

Утверждаю
Директор
ФГБУ «НЦЭТИ Минтранса России»
В.В. Мурашов

14 ноября 2022 года



План мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства на 2023 и 2024 годы

№ п/п	Мероприятие	Срок	Ответственное структурное подразделение
1	Анализ действующих локальных актов на предмет соответствия их антимонопольному законодательству	Постоянно	Служба управления делами
2	Мониторинг и анализ практики применения антимонопольного законодательства	Постоянно	Служба управления делами
3	Анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства (наличие предостережений, предупреждений, штрафов, жалоб, возбужденных дел), в том числе нарушение антимонопольного при осуществлении закупок товаров, работ, услуг	По мере необходимости	Служба управления делами
4	Анализ нарушений антимонопольного законодательства при возникновении конфликта интересов	По мере необходимости	Служба управления делами
5	Мониторинг исполнения плана мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства	Декабрь 2024	Служба управления делами



Утверждаю
Врио директора
ФГБУ «НИЦКТП Минтранса России»
В.В. Мурашов

14 ноября 2022 года

Ключевые показатели эффективности функционирования антимонопольного комплаенса

I. Общие положения

В целях оценки эффективности функционирования в ФГБУ «НИЦКТП Минтранса России» антимонопольного комплаенса рассчитываются ключевые показатели эффективности антимонопольного комплаенса (далее - КПЭ).

II. Методика расчета КПЭ для образовательного учреждения в целом

КПЭ для ФГБУ «НИЦКТП Минтранса России» в целом является коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства по сравнению с предыдущим годом.

Коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства по сравнению с предыдущим годом рассчитывается по формуле:

$$КСН = \frac{КН_{пред.год}}{КН_{отп.}}$$

где *КСН* - коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны ФГБУ «НИЦКТП Минтранса России» по сравнению с предыдущим годом;

КН_{пред.год} - количество нарушений антимонопольного законодательства со стороны ФГБУ «НИЦКТП Минтранса России» в предыдущем году;

КН_{отп.} - количество нарушений антимонопольного законодательства со стороны ФГБУ «НИЦКТП Минтранса России» в отчетном периоде.

При расчете коэффициента снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны ФГБУ «НИЦКТП Минтранса России» под нарушением антимонопольного законодательства понимаются:

- возбужденные антимонопольным органом в отношении ФГБУ «НИЦКТП Минтранса России» антимонопольные дела;
- выданные ФГБУ «НИЦКТП Минтранса России» антимонопольным органом предупреждения о прекращении действий (бездействия), об отмене или изменении локальных актов, которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства, либо об устранении причин и условий, способствовавших возникновению такого нарушения, и о принятии мер по устранению последствий такого нарушения;
- направленные антимонопольным органом ФГБУ «НИЦКТП Минтранса России» предостережения о недопустимости совершения действий, которые могут привести к нарушению антимонопольного законодательства.

III. Методика расчета ключевых показателей эффективности функционирования антимонопольного комплаенса для структурных подразделений и работников образовательного учреждения

Для структурных подразделений и работников ФГБУ «НИЦКТП Минтранса России» рассчитывается следующий КПЭ: *доля работников ФГБУ «НИЦКТП Минтранса России», в отношении которых были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству антимонопольному комплаенсу.*

Доля работников ФГБУ «НИЦКТП Минтранса России», с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу, рассчитывается по формуле:

$$ДСо = \frac{КСо}{КСобиц},$$

где *ДСо* - доля работников ФГБУ «НИЦКТП Минтранса России», с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу;

КСо - количество работников ФГБУ «НЦКТП Минтранса России», с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу;

КСобиц - общее количество работников ФГБУ «НЦКТП Минтранса России», чьи трудовые (должностные) обязанности предусматривают выполнение функций, связанных с рисками нарушения антимонопольного законодательства.

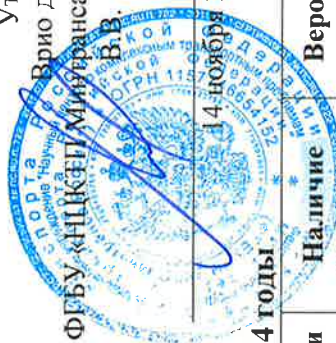
IV. Оценка значений КПЭ для ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» в целом и КПЭ для структурных подразделений и работников

Оценка значений КПЭ «коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» (по сравнению с предыдущим годом)»

Ежегодная оценка значения КПЭ «коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» (по сравнению с предыдущим годом)» призвана обеспечить понимание эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в ФГБУ «НЦКТП Минтранса России».

Оценка значения КПЭ «работники ФГБУ «НЦКТП Минтранса России», с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу»

Расчет данного показателя предусматривает определение работников ФГБУ «НЦКТП Минтранса России», чьи трудовые (должностные) обязанности предусматривают выполнение функций, связанных с рисками нарушения антимонопольного законодательства, и определение из их числа количества работников, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу. Высокое значение количества работников, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу (числитель), обеспечивает высокое значение КПЭ.



14 ноября 2022 года

Карта рисков нарушения антимонопольного законодательства на 2023 и 2024 годы

№ п/п	Выявленные риски нарушения антимонопольного законодательства	Уровни рисков	Причины возникновения рисков	Мероприятия по минимизации и устранению рисков	Наличие (отсутствие) остаточных рисков	Вероятность повторного возникновения рисков
1	Нарушение антимонопольного законодательства в принятых локальных нормативных актах	Низкий	Подготовка, согласование и утверждение локальных нормативных актов с нарушением требований антимонопольного законодательства	Контроль за соблюдением требований антимонопольного законодательства Российской Федерации	Отсутствует	Низкий уровень
2	Нарушение антимонопольного законодательства при осуществлении закупок товаров, работ, услуг	Низкий	Включение в описание объекта требований, влекущих за собой ограничение количества участников закупки, нарушение порядка определения и обоснования начальной (максимальной) цены; отсутствие достаточной квалификации сотрудников, осуществляющих подготовку и проведение закупок; высокая загруженность специалистов в данной сфере; нарушение порядка и сроков размещения документации о закупке; отсутствие разъяснений	Проведение мониторинга изменений законодательства о закупках; осуществление текущего контроля закупочной деятельности; исключение взаимодействия работников, ответственных за подготовку документации, участвующих в процедуре определения поставщика.	Отсутствует	Низкий уровень
3	Возникновение конфликта интересов	Низкий	Несоблюдение работниками обязанности по принятию мер по предотвращению и урегулированию конфликта интересов, предусмотренных законодательством Российской Федерации о противодействии коррупции	Информирование работников о наличии рисков нарушения законодательства Российской Федерации о противодействии коррупции	Отсутствует	Низкий уровень

Утверждаю
Врио директора
ФГБУ «НЦКТП Минтранса России»
В.В. Мурашов



27 февраля 2023 года

ДОКЛАД об антимонопольном комплаенсе за 2022 год

I. Содержание Доклада. Цели и задачи антимонопольного комплаенса

Доклад содержит следующую информацию:

- а) о результатах проведенной оценки рисков нарушения Учреждением антимонопольного законодательства;
- б) об исполнении мероприятий по снижению рисков нарушения Учреждением антимонопольного законодательства;
- в) о достижении ключевых показателей эффективности антимонопольного комплаенса. Целями антимонопольного комплаенса являются:
 - а) обеспечение соответствия деятельности ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» требованиям антимонопольного законодательства;
 - б) профилактика нарушения требований антимонопольного законодательства в деятельности ФГБУ «НЦКТП Минтранса России».

Задачами антимонопольного комплаенса являются:

- а) выявление рисков нарушения антимонопольного законодательства;
- б) управление рисками нарушения антимонопольного законодательства;
- в) контроль за соответствием деятельности ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» требованиям антимонопольного законодательства;
- г) оценка эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в ФГБУ «НЦКТП Минтранса России».

В соответствии с Приказом в Учреждении:

назначено лицо, ответственное за осуществление соответствия требованиям антимонопольного законодательства, функционирования и контроля за ее исполнением в ФГБУ «НЦКТП Минтранса России»;

обеспечено ознакомление руководителей филиалов, структурных подразделений и работников Учреждения документами антимонопольного комплаенса;

разработана и утверждена карта рисков нарушения антимонопольного законодательства;

разработан план мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства.

В целях организации и функционирования антимонопольного комплаенса в Учреждении выполнены следующие мероприятия:

- а) осуществлен анализ внутренних локальных документов ФГБУ «НЦКТП Минтранса России», регламентирующих процедуры антимонопольного комплаенса;
- б) выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства, с учетом обстоятельств, связанных с рисками нарушения антимонопольного законодательства, определена вероятность возникновения рисков нарушения антимонопольного законодательства;
- в) проведено консультирование работников ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» по вопросам, связанным с соблюдением антимонопольного законодательства и антимонопольным комплаенсом;
- г) организовано взаимодействие со структурными подразделениями Учреждения по вопросам, связанным с антимонопольным комплаенсом;

Доклад размещается на официальном сайте Учреждения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

II. Результаты проведенной оценки рисков нарушения антимонопольного законодательства

В целях выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства в деятельности ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» осуществляются следующие мероприятия:

- а) анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства в деятельности ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» (наличие предостережений, предупреждений, штрафов,

жалоб, возбужденных дел);

б) мониторинг и анализ практики применения Учреждением антимонопольного законодательства;

в) проведение систематической оценки эффективности разработанных и реализуемых мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства.

III. Анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства

Уполномоченное лицо проводит анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства (наличие предостережений, предупреждений, штрафов, жалоб, возбужденных дел), включающий следующие мероприятия:

а) осуществление сбора сведений в ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» о наличии нарушений антимонопольного законодательства;

б) составление перечня нарушений антимонопольного законодательства в ФГБУ «НЦКТП Минтранса России», который содержит сведения о выявленных нарушениях антимонопольного законодательства (отдельно по каждому нарушению) и информацию о нарушении (указание нарушенной нормы антимонопольного законодательства, краткое изложение сути нарушения, указание последствий нарушения антимонопольного законодательства и результата рассмотрения нарушения антимонопольным органом), позицию антимонопольного органа, сведения о мерах по устранению нарушения, а также о мерах, направленных ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» на недопущение повторения нарушения.

Возможные риски нарушения антимонопольного законодательства и внутренние документы филиала, которые могут повлечь нарушения антимонопольного законодательства, отсутствуют.

IV. Мониторинг и анализ практики применения антимонопольного законодательства

Уполномоченное лицо ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» проводит мониторинг и анализ практики применения антимонопольного законодательства в Учреждении, включающий следующие мероприятия:

а) осуществление на постоянной основе сбора сведений о правоприменительной практике;

б) разработка и принятие локальных нормативно-правовых актов при необходимости;

в) ознакомление и консультирование работников;

V. Мероприятия по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства

В целях снижения рисков нарушения антимонопольного законодательства уполномоченное лицо ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» разрабатывает мероприятия по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства.

VI. О достижении ключевых показателей эффективности функционирования в ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» антимонопольного комплаенса

В целях оценки эффективности функционирования в Учреждении антимонопольного комплаенса устанавливаются ключевые показатели для ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» в целом.