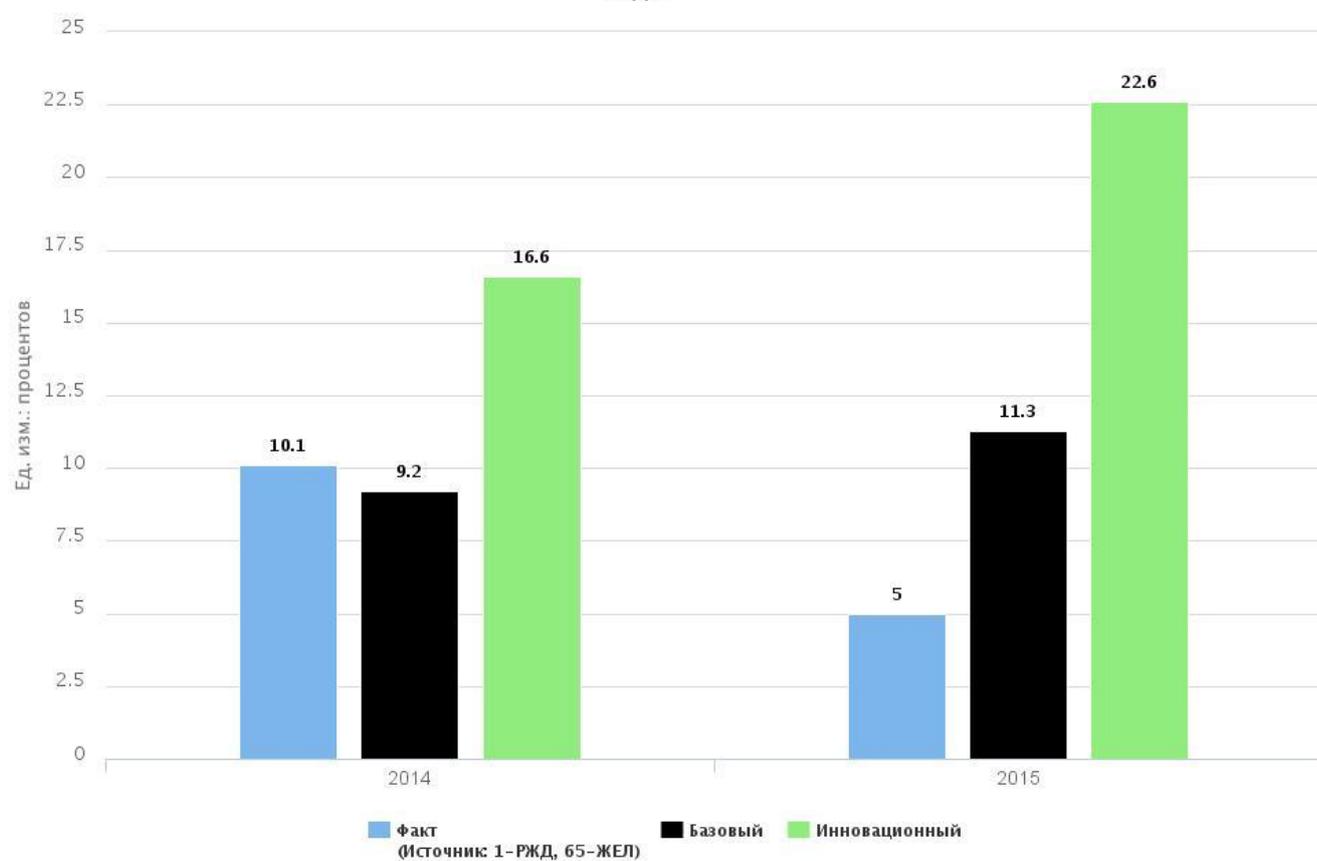
3.3 Авиационная подвижность населения



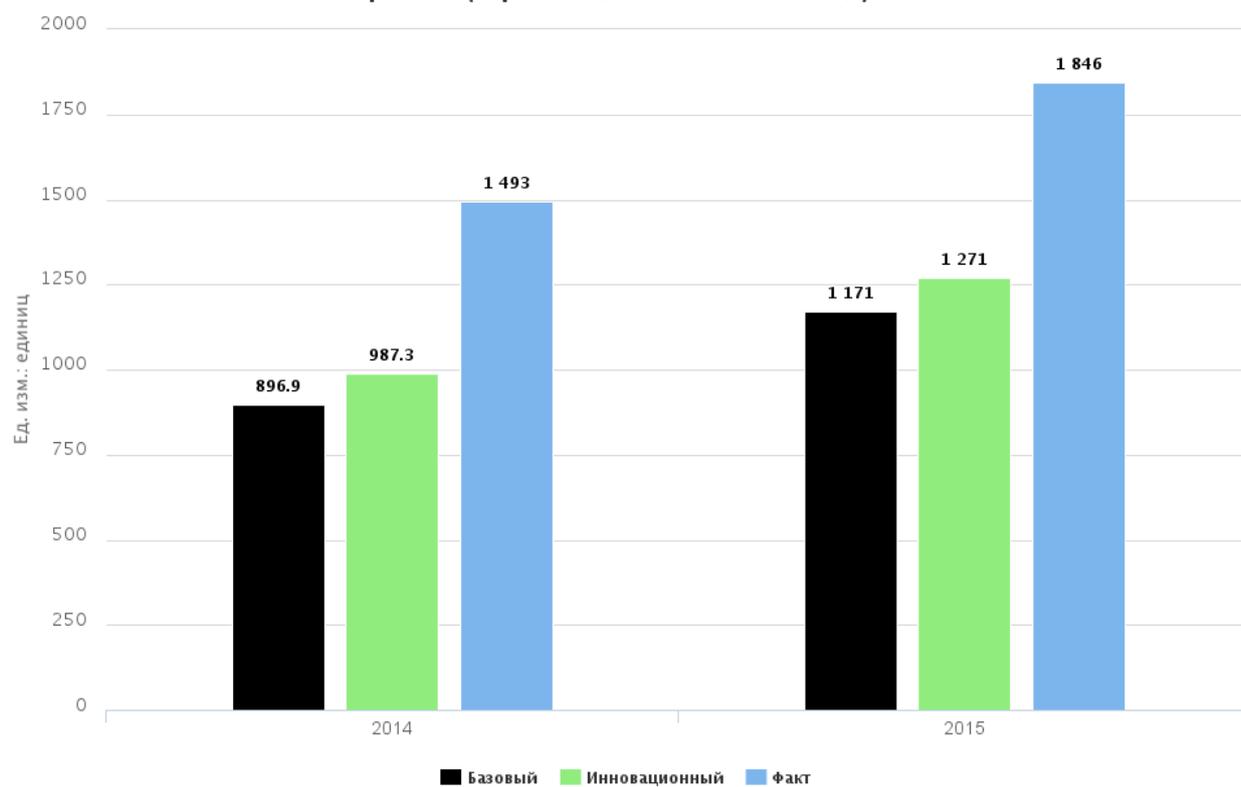
3.4 Доля пассажирооборота транспорта общего пользования в общем пассажирообороте транспорта



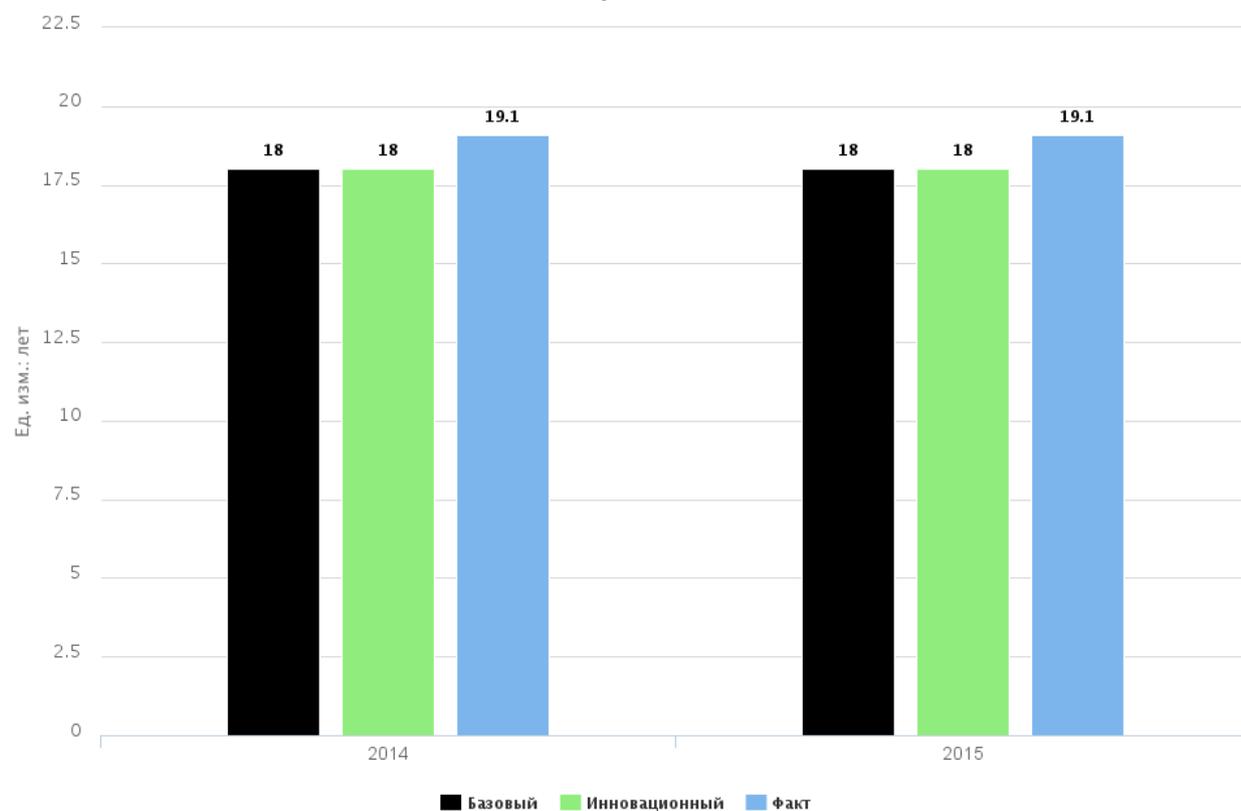
3.5 Прирост пригородных железнодорожных пассажирских перевозок по отношению к уровню 2011 года

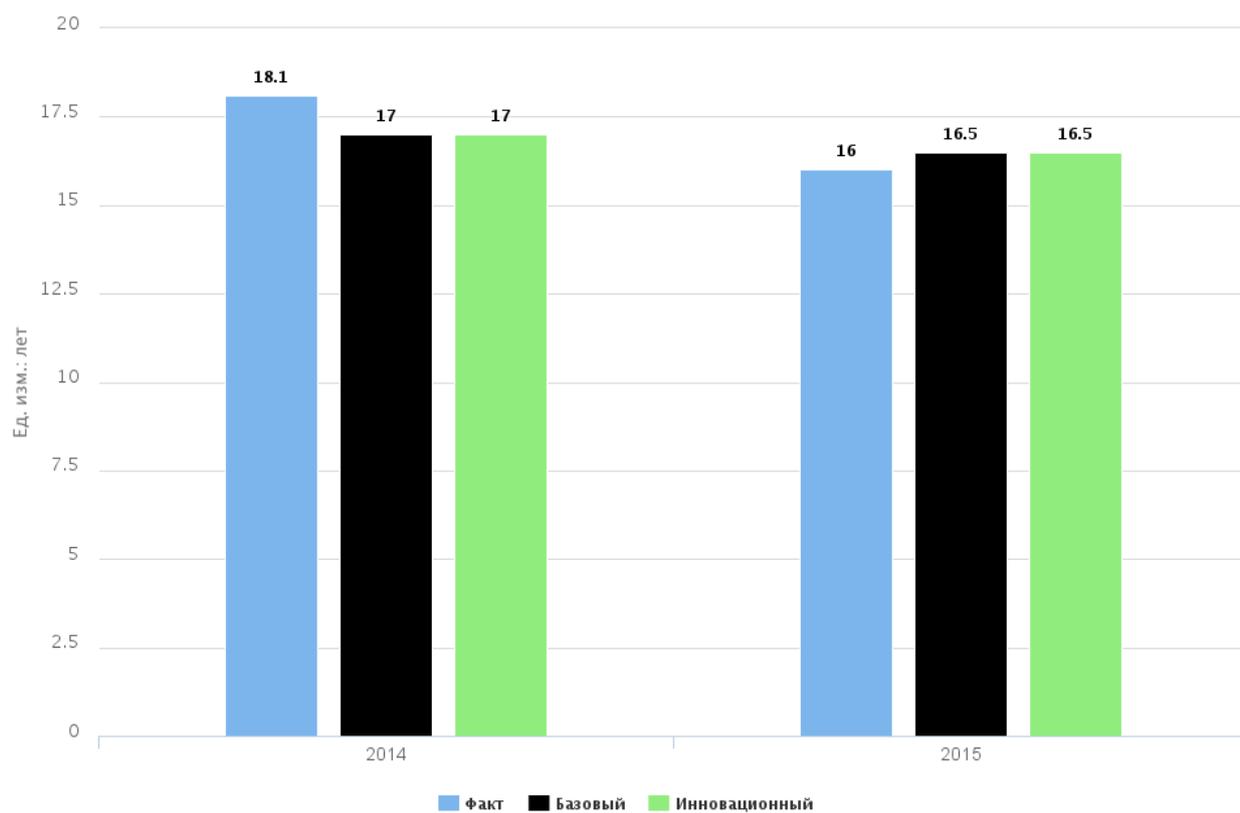
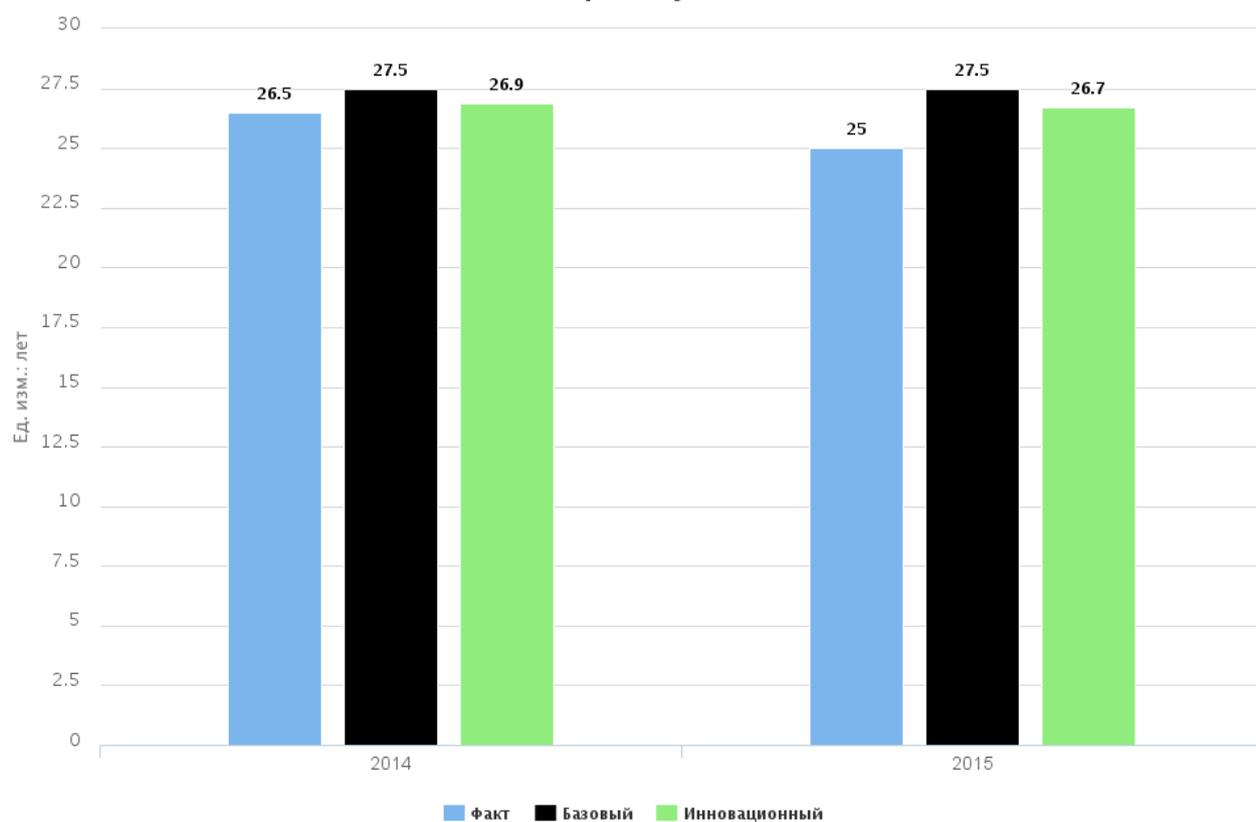


3.7 Прирост количества перспективных сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом с 2011 года)

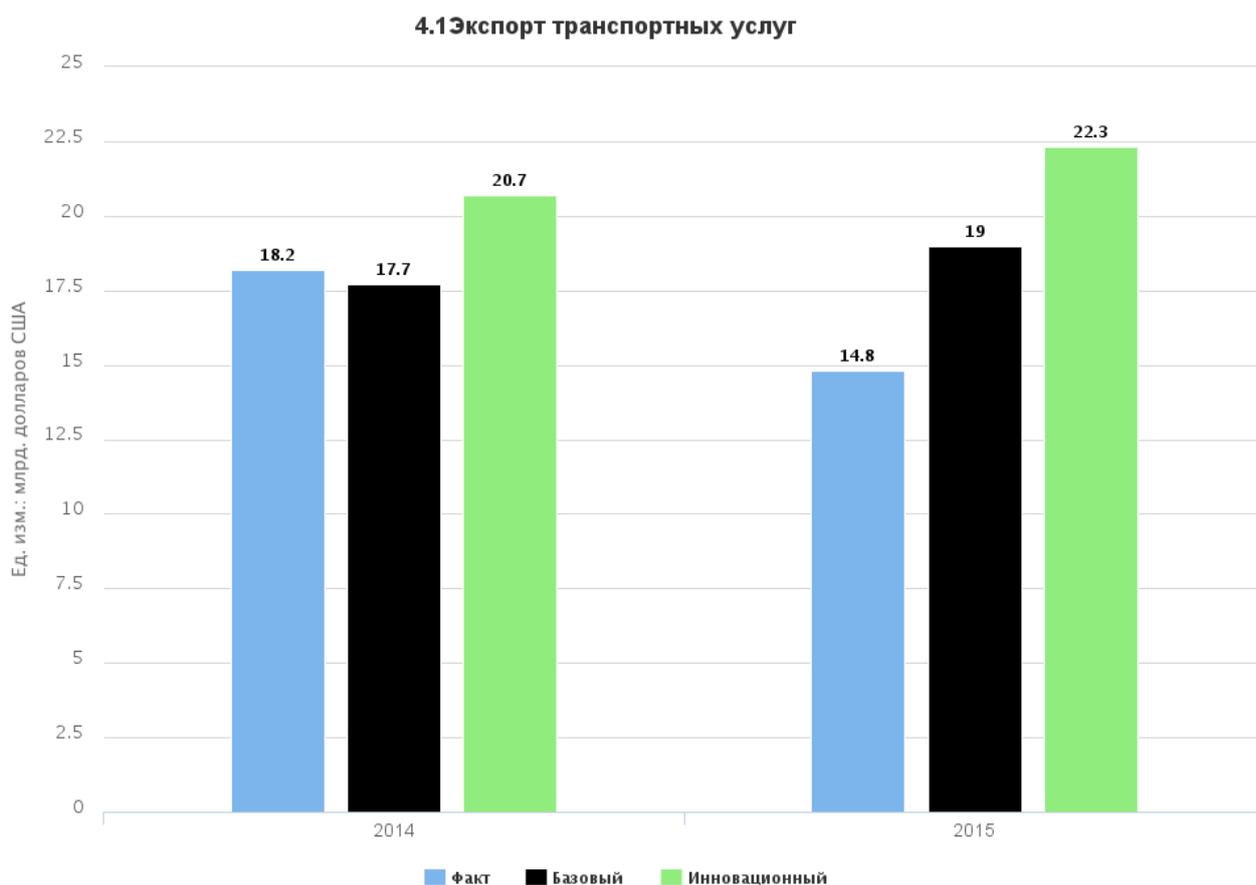


**3.10 Средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования:
3.10.1 Пассажирских вагонов**

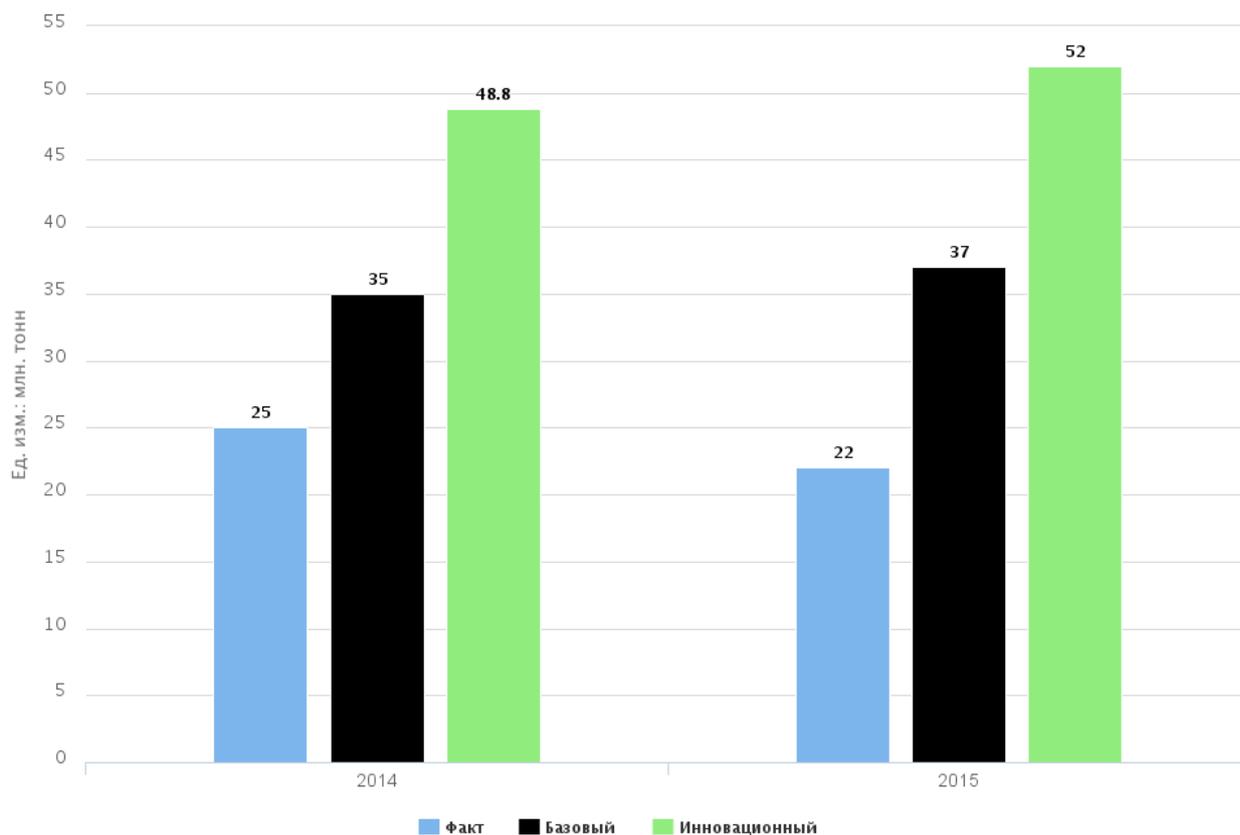


**3.10 Средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования:
3.10.5 Самолетов****3.10 Средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования:
3.10.6 Морских судов**

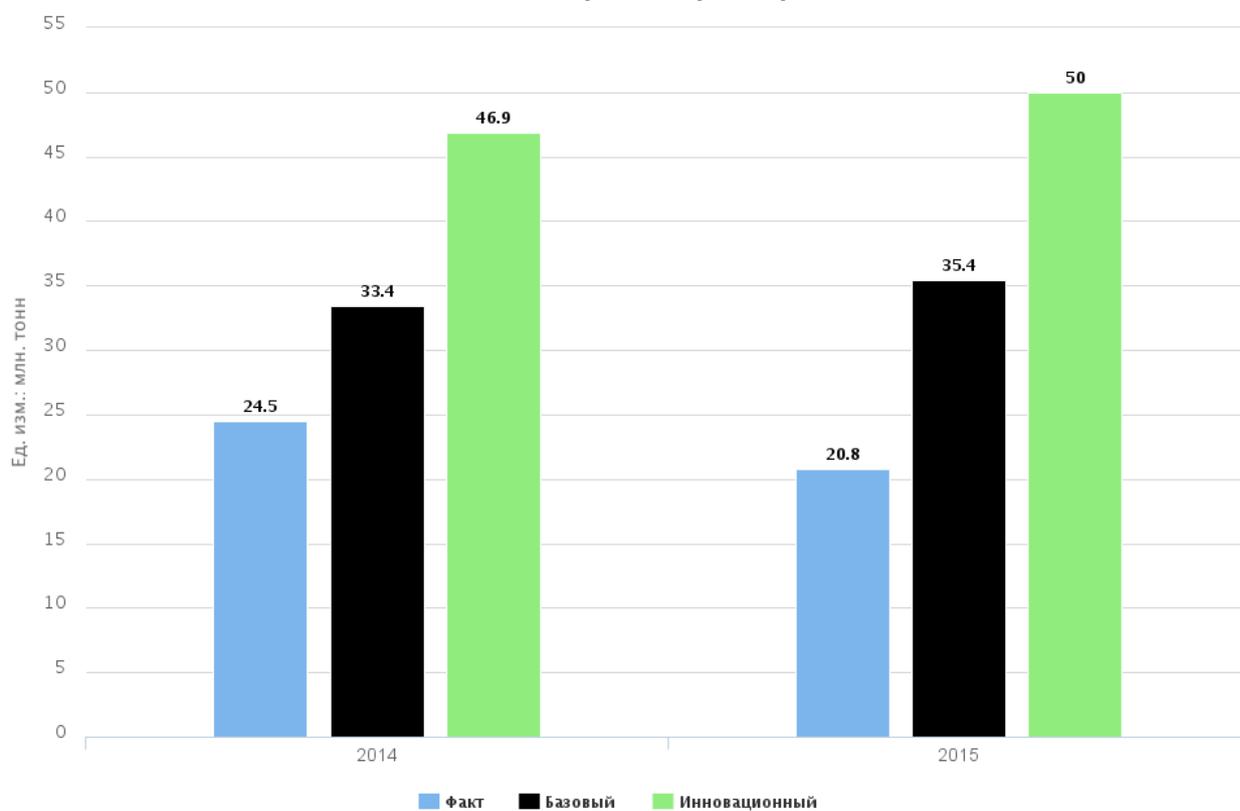
4. Графики «план-факт» достижения плановых значений индикаторов по базовому и инновационному сценарию по Цели 4 «Интеграция в мировой транспортное пространство и развитие транзитного потенциала страны»:



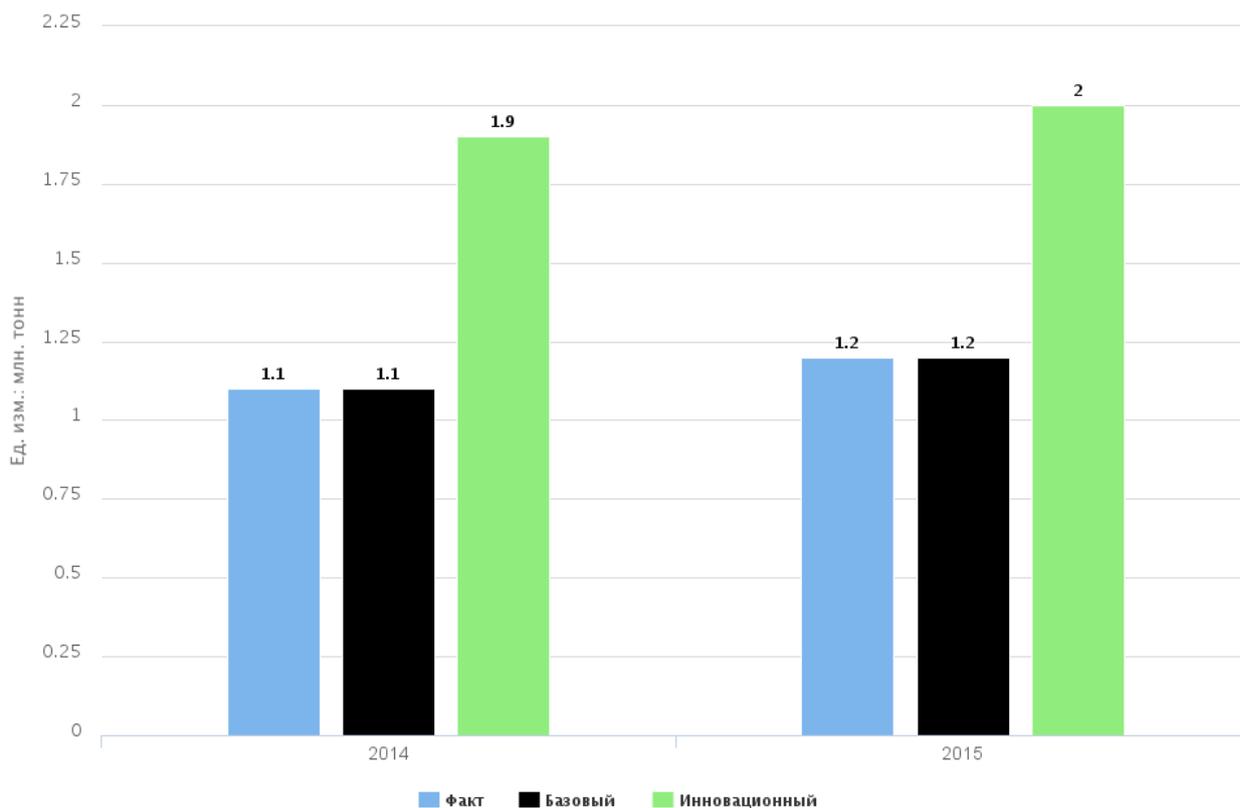
4.2 Перевозки транзитных грузов через территорию Российской Федерации



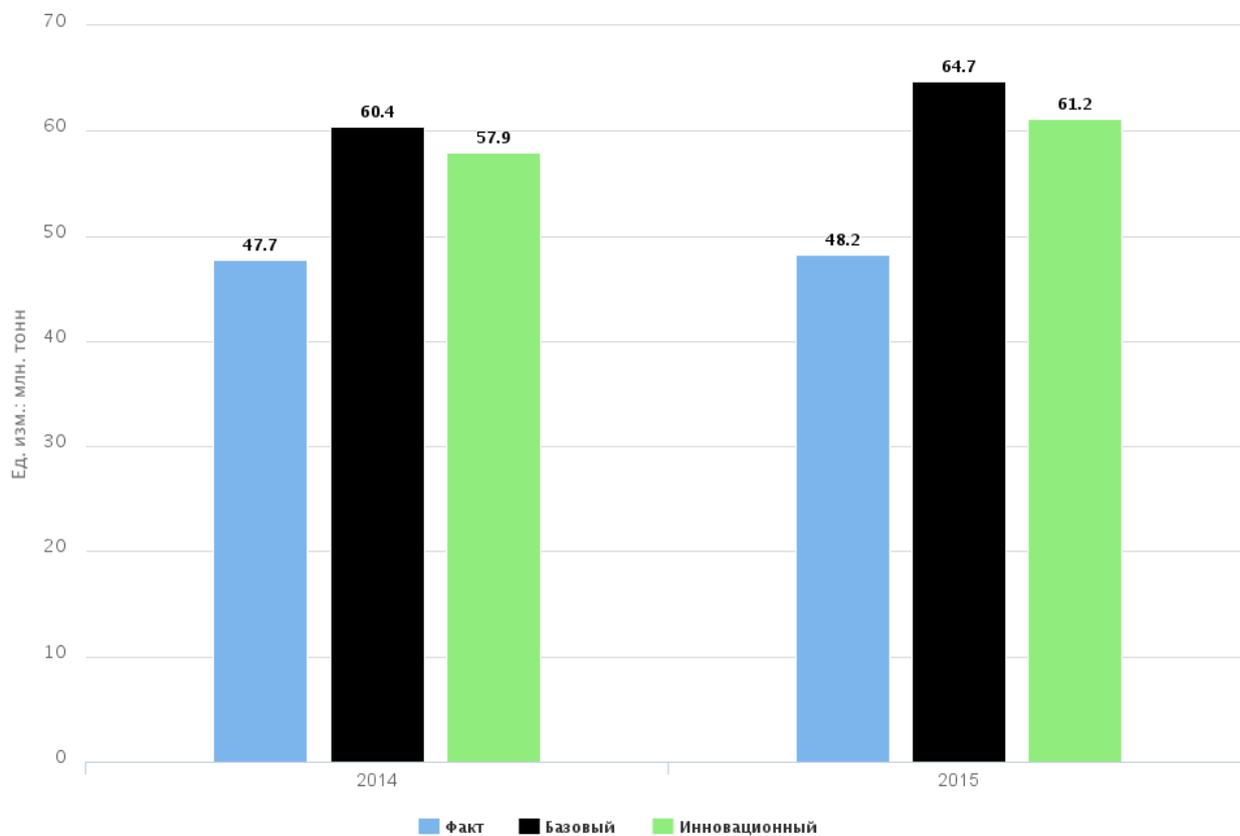
4.2 Перевозки транзитных грузов через территорию Российской Федерации 4.2.1 Железнодорожный транспорт

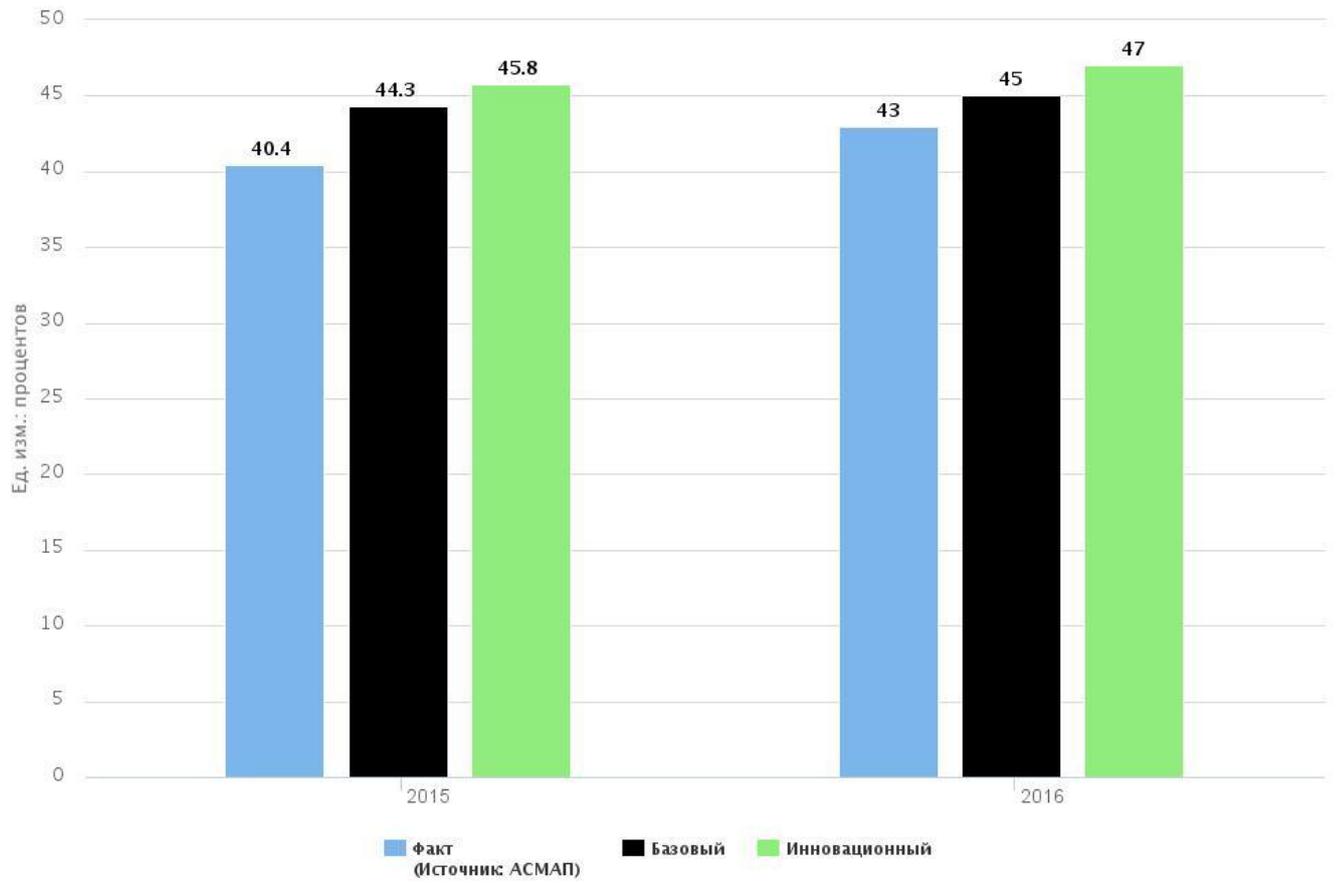


4.2 Перевозки транзитных грузов через территорию Российской Федерации 4.2.2 Автомобильный транспорт

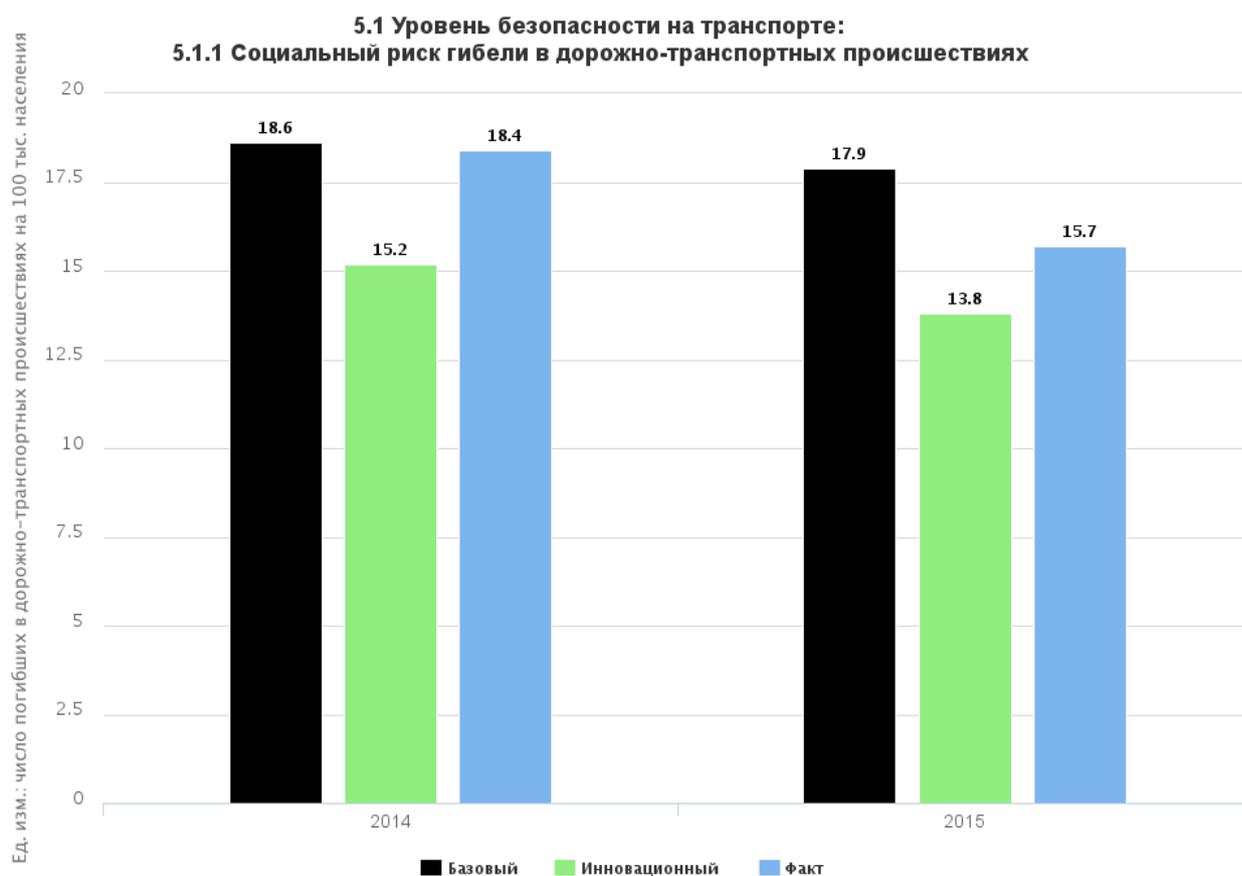


4.3 Перевалка транзитных грузов в российских морских портах



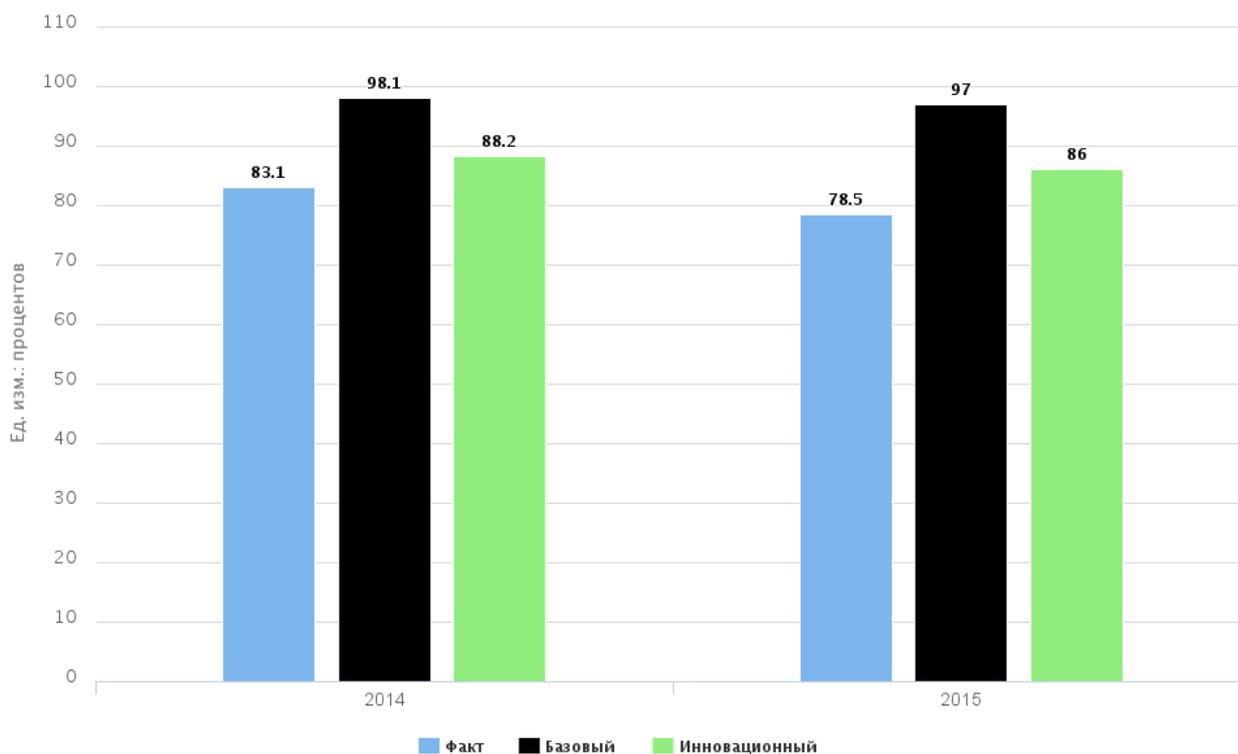
4.6 Доля российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов

5. Графики «план-факт» достижения плановых значений индикаторов по базовому и инновационному сценарию по Цели 5 «Повышение уровня безопасности транспортной системы»:



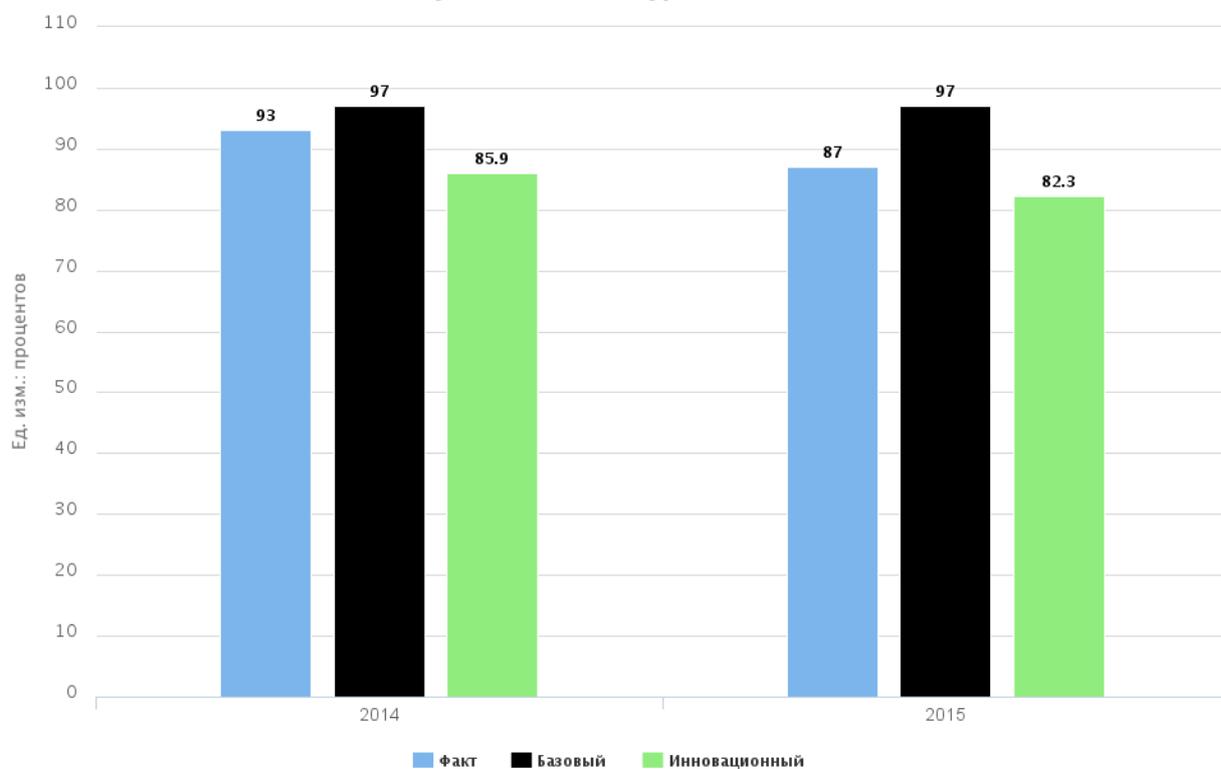
5.1 Уровень безопасности на транспорте:

5.1.2 Снижение транспортных рисков на автомобильных дорогах (уменьшение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. автотранспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) по отношению к уровню 2011 г



5.1 Уровень безопасности на транспорте:

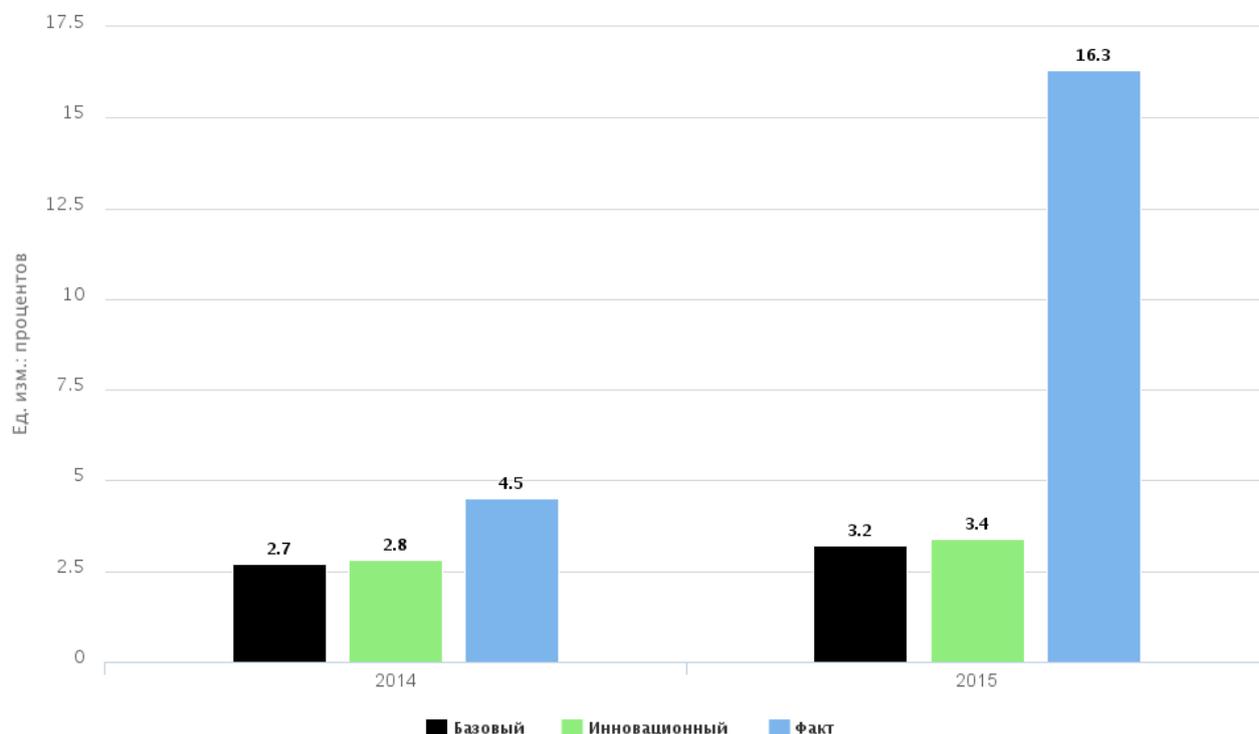
5.1.3 Снижение количества происшествий на единицу транспортных средств по транспортному комплексу по отношению к уровню 2011 года



5.1 Уровень безопасности на транспорте:

5.1.4 Доля объектов транспортной инфраструктуры, меры по организации защиты которых от актов незаконного вмешательства соответствуют требованиям по обеспечению транспортной безопасности:

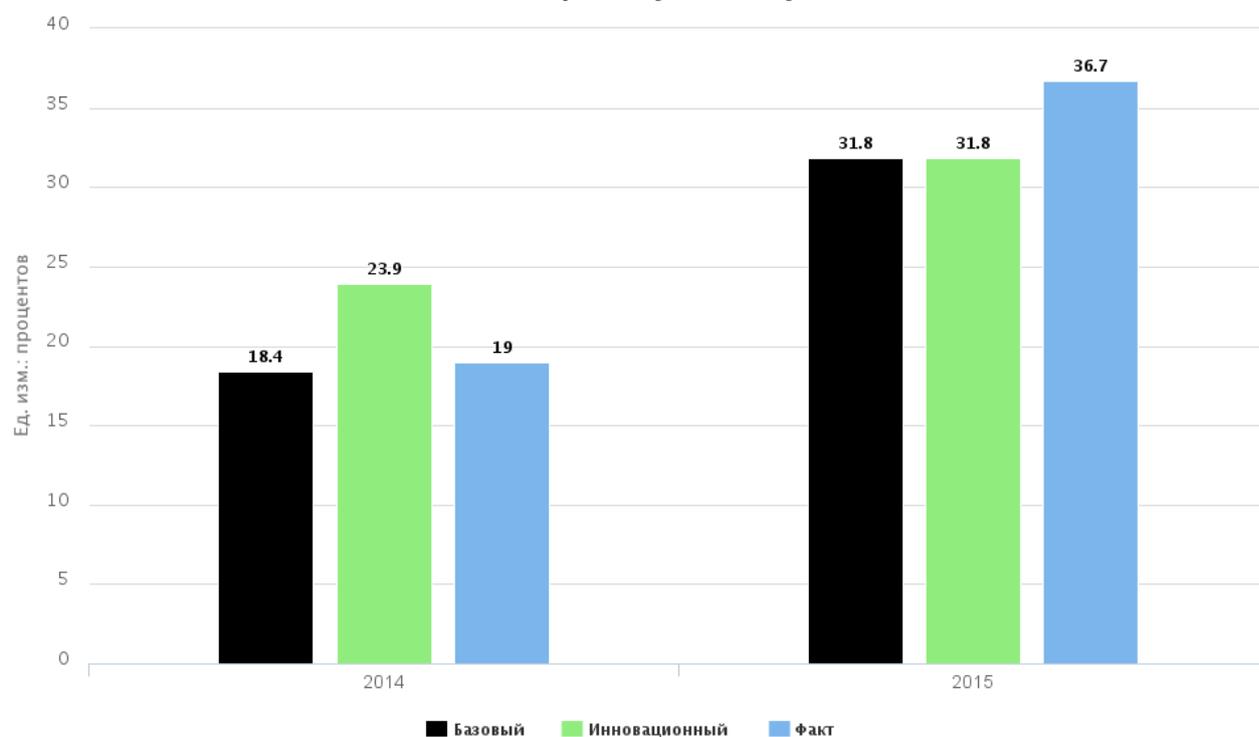
5.1.4.4 По железнодорожному транспорту



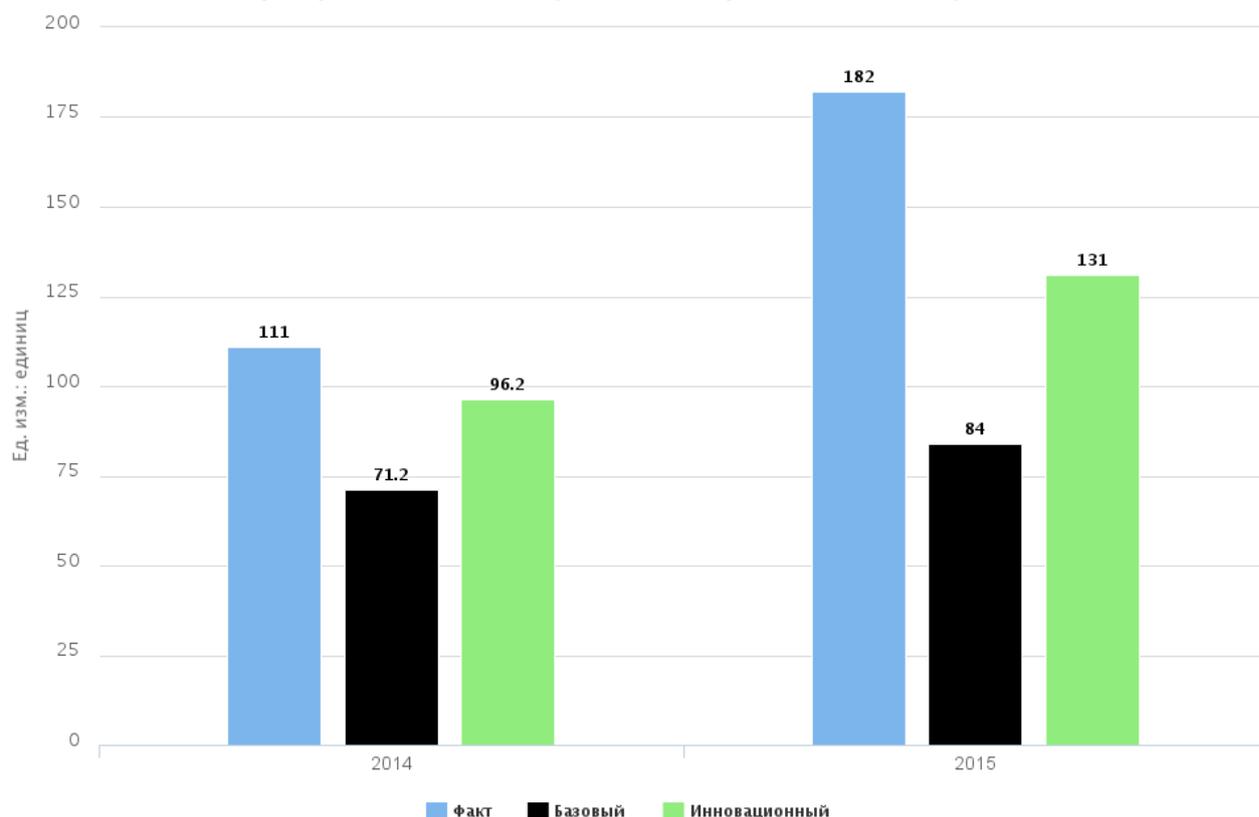
5.1 Уровень безопасности на транспорте:

5.1.4 Доля объектов транспортной инфраструктуры, меры по организации защиты которых от актов незаконного вмешательства соответствуют требованиям по обеспечению транспортной безопасности:

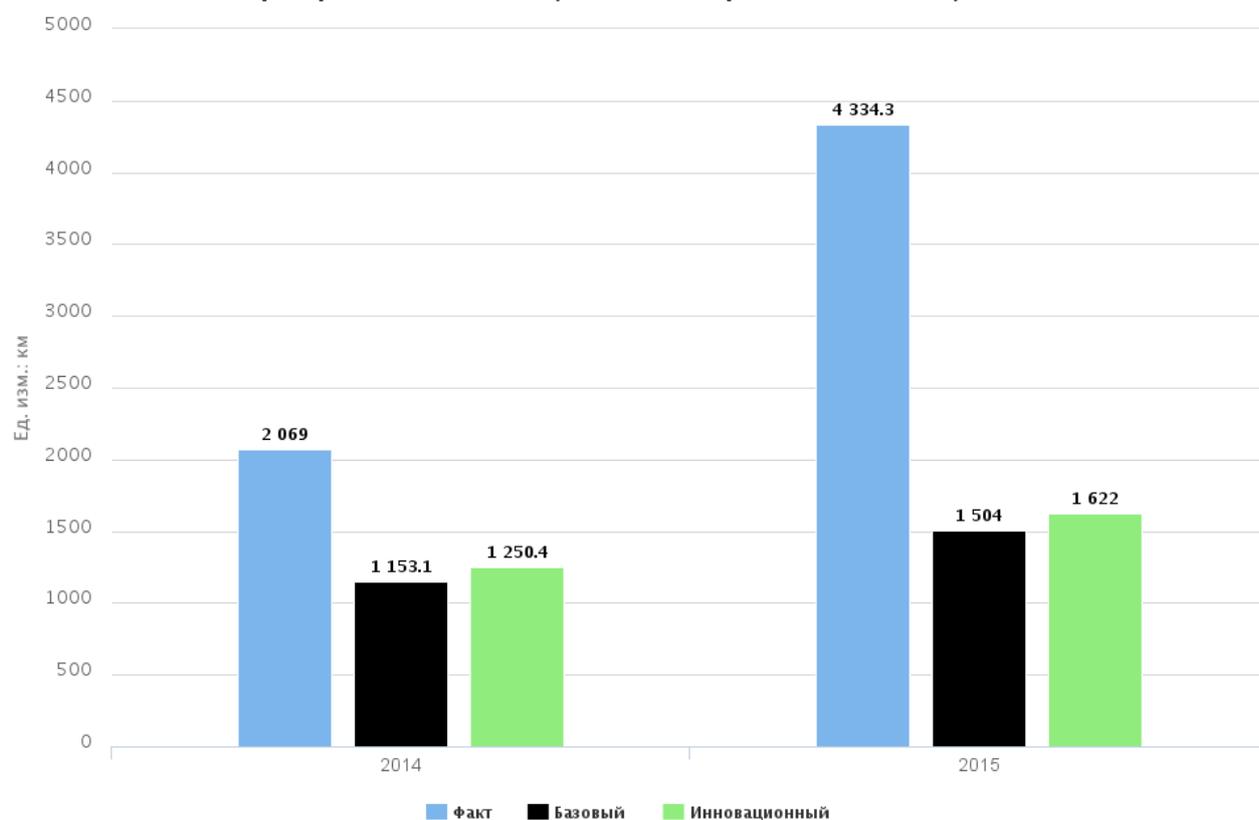
5.1.4.5 По дорожному хозяйству

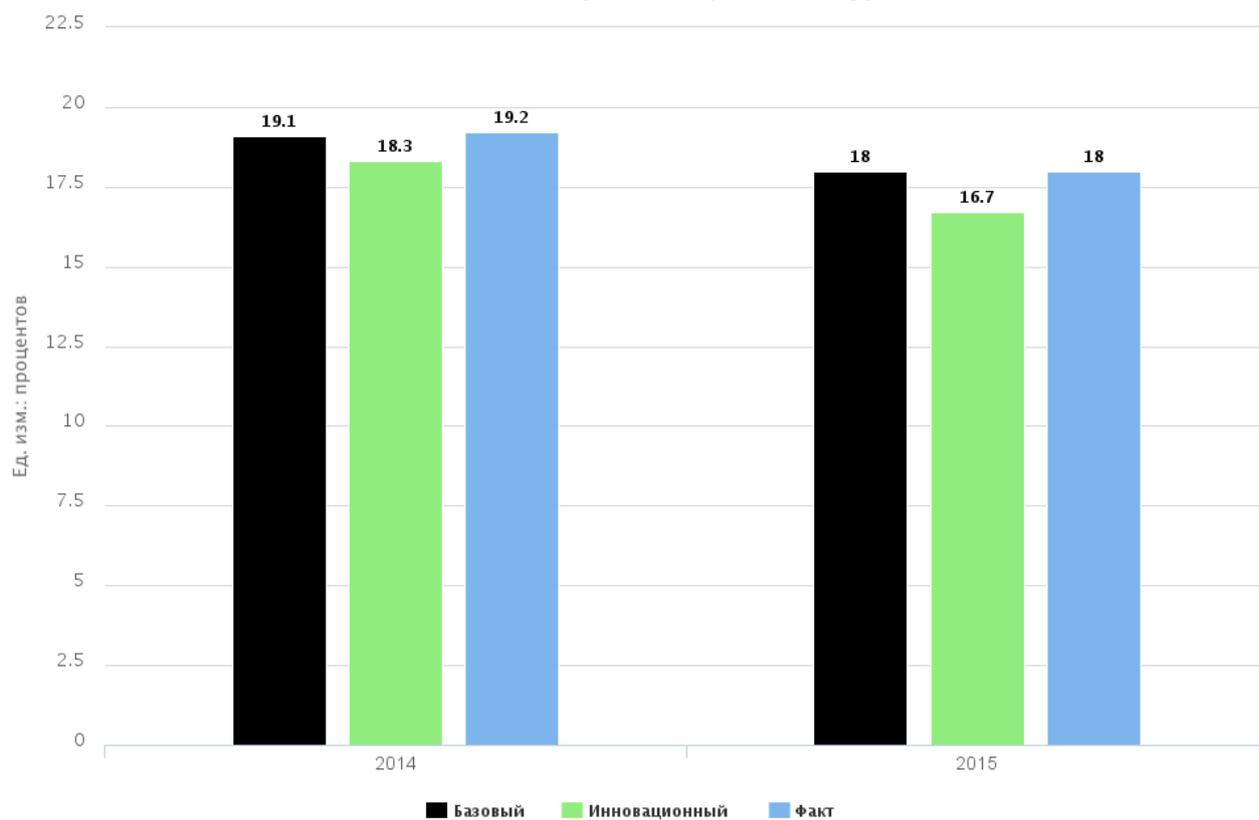
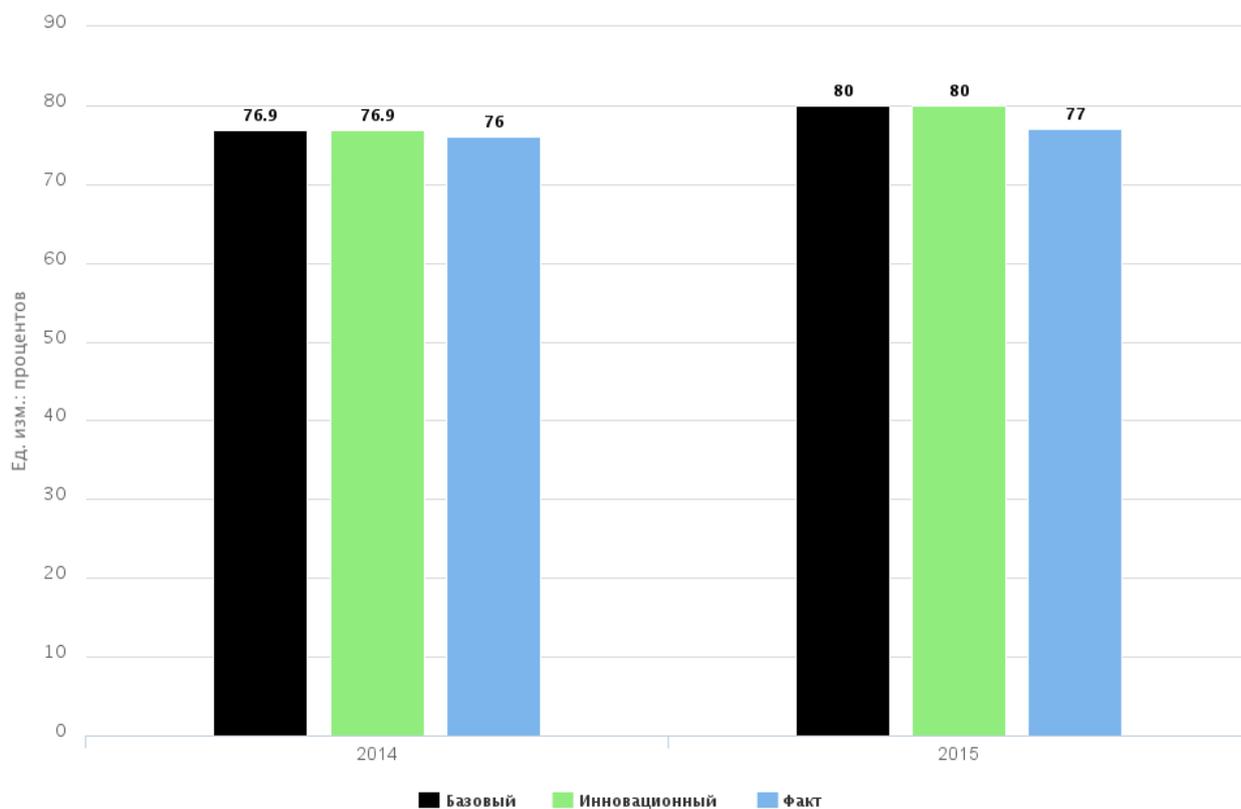


5.3 Прирост количества пешеходных переходов в разных уровнях на автомобильных дорогах федерального значения (с 2011 года нарастающим итогом)



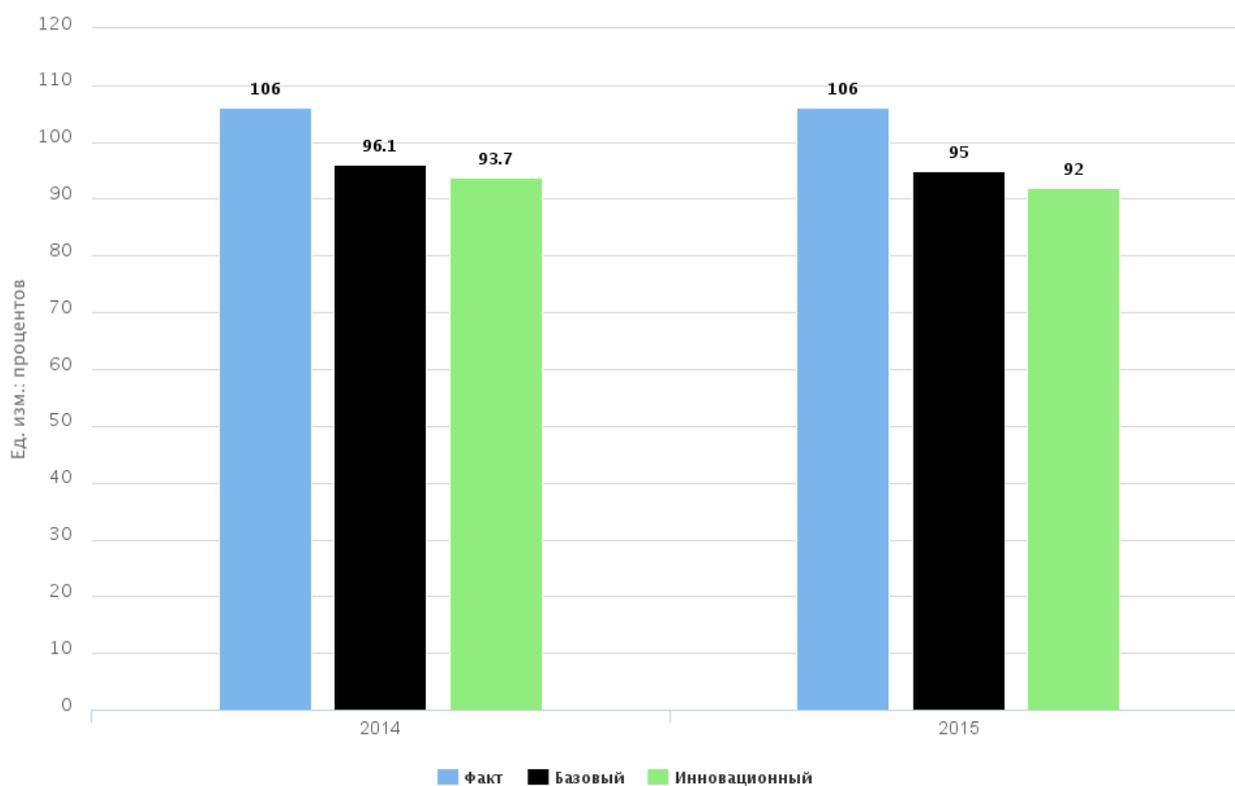
5.4 Прирост протяженности линий электрического освещения автомобильных дорог федерального значения (с 2011 года нарастающим итогом)



5.5 Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный или неудовлетворительный уровень безопасности**5.8 Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов**

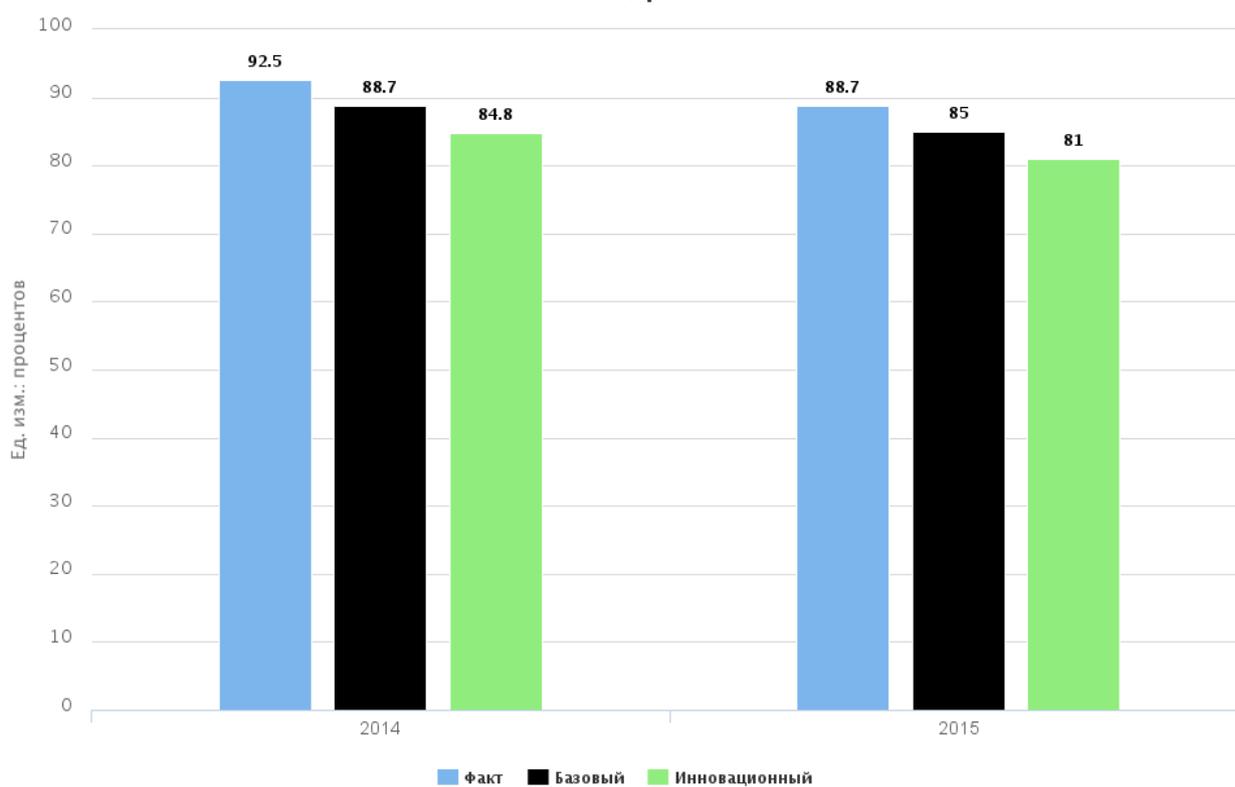
6. Графики «план-факт» достижения плановых значений индикаторов по базовому и инновационному сценарию по Цели 6 «Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду»:

6.1 Объем выбросов CO₂ на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года):
6.1.1 Автомобильный



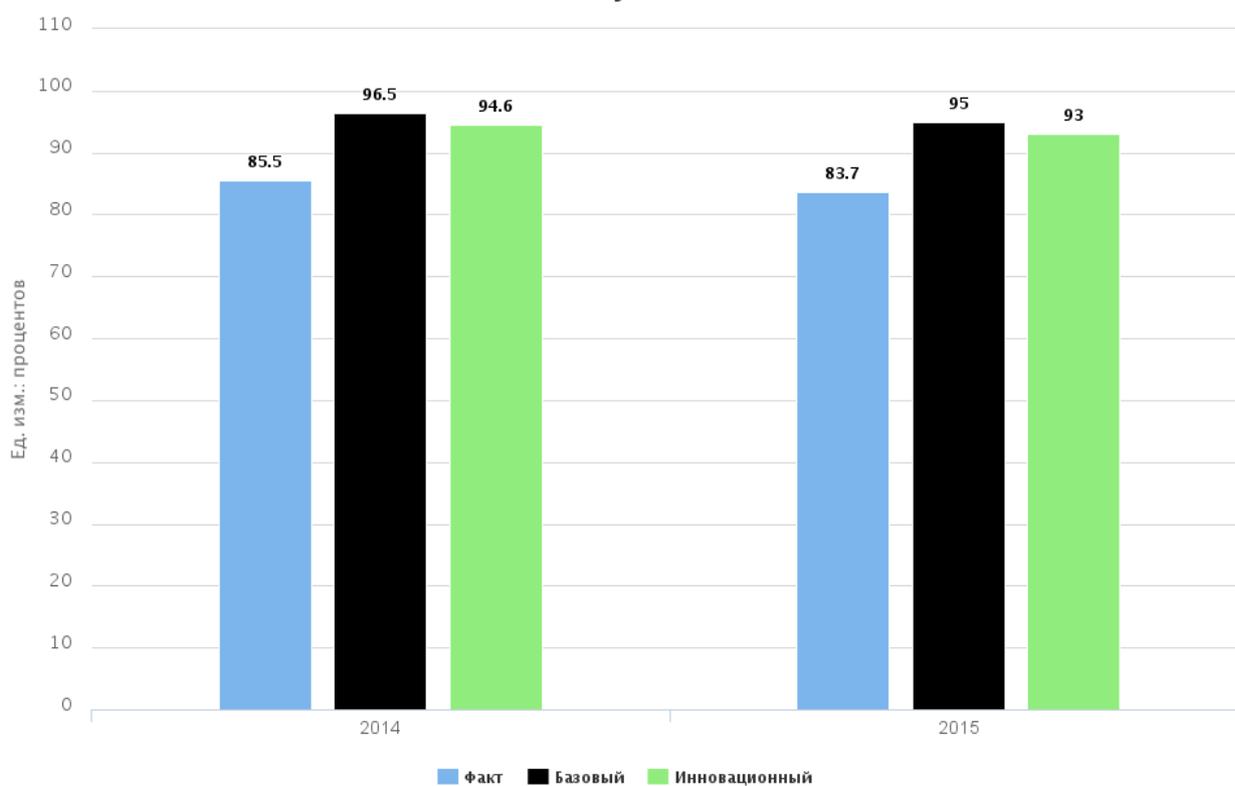
6.1 Объем выбросов CO₂ на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года):

6.1.2 Железнодорожный

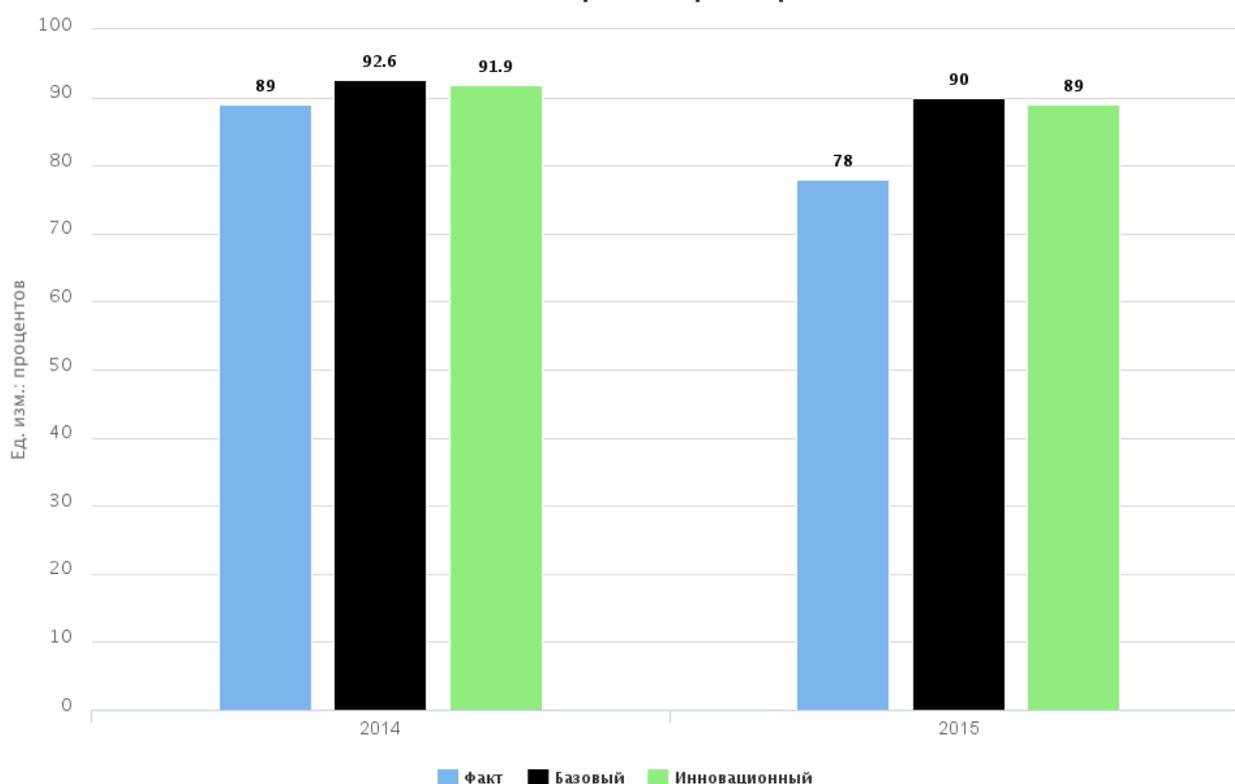


6.1 Объем выбросов CO₂ на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года):

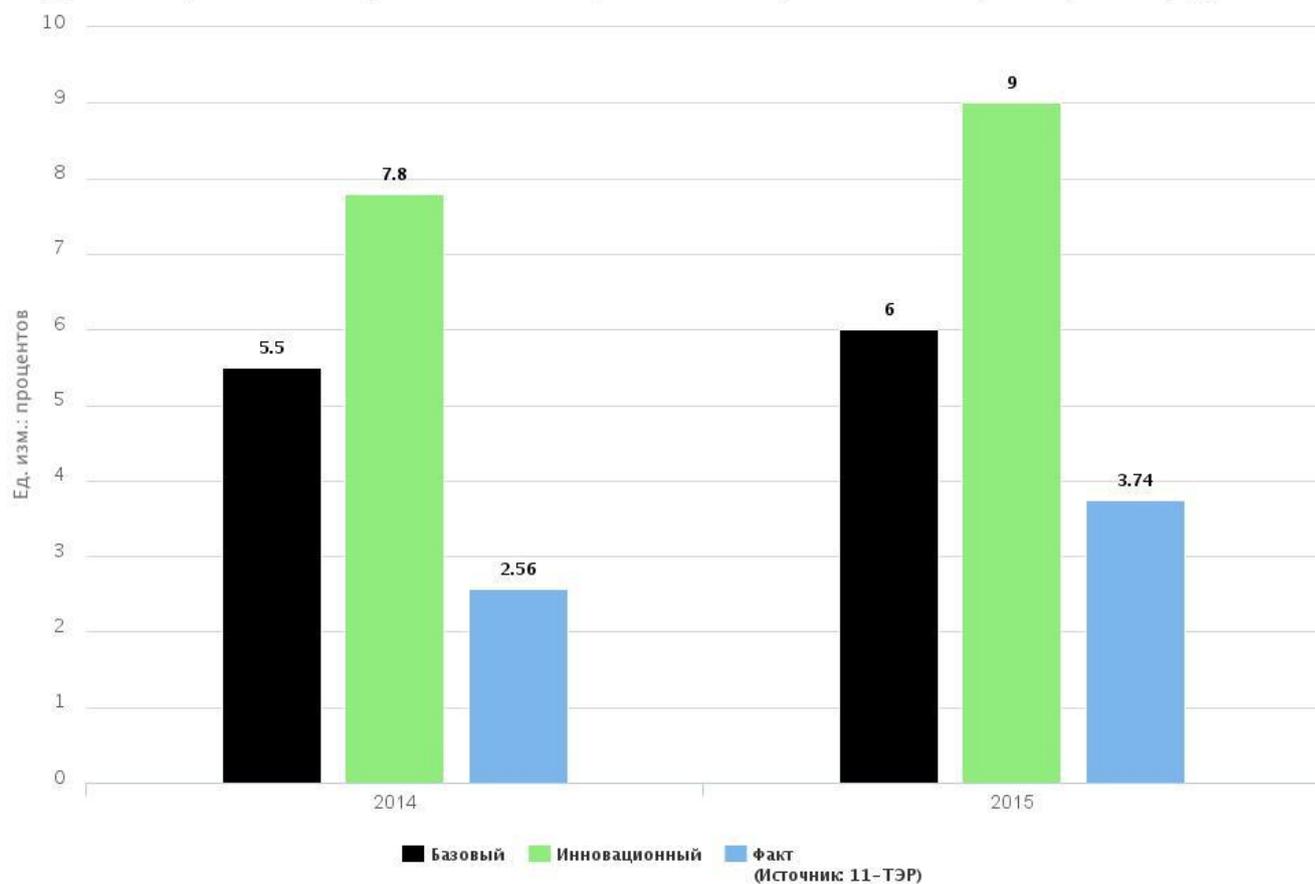
6.1.3 Воздушный



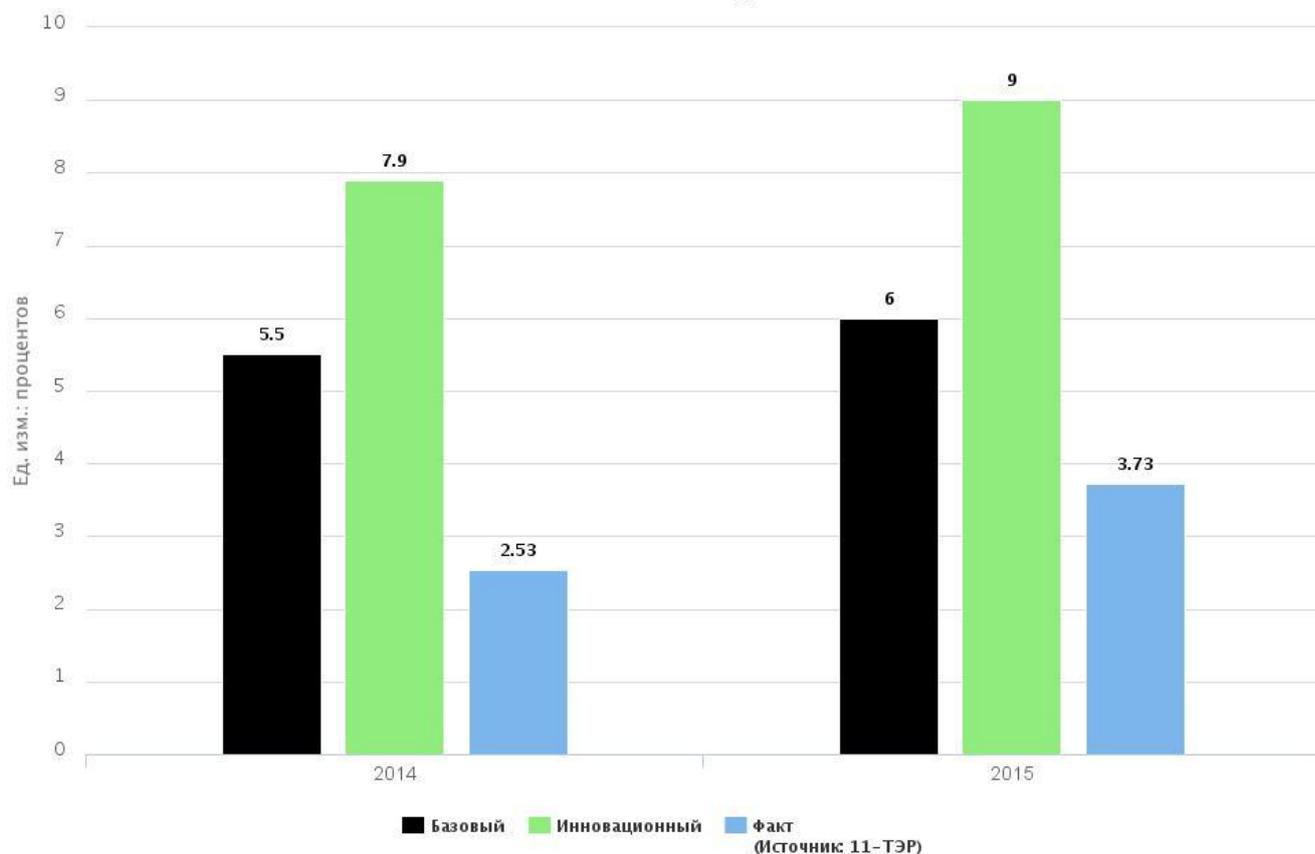
6.2 Объем выбросов загрязняющих атмосферу веществ на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года):
6.2.2 Железнодорожный транспорт



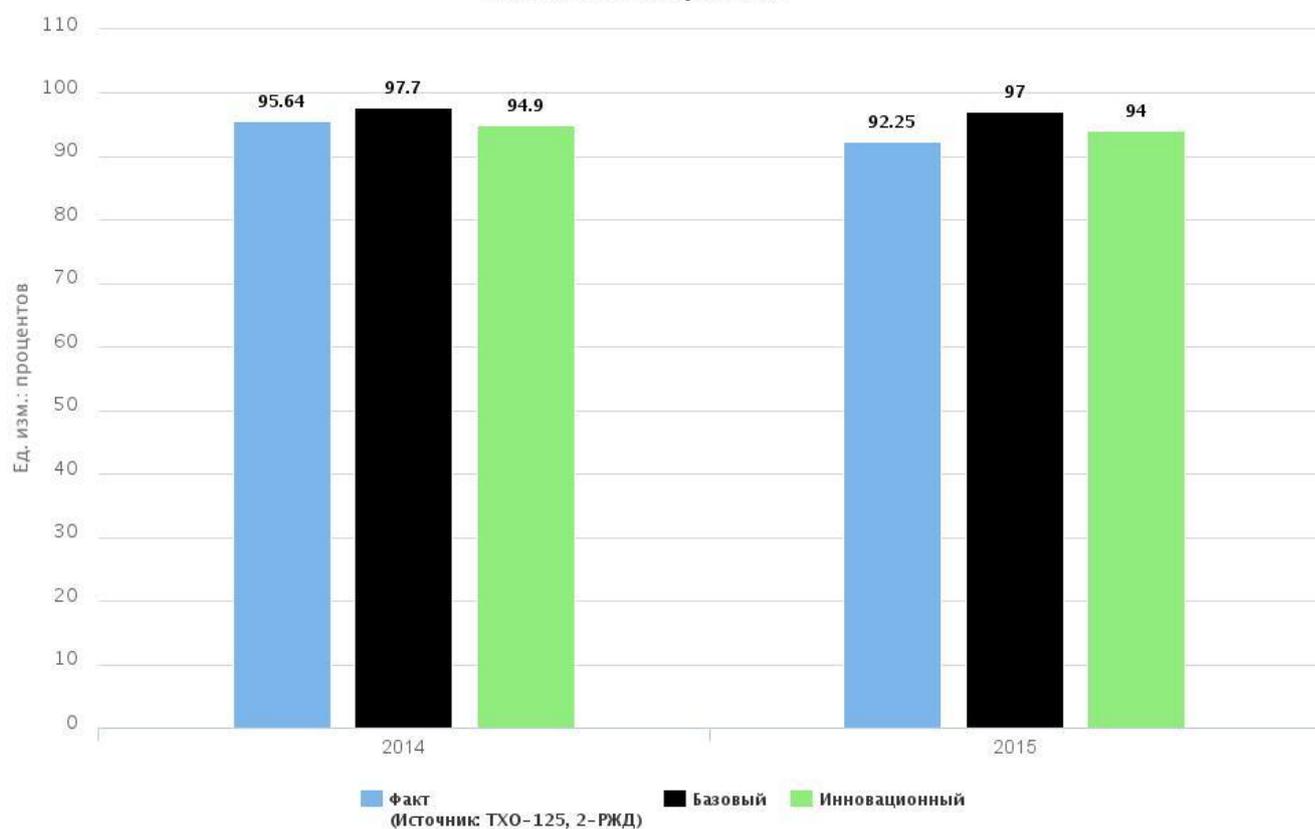
6.3 Доля альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении автотранспортных средств



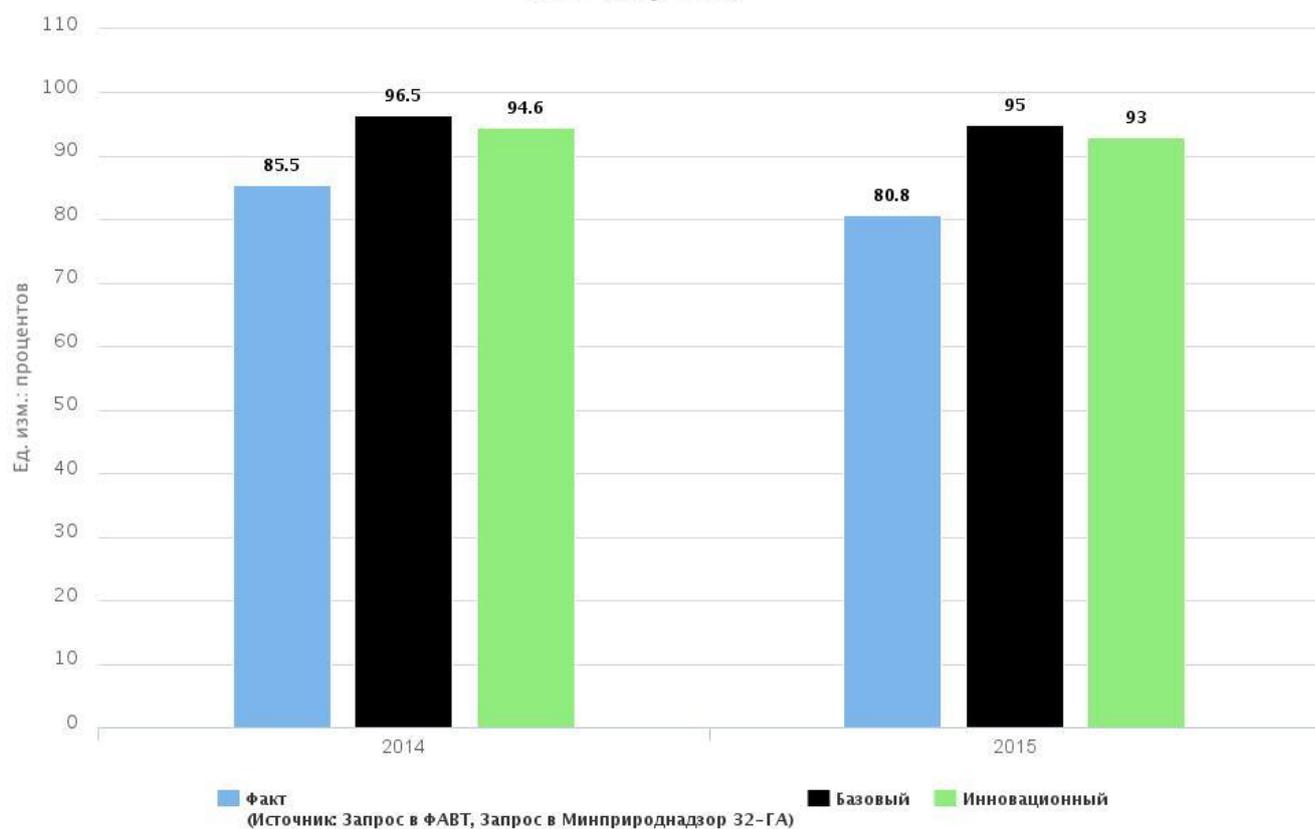
6.3 Доля альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении автотранспортных средств
6.3.1 В том числе доля газомоторного топлива



6.5 Средний удельный расход топлива/электроэнергии на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года):
6.5.2 Железнодорожный



6.5 Средний удельный расход топлива/электроэнергии на один приведенный т-км по видам транспорта (по отношению к уровню 2011 года):
6.5.3 Воздушный



6.7 Доля организаций транспорта, внедривших в свою деятельность системы экологического менеджмента управления качеством окружающей среды и обеспечения экологической безопасности на транспорте в общем количестве организаций транспорта
6.7.2 Железнодорожный транспорт

