



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПРОТОКОЛ

совещания по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг на территории Калининградской области (г. Калининград, г. Зеленоградск), г. Санкт-Петербурга, Псковской области (г. Псков) (подпункт «в» пункта 6 раздела 1 протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 29 октября 2019 г. № 21) под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации В.О. Иванова

г. Санкт-Петербург, в режиме видео-конференц-связи

29.06.2023

№ ВИ-92

Присутствовали: 58 человек (список прилагается).

ОБСУДИЛИ:

Итоги выездных осмотров по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг на территории Калининградской области (г. Калининград, г. Зеленоградск), г. Санкт-Петербурга, Псковской области (г. Псков), а также ход исполнения региональных «дорожных карт» в части повышения доступности для инвалидов транспортной сферы.

ОТМЕТИЛИ:

1. Доклады представителей исполнительных органов Калининградской и Псковской областей, г. Санкт-Петербурга о достигнутых результатах и планах по устранению выявленных несоответствий транспортной инфраструктуры требованиям доступности для лиц из числа инвалидов и других маломобильных групп населения, а также ход исполнения региональных «дорожных карт» в части повышения доступности для инвалидов транспортной сферы, позитивный опыт

г. Санкт-Петербурга по обеспечению доступности и безопасности для инвалидов по зрению городского пассажирского электротранспорта за счет оснащения троллейбусов и трамваев транспортным оборудованием системы радиоинформирования и звукового ориентирования «Говорящий город».

2. Неудовлетворительный уровень доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения автовокзалов в г. Калининград и г. Псков, железнодорожного вокзала в г. Зеленоградске и международного аэропорта имени княгини Ольги (г. Псков), а также пешеходных подходов, ведущих к ним, и примыкающих остановок транспорта общего пользования.

3. Недостаточный уровень доступности на железнодорожных вокзалах в г. Калининграде и г. Пскове, всех осмотренных объектов транспортной инфраструктуры в г. Санкт-Петербурге, а также пешеходных подходов, ведущих к ним, и примыкающих остановок транспорта общего пользования.

4. Отсутствие практики привлечения представителей общественных организаций инвалидов для подготовки и принятия решений, затрагивающих вопросы обеспечения условий доступности для инвалидов транспортных объектов и услуг, в ходе выполнения работ по проектированию, строительству или реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в том числе объектов железнодорожного транспорта, в соответствии с частью 3 статьи 33 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 181-ФЗ).

5. Необходимость безусловного соблюдения обязательных требований об обеспечении безопасности для пользователей зданий и сооружений, а также их доступности для инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения, предусмотренных Федеральным законом от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (далее – Федеральный закон № 384-ФЗ), в том числе путем выполнения положений постановления Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 г. № 815 о применении на обязательной основе требований СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» (далее – СП 59.13330.2020) при проектировании новых, реконструкции существующих объектов транспортной инфраструктуры.

6. Необходимость проведения обучения специалистов, ответственных за создание и обеспечение условий доступности транспортной инфраструктуры и транспортных средств для инвалидов и иных маломобильных групп населения.

7. Необходимость проработки вопроса пользования электросамокатами в части их паркования в целях обеспечения свободного передвижения пешеходов, в том числе из числа маломобильных граждан.

8. Непредставление исполнительным органом г. Санкт-Петербурга в сфере транспорта информации о создании в регионе рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг с участием представителей региональных общественных организаций инвалидов (далее – региональная рабочая группа), а также о проведенной работе по созданию такой рабочей группы (пункт 2.1 раздела I протокола расширенного заседания рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной

инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов с участием представителей исполнительных органов субъектов Российской Федерации от 2 декабря 2022 г. № ВИ-112).

9. Информацию члена рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов (далее – Рабочая группа, Комиссия соответственно), президента Общероссийской общественной физкультурно-спортивной организации «Федерация спорта слепых» Л.П. Абрамовой о важности повсеместного распространения внедрения системы радиоиформирования и звукового ориентирования на городском пассажирском транспорте во всех субъектах Российской Федерации, а также о необходимости:

соблюдения норм статьи 33 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в части обязательного руководства документами, разрабатываемыми национальной системой стандартизации и принятыми в соответствии с законом Российской Федерации о стандартизации;

совершенствования в регионах систем сопровождения инвалидов по зрению в метрополитене с целью обеспечения возможности сопровождения инвалидов по зрению по всему маршруту движения с пересадками (от входа до выхода) по примеру ГУП «Московский метрополитен».

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать исполнительным органам Калининградской и Псковской областей, г. Санкт-Петербурга в сфере транспорта:

1.1. Совместно с транспортными компаниями усилить взаимодействие с представителями региональных общественных объединений инвалидов при организации и проведении мероприятий по повышению доступной среды на транспорте, в том числе с учетом предложений и замечаний, выявленных в ходе выездных осмотров, а также озвученных в ходе совещания, в целях обеспечения:

средствами аудио-, видео- и радиоиформирования, а также звукового ориентирования пассажиров объектов транспортной инфраструктуры и подвижного состава городского пассажирского транспорта;

соблюдения требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения при реконструкции, строительстве и капитальном ремонте дорог и тротуаров;

регулируемыми пешеходными переходами, оборудованными пешеходными светофорами с звуковыми сигналами, в зонах тяготения социальных объектов.

1.2. При подготовке заданий на проектирование и заключении договоров обеспечить на обязательной основе принятие мер по осуществлению проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с требованиями СП 59.13330.2020 в целях безусловного соблюдения обязательных требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения, предусмотренных положениями статьи 15 Федерального закона № 181-ФЗ, привлечение представителей общественных организаций инвалидов для подготовки и принятия решений, затрагивающих вопросы обеспечения условий доступности для инвалидов транспортных объектов и услуг, в соответствии с частью

3 статьи 33 вышеназванного закона, а также положениями Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ.

1.3. При выполнении закупок соблюдать положения статьи 33 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ в части обязательного руководства документами, разрабатываемыми национальной системой стандартизации и принятыми в соответствии с законом Российской Федерации о стандартизации.

1.4. Проработать вопрос организации обучения специалистов, ответственных за обеспечение доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.

2. Рекомендовать исполнительным органам Калининградской и Псковской областей, г. Санкт-Петербурга в сфере транспорта совместно с соответствующими территориальными управлениями ГУОБДД МВД России провести работу:

по выявлению нарушений остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов (часть 2 статьи 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях);

по выявлению нарушений остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре (часть 3 статьи 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях);

по обеспечению соблюдения основных принципов организации дорожного движения в Российской Федерации (Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), обратив особое внимание на зоны тяготения к приоритетным транспортным и социальным объектам;

при разработке региональных сводных планов мероприятий по повышению доступности для инвалидов и маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2023 по 2030 годы (в соответствии с пунктом 18 протокола заседания Комиссии от 7 июня 2023 г. № 27) учитывать решения и рекомендации, содержащиеся в настоящем протоколе.

О результатах исполнения пунктов 1 и 2 проинформировать Минтранс России.
Срок – 1 октября 2023 г.

3. Рекомендовать исполнительным органам Калининградской и Псковской областей в сфере транспорта:

3.1. Проводить заседания рабочих групп по мониторингу и вопросам повышения доступности для инвалидов и иных категорий маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг (далее – региональные рабочие группы) не реже одного раза в квартал.

3.2. При формировании плана заседаний региональных рабочих групп учитывать обозначенные в ходе совещания проблемные вопросы, а также рекомендации Минтранса России по совершенствованию региональных «дорожных карт» по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в части обеспечения транспортной доступности (письмо от 26 января 2017 г.

№ АЦ-24/862).

3.3. При участии региональных рабочих групп обеспечить контроль и исполнение собственниками (арендаторами) осмотренных объектов планов мероприятий по поэтапному повышению уровня доступности для инвалидов объектов и предоставляемых услуг с учетом устранения выявленных нарушений.

4. Рекомендовать Комитету по транспорту г. Санкт-Петербурга:

4.1. Во исполнение пункта 19 раздела 1 протокола заседания Комиссии от 7 июня 2023 г. № 27 создать региональную рабочую группу с участием представителей исполнительных органов субъектов Российской Федерации в социальной сфере, территориальных органов Ространснадзора, общественных организаций инвалидов, транспортных организаций и привлечением представителей органов прокуратуры (при необходимости). Копию приказа о создании региональной рабочей группы с приложением ее состава направить в Минтранс России.

Срок – 10 октября 2023 г.

4.2. Проводить заседания региональной рабочей группы не реже одного раза в квартал.

4.3. При формировании плана заседаний региональной рабочей группы учитывать обозначенные в ходе совещания проблемные вопросы, а также рекомендации Минтранса России по совершенствованию региональных «дорожных карт» по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в части обеспечения транспортной доступности (письмо от 26 января 2017 г. № АЦ-24/862).

4.4. При участии региональной рабочей группы обеспечить контроль и исполнение собственниками (арендаторами) осмотренных приоритетных объектов планов мероприятий по поэтапному повышению уровня доступности для инвалидов объектов и предоставляемых услуг с учетом устранения выявленных нарушений.

5. Департаменту стратегического развития Минтранса России включить в план заседаний Рабочей группы рассмотрение вопросов о внедрении системы радиоинформирования и звукового ориентирования на городском пассажирском транспорте в соответствии с ГОСТ Р 59431–2021 «Система радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения», а также о необходимости ужесточения правил пользования (паркования) электросамокатами.

6. Рекомендовать общественным организациям инвалидов направить:

6.1. Исполнительным органам Калининградской и Псковской областей, г. Санкт-Петербурга в сфере транспорта – предложения по созданию доступной среды с учетом результатов проведенных осмотров, в том числе для рассмотрения на заседаниях региональных рабочих групп.

6.2. В Ространснадзор – информацию о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий.

7. Рекомендовать исполнительным органам Калининградской и Псковской областей, г. Санкт-Петербурга в сфере транспорта направить в Минтранс России раздел 11 «Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства» проектной документации объектов транспортной инфраструктуры, которые уже введены или планируются к вводу (титульный лист и раздел № 11).

Срок – 1 октября 2023 г.

8. Рекомендовать органам прокуратуры Калининградской и Псковской областей, г. Санкт-Петербурга, территориальным управлениям ГУОБДД МВД России и Ространснадзора в соответствии с компетенцией:

организовать в установленном порядке проведение контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий в части доступности осмотренных в ходе выездных мероприятий объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения, обратив особое внимание на обеспечение доступа транспортных средств инвалидов на территорию парковок, находящихся в зоне тяготения аэропортов, железнодорожных вокзалов;

обеспечить контроль за устранением выявленных на осмотренных объектах нарушений.

9. Рекомендовать органам прокуратуры Калининградской и Псковской областей, г. Санкт-Петербурга провести проверки выданных с 2016 года заключений органа государственного строительного надзора о соответствии построенных, реконструированных объектов капитального строительства, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, Федеральному закону от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ.

Срок – 1 октября 2023 г.

10. Предложить территориальным управлениям ГУОБДД МВД России и Ространснадзора в соответствии с компетенцией предоставить в Минтранс России копии материалов по результатам проведения мероприятий, указанных в пунктах 6.2 и 8 настоящего протокола.

Срок – 1 октября 2023 г.

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации



В.О. Иванов

СПИСОК
участников совещания
по вопросам обеспечения доступности для инвалидов
объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств
и предоставляемых транспортных услуг
на территории Калининградской области (г. Калининград, г. Зеленоградск),
г. Санкт-Петербурга, Псковской области
(подпункт «в» пункта 6 раздела 1 протокола заседания
Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов
от 29 октября 2019 г. № 21) под председательством
заместителя Министра транспорта Российской Федерации В.О. Иванова

29 июня 2023 г.

(четверг)

Комитет по транспорту

(г. Санкт-Петербург, ул. Исполкомская, д.16, Овальный зал)

начало в 09:30

Администрация Президента Российской Федерации

1. **ВАСИЛЬЕВ** – советник Департамента по обеспечению
Артем Борисович деятельности советников Президента Российской
Федерации Секретариата Руководителя
Администрации Президента Российской
Федерации

Министерство транспорта Российской Федерации

2. **БАХАЕВ** – заместитель директора Департамента
Андрей Николаевич стратегического развития
3. **КАРАБАЕВ** – начальник отдела межотраслевой координации
Андрей Алексеевич Департамента стратегического развития
4. **ПИГУНОВА** – заместитель начальника отдела экономического
Мария Владимировна анализа Департамента стратегического развития
5. **ВОРОНЦОВА** – главный специалист-эксперт отдела
Елена Валерьевна экономического анализа Департамента
стратегического развития

Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации

6. **ЦВЕТКОВА** – начальник отдела методического обеспечения
Нелля Александровна деятельности органов государственной власти
по выполнению международно-правовых актов
в сфере социальной защиты инвалидов
Департамента по делам инвалидов

ФГБУ «НЦКТП Минтранса России»

7. КУДИНКИНА – заместитель директора
Марина Валентиновна
8. КИРИЛЛОВА – главный специалист отдела повышения
Диана Романовна доступности транспорта и транспортных услуг

Общественная палата Российской Федерации

9. РОМАШОВА – эксперт Комиссии Общественной палаты
Мария Владимировна Российской Федерации по доступной среде и развитию инклюзивных практик

Органы прокуратуры

10. КОНСТАНТИНОВА – прокурор отдела по надзору за соблюдением
Анна Дмитриевна федерального законодательства прокуратуры
Псковской области
11. ЕЖЕЛЬ – прокурор отдела по надзору за исполнением
Александр Алексеевич федерального законодательства прокуратуры
Калининградской области
12. ЗЯТИКОВ – начальник отдела по надзору за исполнением
Виталий законов, процессуальной и оперативно-
Александрович розыскной деятельностью (с дислокацией
в г. Ярославле) Северо-Западной транспортной
прокуратуры

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

13. ЕФИМОВ – заместитель начальника Северо-Восточного
Анатолий Алексеевич межрегионального управления государственного
автодорожного надзора Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
г. Великий Новгород
14. КУЗЬМИЧЕВ – и.о. заместителя начальника управления
Юрий Владимирович государственного авиационного надзора
и надзора за обеспечением транспортной
безопасности по Северо-Западному
федеральному округу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта г. Санкт-Петербург
15. ЕРОХОВА – и.о. заместителя начальника Северо-Западного
Полина Александровна межрегионального управления государственного
автодорожного надзора Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
г. Санкт-Петербург
16. МОЛЧАНОВ – начальник Невско-Ладожского линейного отдела
Сергей Александрович Северо-Западного управления государственного
морского и речного надзора

17. НЕДОДАРА Александр Витальевич – начальник информационно-аналитического отдела
18. ШАЙДУРОВА Елена Альбертовна – начальник отдела надзора за аэропортовой деятельностью и организацией воздушных перевозок управления государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Северо-Западному федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта г. Санкт-Петербург
19. БАРСУКОВА Елена Артуровна – заместитель начальника отдела общенадзорной деятельности в Псковской области Северо-Восточного межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта г. Великий Новгород
20. ИВАНОВ Сергей Петрович – заместитель начальника отдела государственного контроля и надзора за безопасностью движения Северо-Западного управления государственного железнодорожного надзора
21. АЛБИНА Дарья Руслановна – главный государственный инспектор линейного отдела управления государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Северо-Западному федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта г. Санкт-Петербург

Представители Калининградской области

22. ФИЛИМОНОВА Татьяна Анатольевна – и.о. начальника департамента развития транспортного комплекса, дорожной деятельности и организации дорожного движения Министерства развития инфраструктуры
23. АЛЕКСЕЕВА Елена Владимировна – начальник отдела по делам инвалидов Министерства социальной политики
24. МЯКИШЕВ Эдуард Юрьевич – начальник отдела по координации деятельности в области автомобильного транспорта департамента развития транспортного комплекса, дорожной деятельности и организации дорожного движения Министерства развития инфраструктуры

Представители Псковской области

25. ИЛЬИНА Оксана Алексеевна – заместитель председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству

26. НИКОЛАЕВА – заместитель председателя Комитета
Татьяна Владиславовна по социальной защите
27. САФАРЯН – заместитель начальника Управления городского
Ерем Симонович хозяйства Администрации города Пскова

Представители г. Санкт-Петербурга

28. КЛЕЙМЕНОВ – начальник управления информационных
Александр Сергеевич технологий Комитета по транспорту
Санкт-Петербурга
29. МЕРГОЛЬД – и.о. начальника управления социальной защиты
Анна Константиновна инвалидов и граждан пожилого возраста
Комитета по социальной политике
Санкт-Петербурга

Представители Всероссийских общественных организаций

Общероссийская общественная организация «Всероссийское общество глухих» (ВОГ)

30. КАТЕЛЬНИЦКИЙ – председатель Псковского регионального
Сергей Викторович отделения
31. ДУРКИН – председатель Санкт-Петербургского
Олег Иванович регионального отделения
32. АЛИМИЧЕВА – председатель Калининградского регионального
Екатерина отделения
Александровна

Общероссийская общественная организация инвалидов «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых» (ВОС)

33. БИРИЛОВ – эксперт по вопросам доступной среды
Игорь Александрович Калининградского регионального отделения
34. АЛЕКСАНДРОВ – главный-специалист Санкт-Петербургской
Леонид Владимирович региональной организации

Общероссийская общественная организация «Всероссийское общество инвалидов» (ВОИ)

35. БОРИСЕНКОВА – председатель Псковской областной организации
Марина Эдуардовна
36. МАЛИН – заместитель председателя Псковской областной
Эдуард Евгеньевич организации
37. АНАШЕНКО – эксперт в области создания доступной среды
Татьяна Валерьевна Калининградской областной организации
38. ЛЕЖАНКОВ – эксперт в области создания доступной среды
Валерий Анатольевич Калининградской областной организации

**Общероссийская общественная физкультурно-спортивная организация
«Федерация спорта слепых»**

39. АБРАМОВА
Лидия Павловна – член рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов, международный эксперт по Доступной среде, заместитель главного редактора журнала «Доступная среда», президент общероссийской общественной физкультурно-спортивной организации «Федерация спорта слепых»

ОАО «Российские железные дороги»

40. ТАРАСОВА
Ирина Владимировна – начальник отдела развития безбарьерной среды Департамента пассажирских перевозок
41. НОЖКИНА
Мария Брониславовна – заместитель начальника отдела развития безбарьерной среды Департамента пассажирских перевозок
42. БОГДАНОВА
Ольга Игоревна – главный специалист отдела развития безбарьерной среды Департамента пассажирских перевозок
43. РЕПНИКОВ
Дмитрий Юрьевич – главный инженер Северо-западной дирекции железнодорожных вокзалов
44. ГЕРАСИМОВ
Владимир Александрович – начальник вокзала Калининград - Северный
45. ЧИСТЯКОВ
Александр Павлович – начальник Балтийского вокзала в г. Санкт-Петербурге
46. КЕПСЕЛЕНЕ
Ирина Владимировна – и.о. начальника вокзала Калининград - Южный
47. КОЛОСОВ
Андрей Игоревич – и.о. начальника вокзала г. Пскова
48. ЛЕБЕДЕВ
Семён Александрович – и.о. начальника Московского вокзала в г. Санкт-Петербурге

Представители организаций

49. ГНИЛОМЕДОВ
Антон Витальевич – заместитель начальника ГУП «Петербургский метрополитен»
50. ЗАХАРОВ
Виктор Витальевич – инженер реабилитационно-образовательного центра «Инклюзия» ФГБОУ ВО «Российский государственный педагогический университет им. А. И. Герцена»
51. РОСТОМАШВИЛИ
Ия Евгеньевна – доцент кафедры клинической психологии Санкт-Петербургского государственного

- института психологии и социальной работы, эксперт комиссии Общественной палаты Российской Федерации по Доступной среде и развитию инклюзивных практик, директор автономной некоммерческой организации Санкт-Петербургского центра социокультурных практик «Большие возможности», член Редколлегии экспертно-аналитического журнала «Доступная среда»
52. ЯГАНОВА
Юлия Викторовна – президент Межрегиональной общественной правозащитной организации «На колясках без барьеров»
53. СОХРАНСКИЙ
Сергей Серафимович – главный редактор федерального экспертно-аналитического журнала «Доступная среда», эксперт комиссии Общественной палаты Российской Федерации по доступной среде и развитию инклюзивных практик, главный региональный технический эксперт СДС «Безбарьерность ИМГН»
54. ОЗЕРОВ
Максим Вячеславович – библиотекарь Издательского отдел Санкт-Петербургской государственной специальной центральной библиотеки для слепых и слабовидящих
55. ХУДЯКОВ
Владимир Михайлович – вице-президент организации инклюзивных инициатив АНО «Нет предела», создатель Ассоциации инклюзивных блоггеров
56. РАГИМОВ
Рустам Рагимович – представитель Межрегиональной общественной правозащитной организации «На колясках без барьеров»
57. ФИЛЛИПОВА
Лина Владимировна – представитель Межрегиональной общественной правозащитной организации «На колясках без барьеров»
58. ЕГОРОВА
Софья Маратовна – сопровождающая В.В. Захарова