Форма представления информации для разработки методики оценки показателей доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг

| Вид объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства) | Критерий показателя доступности[[1]](#footnote-1) | Нормативный правовой акт, государственный стандарт, свод правил, которыми установлен критерий[[2]](#footnote-2) | Вес критерия[[3]](#footnote-3) в зависимости  от отсутствия (наличия) услуг  по сопровождению инвалида  и оказанию ему помощи | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| при отсутствии | при наличии |
| **Автомобильный транспорт и городской электрический транспорт** | | | | | |
| Автовокзал | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …[[4]](#footnote-4) |  |  |  |
| Автостанция | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Остановочный пункт | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Станция метрополитена | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Автобус на международном маршруте | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Автобус на межрегиональном маршруте, включая смежные | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Автобус на межмуниципальном маршруте | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Автобус на муниципальном маршруте | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Трамвай | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Троллейбус | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Вагон метрополитена | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Легковое такси | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| **Дорожное хозяйство** | | | | | |
| Пешеходные дорожки, тротуары | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Автомобильная стоянка (парковка) | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Зона отдыха на автомобильной дороге | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Наземные пешеходные переходы | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Мостовые переходы | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Путепроводы | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Пешеходные переходы  в разных уровнях | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| …[[5]](#footnote-5) | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| **Железнодорожный транспорт** | | | | | |
| Вокзал | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Остановочный пункт | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Вагоны на внутригородских перевозках | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Вагоны на пригородных перевозках | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Вагоны в поездах дальнего следования | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| …[[6]](#footnote-6) | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| **Воздушный транспорт** | | | | | |
| Аэропорт | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Аэровокзал | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Аэродром | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Вертолетная площадка | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Самолет | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Вертолет | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| …[[7]](#footnote-7) | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| **Водный транспорт** | | | | |
| Речной порт | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Причал | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Судно на внутригородских перевозках | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Судно на внутрирегиональных перевозках | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Судно на межрегиональных перевозках | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Судно на международных перевозках | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Паром | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| …6 | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| **Морской транспорт** | | | | | |
| Морской порт | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Причал | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Пирс | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Судно на внутригородских перевозках | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Судно на внутрирегиональных перевозках | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Судно на межрегиональных перевозках | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| Судно на международных перевозках | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |
| …6 | 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| …4 |  |  |  |

1. Указываются конструктивные особенности или элементы оборудования, обеспечивающие доступность транспортного средства (объекта) для инвалида. Например, пандус, кнопка вызова, информационное табло, низкий пол транспортного средства и другие. [↑](#footnote-ref-1)
2. Указываются реквизиты и структурные единицы нормативного правового акта, государственного стандарта, свода правил, положениями которых установлен критерий,  
   а также обязательность/необязательность применения данных положений. [↑](#footnote-ref-2)
3. Вес критерия устанавливается в зависимости от отсутствия (наличия) услуг по сопровождению инвалида и оказанию ему помощи на объекте транспортной инфраструктуры (транспортном средстве) в интервале от 1 до 10. [↑](#footnote-ref-3)
4. Возможно включение дополнительных строк. [↑](#footnote-ref-4)
5. Возможно включение дополнительных транспортных объектов. [↑](#footnote-ref-5)
6. Возможно включение дополнительных объектов (транспортных средств). [↑](#footnote-ref-6)
7. Возможно включение дополнительных транспортных объектов (транспортных средств). Например, иные сооружения, необходимые для посадки на воздушное судно и высадки из него пассажиров, перевозимых воздушным судном, обслуживания и обеспечения безопасности пассажиров, через которые осуществляются/ могут осуществляться пассажирские перевозки вне зависимости от пропускной способности и регулярности перевозок. Информация по каждому такому объекту представляется в отдельных строках. [↑](#footnote-ref-7)