

УТВЕРЖДЕН
протоколом заседания проектного комитета
транспортной части комплексного плана
модернизации и расширения магистральной
инфраструктуры на период до 2024 года
от 29 января 2019 г. № 1

П А С П О Р Т
федерального проекта
"Транспортно-логистические центры"

1. Основные положения

Краткое наименование федерального проекта	Транспортно-логистические центры	Срок начала и окончания проекта	1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.
Куратор федерального проекта	Е.И.Дитрих, Министр транспорта Российской Федерации		
Старшее должностное лицо (СДЛ)	не требуется		
Руководитель федерального проекта	И.С.Алафинов, первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации		
Администратор федерального проекта	С.М.Егоршев, и.о. директора Департамента программ развития Минтранса России		

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596, государственная программа "Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона" (в части развития транспортной инфраструктуры для комплексного освоения и развития территорий Дальнего Востока и Байкальского региона), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 308, государственная программа "Развитие рыбохозяйственного комплекса" (в части стимулирования модернизации существующих и строительства новых объектов рыбоперерабатывающей инфраструктуры, объектов хранения рыбной продукции), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 314
---	---

2. Цель и показатели федерального проекта

Цель проекта:

Формирование к 2024 году сети транспортно-логистических центров суммарной мощностью не менее 51,6 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), которая позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости товародвижения на железнодорожном транспорте к 2024 году до 440 км/сут

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров, млн тонн (нарастающим итогом с 2019 года)	Основной	0	31 декабря 2017 г.	-	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	51,6
2.	Количество введенных в эксплуатацию ТЛЦ (нарастающим итогом с 2019 года)	Основной	0	31 декабря 2017 г.	-	1	1	1	1	1	8
3.	Средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном транспорте (км / сутки)*	Основной	362,3	31 декабря 2017 г.	362,3	380,0	390,0	400,0	410,0	420,0	440,0

* С учетом реализации других проектов Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.

3. Задачи и результаты федерального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
Формирование узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров		
1.	Сформированы узловые грузовые мультимодальные транспортно-логистические центры	<p>Обеспечено обслуживание прогнозных грузопотоков по транспортным коридорам "Восток-Запад" и "Север-Юг"; суммарная мощность введенных в эксплуатацию грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров составила не менее 51,6 млн. тонн</p> <p>Создан один объект и получили развитие два объекта федеральной опорной сети ТЛЦ в Центральном федеральном округе (обеспечение потребления и перераспределения грузопотоков Центральной России, обслуживание грузопотоков МТК "Восток-Запад" и "Север-Юг"). Создан объект федеральной опорной сети ТЛЦ в Северо-Западном федеральном округе (обеспечение перевалки грузовых потоков назначением из/в портов Балтийского бассейна, обслуживание грузопотоков МТК "Восток-Запад" и "Север-Юг"). Созданы два объекта федеральной опорной сети ТЛЦ в Дальневосточном федеральном округе (обеспечение перевалки грузовых потоков назначением из/в портов Дальневосточного бассейна, обслуживание грузопотоков МТК "Восток-Запад", "Приморье-1", обеспечение транзита грузов между Китаем и Европой, обслуживание регионов Восточной Сибири). Создан объект федеральной опорной сети ТЛЦ в Приволжском федеральном округе (обслуживание регионов Поволжья, грузопотоков МТК "Восток-Запад" и "Север-Юг", развитие внутренних водных путей). Создан объект федеральной опорной сети ТЛЦ в Южном федеральном округе (обслуживание грузопотоков МТК "Север-Юг", обеспечение перевалки грузовых потоков назначением из/в портов Азово-Черноморского бассейна). Создан объект федеральной опорной сети ТЛЦ в Уральском федеральном</p>

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн рублей)						Всего (млн рублей)	
		2018	2019	2020	2021	2022	2023		2024
	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	
	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)	-	-	-	-	-	-	-	
	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	410	1 070	1 180	1 010	200	3 870
	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)	-	-	-	-	-	-	-	
	Внебюджетные источники	-	5 100	2 040	3 250	5 800	8 400	11 300	35 890

5. Участники федерального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Руководитель федерального проекта	Алафинов Иннокентий Сергеевич	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации	Е.И.Дитрих, Министр транспорта Российской Федерации	10
2.	Администратор федерального проекта	Егоршев Сергей Михайлович	И.О. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	А.К.Семенов, заместитель Министра транспорта Российской Федерации	15
3.	Участник федерального проекта	Генеральный директор	Генеральный директор ФКУ "Ространсмодернизация"	А.К.Семенов, заместитель Министра транспорта Российской Федерации	30
4.	Участник федерального проекта	Карлик Дмитрий Александрович	Первый заместитель генерального директора ФКУ "Ространсмодернизация"	генеральный директор ФКУ "Ространсмодернизация"	50
5.	Участник федерального проекта	Чепец Владимир Юрьевич	Руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта	В.А.Токарев, заместитель Министра транспорта Российской Федерации	10

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
6.	Участник федерального проекта	Костюк Андрей Александрович	Руководитель Федерального дорожного агентства	И.С.Алафинов, первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации	10
7.	Участник федерального проекта	Старков Андрей Краснославович	Заместитель генерального директора ОАО "РЖД"	О.В.Белозёров, генеральный директор - председатель правления ОАО "РЖД"	10
8.	Участник федерального проекта	Федорчук Александр Александрович	Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации	В.А.Токарев, заместитель Министра транспорта Российской Федерации	10
9.	Участник федерального проекта	Костин Юрий Алексеевич	Директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации	Ю.А.Цветков, заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта	10
10.	Участник федерального проекта	Астахов Игорь Георгиевич	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации	И.С.Алафинов, первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации	10
11.	Участник федерального проекта	Домбровский Александр Николаевич	Начальник Управления инвестиционных проектов развития инфраструктуры материально-технического обеспечения Вооруженных Сил Российской Федерации Министерства обороны Российской Федерации	Д.В.Булгаков, заместитель Министра обороны Российской Федерации	20
12.	Участник	Мандрон	Заместитель генерального директора	Н.Р.Подгузов, генеральный директор	10

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
	федерального проекта	Ярослав Владимирович	по стратегии и государственному регулированию ФГУП "Почта России"	ФГУП "Почта России"	
13.	Участник федерального проекта	Лут Оксана Николаевна	Заместитель Министра сельского хозяйства Российской Федерации	Д.Н.Патрушев, Министр сельского хозяйства Российской Федерации	10
14.	Участник федерального проекта	Гришин Сергей Олегович	Генеральный директор ООО "ТЛЦ "Белый Раст"	Старков А.К., заместитель генерального директора ОАО "РЖД"	100
15.	Участник федерального проекта	Кряжев Андрей Николаевич	Начальник отдела развития транспортно-логистических систем Управления проектного финансирования ФКУ "Ространсmodernизация"	Д.В.Завьялов, начальник Управления проектного финансирования ФКУ "Ространсmodernизация"	100

6. Дополнительная информация



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту федерального проекта
"Транспортно-логистические центры"

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по реализации федерального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1.	Сформированы узловые грузовые мультимодальные транспортно-логистические центры	1 января 2019 г.	31 декабря 2024 г.	Минтранс России (Егоршев С.М.), Минобороны России (Домбровский А.Н.), Минсельхоз России (Лут О.Н.), ОАО "РЖД" (Старков А.К.), ФГУП "Почта России" (Мандрон Я.В.), ФКУ "Ространсмодернизация"	Обеспечено обслуживание прогнозных грузопотоков по транспортным коридорам "Восток-Запад" и "Север-Юг"; Суммарная мощность введенных в эксплуатацию грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров составила не менее 51,6 млн. тонн	ПС
1.1.1.	Формирование межведомственной рабочей группы федерального проекта	1 октября 2018 г.	31 октября 2018 г.	Минтранс России, Минобороны России, Минсельхоз России, ОАО "РЖД"	Распоряжение о создании рабочей группы	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1.1.2.	Определение топологии и технологических параметров объектов опорной сети ТЛЦ	1 января 2019 г.	30 июня 2019 г.	Минтранс России, Минобороны России, Минсельхоз России, ОАО "РЖД"	Генеральная схема развития сети ТЛЦ	РНП
1.1.	Контрольная точка: сформирована Генеральная схема развития сети ТЛЦ		30 июня 2019 г.	Минтранс России, Минобороны России, Минсельхоз России, ОАО "РЖД"	Генеральная схема развития сети ТЛЦ	ПК
1.2.1.	Формирование перечня мер государственной поддержки строительства / реконструкции, эксплуатации узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров	1 октября 2019 г.	31 декабря 2019 г.	Минтранс России, Минобороны России, Минпромторг России, Минсельхоз России, Минэкономразвития России, ОАО "РЖД", Правительства субъектов Российской Федерации	Акт Правительства Российской Федерации о мерах государственной поддержки	РНП
1.2.2.	Формирование портфелей проектов для привлечения инвестиций в проекты создания объектов опорной сети ТЛЦ и организации сетевой операторской деятельности	1 июля 2020 г.	30 сентября 2021 г.	Минтранс России, Минобороны России, Минпромторг России, Минсельхоз России, Минэкономразвития России, ОАО "РЖД", Правительства субъектов Российской Федерации	Портфели инвестиционных проектов ТЛЦ и сетевой операторской деятельности федерального проекта "Транспортно-логистические центры"	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1.2.	Контрольная точка: сформированы портфели инвестиционных проектов		30 сентября 2021 г.	ФКУ "Ространсmodernизация" (Карлик Д.А.)	Портфели инвестиционных проектов ТЛЦ и сетевой операторской деятельности федерального проекта "Транспортно-логистические центры"	ПК
1.3.1.	Реконструкция примыкания к улично-дорожной сети	1 января 2019 г.	31 декабря 2019 г.	Федеральное дорожное агентство (Костюк А.А.) ООО "ТЛЦ "Белый Раст" (Гришин С.О.)	Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию	РНП
1.3.	Контрольная точка: создан ТЛЦ в Центральном федеральном округе		31 декабря 2019 г.	ООО "ТЛЦ "Белый Раст" (Гришин С.О.) ОАО "РЖД" (Старков А.К.)	Создан объект федеральной опорной сети ТЛЦ в Центральном федеральном округе, (обеспечение потребления и перераспределения грузопотоков Центральной России, обслуживание грузопотоков МТК "Восток-Запад" и "Север-Юг")	ПК
1.4.1.	Реконструкция примыкания к автодорожной сети	1 января 2021 г.	31 декабря 2024 г.	Федеральное дорожное агентство (Костюк А.А.)	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП
1.4.	Контрольная точка: получил развитие ТЛЦ в Центральном федеральном округе		31 декабря 2024 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	Получил развитие ТЛЦ в Центральном федеральном округе (обеспечение потребления	ПК

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1.5.	Контрольная точка: получил развитие ТЛЦ в Центральном федеральном округе		31 декабря 2024 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	и перераспределения грузопотоков Центральной России, обслуживание грузопотоков МТК "Восток-Запад" и "Север-Юг") Получил развитие ТЛЦ в Центральном федеральном округе (обеспечение потребления и перераспределения грузопотоков Центральной России, обслуживание грузопотоков МТК "Восток-Запад" и "Север-Юг")	ПК
1.6.1.	Разработка технико-экономического обоснования ТЛЦ в Северо-Западном федеральном округе	1 января 2020 г.	30 сентября 2020 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП
1.6.2.	Заключение обязывающего инвестиционного соглашения	1 октября 2020 г.	31 октября 2020 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	Инвестиционное соглашение	РНП
1.6.3.	Разработка проектно-сметной документации и получение положительных заключений ГГЭ	1 декабря 2020 г.	30 сентября 2022 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	Проектно-сметная документация, положительные заключения ГГЭ	РНП
1.6.4.	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	1 апреля 2022 г.	30 июня 2024 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1.6.	Контрольная точка: создан ТЛЦ в Северо-Западном федеральном округе		30 июня 2024 г.	ФКУ "Ространсмодернизация"	Создан объект федеральной опорной сети ТЛЦ в Северо-Западном федеральном округе (обеспечение перевалки грузовых потоков назначением из/в портов Балтийского бассейна, обслуживание грузопотоков МТК "Восток-Запад" и "Север-Юг")	ПК
1.7.1.	Разработка технико-экономического обоснования ТЛЦ в Дальневосточном федеральном округе	1 октября 2020 г.	30 июня 2021 г.	ФКУ "Ространсмодернизация"	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП
1.7.2.	Заключение обязывающего инвестиционного соглашения	1 июля 2021 г.	31 июля 2021 г.	ФКУ "Ространсмодернизация"	Инвестиционное соглашение	РНП
1.7.3.	Разработка проектно-сметной документации и получение положительных заключений ГГЭ	1 сентября 2021 г.	30 июня 2023 г.	ФКУ "Ространсмодернизация"	Проектно-сметная документация, положительные заключения ГГЭ	РНП
1.7.4.	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	30 июня 2022 г.	30 июня 2024 г.	ФКУ "Ространсмодернизация"	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП
1.7.	Контрольная точка: создан ТЛЦ в Дальневосточном федеральном округе		30 июня 2024 г.	ФКУ "Ространсмодернизация"	Создан объект федеральной опорной сети ТЛЦ в Дальневосточном федеральном округе	ПК

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
					(обеспечение перевалки грузовых потоков назначением из/в портов Дальневосточного бассейна, обслуживание грузопотоков МТК "Восток-Запад", "Приморье-1")	
1.8.1.	Разработка технико-экономического обоснования ТЛЦ в Приволжском федеральном округе	1 октября 2019 г.	30 июня 2020 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП
1.8.2.	Заключение обязывающего инвестиционного соглашения	1 июля 2020 г.	31 июля 2020 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	Инвестиционное соглашение	РНП
1.8.3.	Разработка проектно-сметной документации и получение положительных заключений ГГЭ	1 сентября 2020 г.	30 июня 2022 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	Проектно-сметная документация, положительные заключения ГГЭ	РНП
1.8.4.	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	10 января 2022 г.	31 декабря 2023 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП
1.8.	Контрольная точка: создан ТЛЦ в Приволжском федеральном округе		31 декабря 2023 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	Создан объект федеральной опорной сети ТЛЦ в Приволжском федеральном округе (обслуживание регионов Поволжья, грузопотоков МТК)	ПК

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1.9.1.	Разработка технико-экономического обоснования ТЛЦ в Южном федеральном округе	1 октября 2020 г.	30 июня 2021 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	"Восток-Запад" и "Север-Юг", развитие внутренних водных путей) ТЭО, разработаны технико- экономические показатели проекта	РНП
1.9.2.	Заключение обязывающего инвестиционного соглашения	1 июля 2021 г.	31 июля 2021 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	Инвестиционное соглашение	РНП
1.9.3.	Разработка проектно-сметной документации и получение положительных заключений ГГЭ	1 сентября 2021 г.	30 июня 2023 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	Проектно-сметная документация, положительные заключения ГГЭ	РНП
1.9.4.	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	30 июня 2022 г.	30 июня 2024 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП
1.9.	Контрольная точка: создан ТЛЦ в Южном федеральном округе		30 июня 2024 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	Создан объект федеральной опорной сети ТЛЦ в Южном федеральном округе (обслуживание грузопотоков МТК "Север- Юг", обеспечение перевалки грузовых потоков назначением из/в портов Азово- Черноморского бассейна)	ПК

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1.10.1.	Разработка технико-экономического обоснования ТЛЦ в Уральском федеральном округе	1 января 2020 г.	30 сентября 2020 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП
1.10.2.	Заключение обязывающего инвестиционного соглашения	1 октября 2020 г.	31 октября 2020 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	Инвестиционное соглашение	РНП
1.10.3.	Разработка проектно-сметной документации и получение положительных заключений ГГЭ	1 октября 2020 г.	31 июля 2022 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	Проектно-сметная документация, положительные заключения ГГЭ	РНП
1.10.4.	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	1 марта 2022 г.	30 июня 2024 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП
1.10.	Контрольная точка: создан ТЛЦ в Уральском федеральном округе		30 июня 2024 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	Создан объект федеральной опорной сети ТЛЦ в Уральском федеральном округе (обслуживание грузопотоков промышленного центра Урала и МТК "Восток-Запад")	ПК
1.11.1.	Разработка технико-экономического обоснования ТЛЦ в Сибирском федеральном округе	1 января 2020 г.	30 сентября 2020 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП
1.11.2.	Заключение обязывающего инвестиционного соглашения	1 октября 2020 г.	31 октября 2020 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	Инвестиционное соглашение	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1.11.3.	Разработка проектно-сметной документации и получение положительных заключений ГГЭ	1 декабря 2020 г.	30 сентября 2022 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	Проектно-сметная документация, положительные заключения ГГЭ	РНП
1.11.4.	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	10 января 2022 г.	31 декабря 2023 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП
1.11.	Контрольная точка: создан ТЛЦ в Сибирском федеральном округе		31 декабря 2023 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	Создан объект федеральной опорной сети ТЛЦ в Сибирском федеральном округе (обслуживание регионов Сибири и грузопотоков МТК "Восток-Запад")	ПК
1.12.1.	Разработка технико-экономического обоснования ТЛЦ в Дальневосточном федеральном округе	1 января 2020 г.	30 сентября 2020 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП
1.12.2.	Заключение обязывающего инвестиционного соглашения	1 октября 2020 г.	31 октября 2020 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	Инвестиционное соглашение	РНП
1.12.3.	Разработка проектно-сметной документации и получение положительных заключений ГГЭ	1 декабря 2020 г.	31 сентября 2022 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	Проектно-сметная документация, положительные заключения ГГЭ	РНП
1.12.4.	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	1 декабря 2021 г.	31 декабря 2023 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1.12.	Контрольная точка: создан ТЛЦ в Дальневосточном федеральном округе		31 декабря 2023 г.	ФКУ "Ространсmodernизация"	Создан объект федеральной опорной сети ТЛЦ в Дальневосточном федеральном округе (обслуживание грузопотоков МТК "Восток-Запад", обеспечение транзита грузов между Китаем и Европой, обслуживание регионов Дальнего Востока и Восточной Сибири)	ПК

Субъект Российской Федерации	Базовое значение		Период реализации федерального проекта						
	Значение	Дата	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Дальневосточный федеральный округ	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	12,4
	Показатель: Количество введенных в эксплуатацию ТЛЦ (нарастающим итогом с 2019 года)								
Центральный федеральный округ	-	31 декабря 2017 г.	-	1	1	1	1	1	1
Северо-западный федеральный округ	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	1
Приволжский федеральный округ	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	1
Уральский федеральный округ	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	1
Сибирский федеральный округ	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	1
Южный федеральный округ	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	1
Дальневосточный федеральный округ	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	2

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ
федерального проекта
"Транспортно-логистические центры"

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей федерального проекта

В контексте настоящего проекта под транспортно-логистическим центром (далее - ТЛЦ) понимается сетевой мультимодальный технологический комплекс, представляющий собой базовый элемент соответствующих транспортно-технологических систем перевозки грузов, включающий в себя группу специализированных и универсальных терминалов, а также необходимые объекты инженерной, транспортной и административной инфраструктуры для обслуживания транзитных, экспортно-импортных и региональных грузопотоков, позволяющий реализовать передовые логистические решения и предоставить участникам перевозочного процесса комплекс услуг добавленной стоимости.

Федеральный проект "Транспортно-логистические центры" входит в состав Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р.

В рамках настоящего проекта предполагается создание опорной сети ТЛЦ, организации на основе этой сети на ключевых направлениях транзитных, экспортно-импортных и внутренних перевозок регулярного (по расписанию) интермодального (контейнерного, контрейлерного) и скоростного грузового сообщения.

Первоначально (до 2024 года включительно) основу сети сформируют 10 ТЛЦ в различных регионах страны, расположенные в центрах экономического роста, в том числе включая ТЛЦ, обслуживающие порты Балтийского, Тихоокеанского и Азово-Черноморского бассейнов. Перечень узловых ТЛЦ определен предварительно (будет уточнен по результатам разработки Генеральной схемы развития сети ТЛЦ - мероприятие 1.1.2. Плана мероприятий по реализации федерального проекта, Приложение № 1) по следующим критериям: технологическая необходимость, грузопоток контейнеропригодных грузов на автомобильном и железнодорожном транспорте, объем валовой добавленной стоимости в несырьевых секторах экономики, численность населения, расположение в разных макрорегионах России и на различных маршрутах международных транспортных коридоров.

Планируемая к вводу опорная сеть ТЛЦ будет содержать необходимое и достаточное число синхронизированно вводимых в эксплуатацию логистических центров, обеспечивающих инфраструктурную возможность организации грузовых скоростных перевозок и грузовых интермодальных маршрутов по расписанию. В дальнейшем (после 2024 года) сеть ТЛЦ будет расширяться для покрытия агломераций, являющихся крупными производителями и потребителями продукции, а также для обеспечения экспортно-импортных грузопотоков.

Структурно-планировочные требования к ТЛЦ соответствуют основным системным решениям Концепции создания терминально-логистических центров на территории Российской Федерации и Концепции организации контрейлерных перевозок (ОАО "РЖД"). Все ТЛЦ, входящие в опорную сеть, определены в качестве "сухих портов" в рамках Межправительственного соглашения "О сухих портах" ЭСКАТО ООН, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2015 г. № 2209-р¹.

При определении объемов и структуры финансирования проекта применялись следующие принципы:

1) бюджетные средства могут направляться на разработку технико-экономического обоснования, создание и развитие внешней по отношению к ТЛЦ железнодорожной и автомобильной инфраструктуры, разработку и внедрение сетевых технологий, включая информационно-аналитическую поддержку, обеспечение деятельности таможенных органов;

¹ Справочно: в Соглашении ЭСКАТО ООН "сухой порт" определен как "место внутри территории страны с логистическим центром, соединенным с одним или несколькими видами транспорта, предназначенное для обработки, временного хранения и предусматриваемого законом осмотра грузов, перевозимых в процессе международной торговли, и совершения применимых таможенных контрольных функций и формальностей".

2) субъекты Российской Федерации, на территории которых расположены узловые ТЛЦ, софинансируют создание и развитие внешней инженерной и транспортной инфраструктуры в рамках своих полномочий;

3) создание внешней инфраструктуры предпочтительно в формате концессии или других форм государственно-частного партнерства;

4) технологический комплекс ТЛЦ создается за счет внебюджетных источников.

Реализация проекта будет способствовать достижению следующих целей Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года:

Цель 1: Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры в части выполнения следующих задач:

- сбалансированного развития интегрированной инфраструктуры транспортных коммуникаций всех видов транспорта;
- развития крупных транспортных узлов, логистических товарораспределительных центров, "сухих портов" и терминалов на основных направлениях перевозок и на стыках между видами транспорта, а также обеспечение их эффективной технологической совместимости;
- создания единой системы и информационной среды мультимодального технологического взаимодействия различных видов транспорта, грузовладельцев и других участников транспортного процесса, а также таможенных и государственных контрольных органов;
- освоения инновационных технологий строительства, реконструкции и содержания транспортной инфраструктуры.

Индикаторы цели 1, на которые повлияет реализация проекта:

- создание грузовых мультимодальных логистических центров в транспортных узлах;
- мощность морских портов: создание сети ТЛЦ будет способствовать достижению целевого индикатора мощности морских портов до 1428 млн тонн в год за счет за счет таможенного оформления и обработки грузов в ТЛЦ, а не в портах.

Цель 2: Обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны в части выполнения следующих задач:

- создание рынка конкурентоспособных комплексных транспортно-логистических услуг;

- создание интеллектуальных транспортных систем с использованием глобальной навигационной системы ГЛОНАСС и современных информационно-телекоммуникационных технологий, информационных стандартов и унифицированных перевозочных документов, обеспечивающих реализацию высокоэффективных товаротранспортных логистических технологий;
- расширение использования технологий контейнерных перевозок и перевозок другими укрупненными грузовыми единицами (в том числе для целей малого и среднего бизнеса);
- развитие системы сопутствующих услуг.

Индикаторы цели 2, на которые повлияет реализация проекта:

- средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном транспорте: организация на сети ТЛЦ грузовых маршрутов по расписанию и скоростных грузовых маршрутов позволит к 2024 году увеличить среднюю коммерческую скорость товародвижения на железнодорожном транспорте до 440 км в сутки;
- доля отправок, доставленных в нормативный (договорной) срок: организация сервисов по доставке грузов по расписанию и скоростных доставок грузов по сети ТЛЦ позволит к 2024 году обеспечить практически 100% таких доставок в нормативный (договорной) срок;
- доля контейнерных перевозок в общем объеме перевозок грузов: организация на основе сети ТЛЦ грузовых маршрутов по расписанию, включая контейнерные и контрейлерные перевозки, позволит к 2024 году довести их долю в общем объеме перевозок до 7,9%;
- скорость доставки грузовых отправок железнодорожным транспортом (в том числе контейнеров, контейнеров в транзитном сообщении, маршрутных отправок): организация на основе сети ТЛЦ грузовых маршрутов по расписанию и скоростных грузовых маршрутов, включая контейнерные, позволит к 2024 году увеличить скорость доставки контейнеров в среднем на 80 км в сутки;

Цель 3: Интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны в части выполнения следующих задач:

- создание конкурентоспособных транспортных коридоров по направлениям "Запад-Восток" (в том числе в рамках проекта "Один пояс - Один путь") и "Север - Юг", на базе технически и технологически интегрированной транспортно-логистической инфраструктуры, а также систем координации бизнес-процессов в цепях поставок;
- обеспечение конкурентоспособности российской транспортной системы на глобальном уровне;

- содействие развитию экспорта транспортных услуг за счет обслуживания грузов иностранных грузовладельцев;
- интеграция в международное транспортное пространство в рамках Единого экономического пространства, а также в рамках Содружества Независимых Государств, Шанхайской организации сотрудничества, Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества, Организации Черноморского экономического сотрудничества и сотрудничества с Европейским союзом, создание интеллектуальных транспортных систем на международных транспортных коридорах с использованием современных информационно-телекоммуникационных технологий и глобальной навигационной системы ГЛОНАСС, технологий планирования и управления транспортными потоками на транспортных коридорах.

Индикаторы цели 3, на которые повлияет реализация проекта:

- экспорт транспортных услуг; организация на основе сети ТЛЦ грузовых маршрутов по расписанию и скоростных грузовых маршрутов (включая перевозки транзитных грузов) будет способствовать достижению целевого индикатора экспорта транспортных услуг к 2024 году до 39,9 млрд. долларов США (рост к 2018 г. на 47,2%);

- перевозки транзитных грузов через территорию Российской Федерации (в том числе контейнеров); организация на основе сети ТЛЦ грузовых маршрутов по расписанию и скоростных грузовых маршрутов будет способствовать достижению целевого индикатора перевозки транзитных грузов через территорию Российской Федерации до 72 млн тонн (рост к 2018 г. на 23,7%);

Цель 4: Повышение уровня безопасности транспортной системы в части выполнения следующих задач:

- повышение уровня технической и технологической безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- обеспечение мобилизационной готовности транспортного комплекса.

Цель 5: Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду в части выполнения задачи модернизации транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры, направленной на снижение их негативного воздействия на окружающую среду.

Реализация проекта будет способствовать достижению Цели 1 Государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в части ускорения товародвижения, снижение транспортноёмкости экономики. Организация на сети ТЛЦ грузовых маршрутов по расписанию и скоростных грузовых маршрутов позволит к 2024 году увеличить среднюю коммерческую скорость товародвижения на железнодорожном транспорте на 60 км в сутки.

Создание опорной сети ТЛЦ также будет способствовать реализации государственных программ "Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона" (в части развития транспортной инфраструктуры для комплексного освоения и развития территорий Дальнего Востока и Байкальского региона), "Развитие рыбохозяйственного комплекса" (в части стимулирования модернизации существующих и строительства новых объектов рыбоперерабатывающей инфраструктуры, объектов хранения рыбной продукции).

Каждый из ТЛЦ будет включать в себя интермодальный терминал (контейнерные и контрейлерные перевозки), терминал для обработки генеральных грузов, крупногабаритных и тяжеловесных грузов (опционально), универсальный складской комплекс, в том числе низкотемпературного хранения (опционально), центр таможенного оформления, деловой центр. ТЛЦ опорной сети будут работать по единым стандартам, предполагающим:

- единые терминально - складские технологии: прием/обработка полносоставных (71 условный вагон) поездов без разрыва состава;

- специализированный инновационный подвижной состав для интермодальных и скоростных перевозок грузов;

- единые решения в рамках Цифровой платформы транспортного комплекса для предоставления клиентам (грузоотправителям и грузополучателям) полного комплекса логистических услуг современного уровня и возможности их выбора и заказа в режиме "онлайн";

- единые перевозочные технологии: движение грузовых поездов по "твердым ниткам" графика (включая терминальное обслуживание) в сообщении "терминал - терминал", грузовые поезда постоянного формирования;

- оформление грузов, в том числе таможенное, на территории ТЛЦ.

Опорная сеть ТЛЦ будет играть системообразующую роль в формировании в Российской Федерации современной мультимодальной транспортно-технологической системы грузовых перевозок по расписанию, в первую очередь несырьевых грузов.

Ввод в эксплуатацию опорной сети ТЛЦ позволит:

- организовать регулярное (по "пассажирскому принципу") интермодальное (контейнерное, контрейлерное) сообщение на территории Российской Федерации;

- организовать регулярное грузовое скоростное сообщение на территории Российской Федерации (в том числе для обслуживания интернет-торговли);

- сократить время перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации, а также в экспортно-импортном сообщении за счет снижения времени терминальной обработки контейнеров вследствие применения современных логистических технологий (обработка полносоставных поездов без разрыва состава, подача-уборка поезда магистральным локомотивом, использование автоматизированных систем управления работой интермодального терминала), сокращению времени перевозки контейнеров будет также способствовать топология размещения объектов опорной сети ТЛЦ, разработанная с учетом расположения основных центров генерации / поглощения грузовых потоков; только за счет применения технологий обработки полносоставных поездов без разрыва состава и подачи-уборки поезда магистральным локомотивом общее время перевозки контейнеров может быть сокращено минимум на 0,5 суток;

- увеличить объемы экспорта транспортных услуг;
- обеспечить дальнейшее развитие сети ТЛЦ за счет внебюджетных источников;
- обеспечить повышение связанности территории Российской Федерации, развитие кооперационных связей за счет реализации логистического принципа доставки "точно в срок", снижения общего уровня логистических издержек;
- обеспечить интенсивное развитие рынка логистических услуг, повышение предпринимательской активности;
- обеспечить повышение позиций Российской Федерации в рейтинге эффективности логистики (Logistics Performance Index, LPI);
- обеспечить совершенствование пространственной организации агломераций, в которых будут созданы ТЛЦ, в первую очередь, за счет оптимизации грузопотоков в транспортном узле, закрытия устаревших грузовых дворов и других логистических мощностей (складов, терминалов);
- обеспечить формирование национальной системы транспортировки и контроля скоропортящихся грузов и грузов, требующих особых условий транспортировки;
- снизить нагрузку на экосистему;
- снизить затраты на содержание и ремонт дорожной сети.

Необходимыми мерами стимулирования и инфраструктурной поддержки являются: финансирование мероприятия из федерального бюджета на период до 2024 года включительно в объеме 9,96 млрд. рублей, поддержка в работах с регионами по вопросам ускоренного согласования и выделения необходимых для строительства ТЛЦ и соответствующей инфраструктуры земельных участков, а также подключения к инженерным сетям.

Предполагается, что из региональных бюджетов суммарно на реализацию проектов будет выделено 3,87 млрд. рублей. Средства будут направлены на реализацию мероприятий по модернизации автомобильных дорог регионального значения, присоединению к инженерным сетям.

Внебюджетные инвестиции оцениваются до 2024 года включительно в объеме 35,89 млрд. рублей. Средства будут направлены на приобретение/аренду и подготовку земельного участка, формирование технологической и коммерческой инфраструктуры ТЛЦ, организацию операторской деятельности (приобретение подъемно-транспортного оборудования терминалов, подвижного состава).

Работоспособность планируемых к получению результатов реализации федерального проекта "Транспортно-логистические центры", а также их достаточность для достижения цели и показателей федерального проекта обеспечивается за счет применения мер государственной поддержки с целью создания инновационных интеллектуальных транспортно-технологических систем регулярных (по расписанию) интермодальных и скоростных перевозок несырьевых грузов, формирования инфраструктурных (в части необходимого развития магистральной транспортной инфраструктуры и обеспечения проведения таможенных формальностей) и нормативно-правовых условий для их реализации.

Это позволит с использованием механизмов государственно-частного партнерства привлечь частные инвестиции в формирование объектов единого технологического комплекса ТЛЦ и операторскую деятельность, включая погрузо-разгрузочные работы, терминально-складское и транспортно-экспедиционное обслуживание в ТЛЦ, осуществление сетевых интермодальных и скоростных перевозок грузов с использованием различных видов транспорта, информационно-аналитическое обеспечение логистической деятельности.

Формирование опорной сети ТЛЦ будет способствовать повышению коммерческой скорости товародвижения до 440 км в сутки к 2024 году, а также повышению надежности перевозок, снижению общего уровня логистических издержек в экономике, реализации транзитного и экспортного потенциала страны.

2. Методика расчета показателей федерального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовый показатель	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1.	Показатель "Суммарная мощность введенных в эксплуатацию транспортно-логистических центров", млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года) определяется на основании расчетной формулы	0 (31 декабря 2017 г.)	Расчет по формуле $M = M_0 + \sum_0^i M_i,$ где: М - суммарная мощность ТЛЦ, М ₀ - мощность ТЛЦ на базовую дату (31 декабря 2017 г.), i - год реализации проекта, М _i - мощность ТЛЦ, введенных в эксплуатацию в i-ый год проекта	Минтранс России	Российская Федерация	ежегодно	
2.	Показатель "Средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном транспорте" определяется на основании статистической отчетности ОАО "РЖД" по форме ЦО-31 "Отчет о продолжительности и скорости доставки грузовых отправок"	362,3 (31 декабря 2017 г.)	статистическая отчетность ОАО "РЖД" по форме ЦО-31 "Отчет о продолжительности и скорости доставки грузовых отправок"	ОАО "РЖД"	Российская Федерация	ежегодно	Методические указания по формированию статистического отчета утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 24 мая 2011 г. № 1116р

№ п/п	Методика расчета	Базовый показатель	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характери- стики	Дополнительная информация
3.	Показатель "Количество введенных в эксплуатацию ТЛЦ" определяется на основании данных отчета о ходе выполнения Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года	0 (31 декабря 2017 г.)	отчет Минтранса России о ходе реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года в части индикатора "Создание мультиmodalных логистических центров в транспортных узлах"	Минтранс России	Российская Федерация	ежегодно	

3. Финансовое обеспечение реализации мероприятий федерального проекта²

№ п/п	Наименование мероприятия и источники финансирования	Код бюджетной классификации	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)			Всего, млн. рублей
			2019 год	2020 год	2021 год	
1.	Сформированы узловые грузовые мультимодальные транспортно-логистические центры		5 100	2 370	4 220	11 690
1.1.	Формирование портфелей инвестиционных проектов		0	0	0	0
1.1.1.	федеральный бюджет	061030408241V594009414				0
1.1.1.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)					0
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации					0
1.1.2.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)					0
1.1.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации					0
1.1.3.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)					0
1.1.4.	внебюджетные источники					0
1.2.	Создание ТЛЦ в Центральном федеральном округе		4 200	730	980	5 910
1.2.1.	федеральный бюджет	061030408241V594009414	0	0	0	0
1.2.1.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)		0	0	0	0
1.2.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0	0	0	0
1.2.2.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)		0	0	0	0

² Не учтены затраты в сумме 1 050 млн рублей на финансирование разработки и внедрения сетевых технологий, НИР и управление проектом.

№ п/п	Наименование мероприятия и источники финансирования	Код бюджетной классификации	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)			Всего, млн. рублей
			2019 год	2020 год	2021 год	
1.2.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0	30	300	330
1.2.3.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)		0	0	0	0
1.2.4.	внебюджетные источники		4 200	700	680	5 580
1.3.	Развитие ТЛЦ в Центральном федеральном округе		900	530	360	1 790
1.3.1.	федеральный бюджет	061030408241V594009414	0	0	0	0
1.3.1.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)		0	0	0	0
1.3.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0	0	0	0
1.3.2.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)		0	0	0	0
1.3.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0	30	110	140
1.3.3.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)		0	0	0	0
1.3.4.	внебюджетные источники		900	500	250	1 650
1.4.	Создание ТЛЦ в Северо-Западном федеральном округе		0	220	455	675
1.4.1.	федеральный бюджет	061030408241V594009414	0	25	35	60
1.4.1.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)		0	0	0	0
1.4.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0	0	0	0
1.4.2.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)		0	0	0	0
1.4.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0	45	120	165

№ п/п	Наименование мероприятия и источники финансирования	Код бюджетной классификации	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)			Всего, млн. рублей
			2019 год	2020 год	2021 год	
1.4.3.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)		0	0	0	0
1.4.4.	внебюджетные источники		0	150	300	450
1.5.	Создание ТЛЦ в Дальневосточном федеральном округе		0	290	530	820
1.5.1.	федеральный бюджет	061030408241V594009414	0	50	70	120
1.5.1.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)		0	0	0	0
1.5.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0	0	0	0
1.5.2.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)		0	0	0	0
1.5.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0	40	90	130
1.5.3.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)		0	0	0	0
1.5.4.	внебюджетные источники		0	200	370	570
1.6.	Создание ТЛЦ в Приволжском федеральном округе		0	250	895	1 145
1.6.1.	федеральный бюджет	061030408241V594009414	0	20	65	85
1.6.1.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)		0	0	0	0
1.6.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0	0	0	0
1.6.2.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)		0	0	0	0
1.6.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0	130	150	280
1.6.3.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)		0	0	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия и источники финансирования	Код бюджетной классификации	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)			Всего, млн. рублей
			2019 год	2020 год	2021 год	
1.6.4.	внебюджетные источники		0	100	680	780
1.7.	Создание ТЛЦ в Уральском федеральном округе		0	120	370	490
1.7.1.	федеральный бюджет	061030408241V594009414	0	25	70	95
1.7.1.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)		0	0	0	0
1.7.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0	0	0	0
1.7.2.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)		0	0	0	0
1.7.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0	45	110	155
1.7.3.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)		0	0	0	0
1.7.4.	внебюджетные источники		0	50	190	240
1.8.	Создание ТЛЦ в Сибирском федеральном округе		0	115	310	425
1.8.1.	федеральный бюджет	061030408241V594009414	0	20	30	50
1.8.1.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)		0	0	0	0
1.8.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0	0	0	0
1.8.2.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)		0	0	0	0
1.8.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0	45	90	135
1.8.3.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)		0	0	0	0
1.8.4.	внебюджетные источники		0	50	190	240

№ п/п	Наименование мероприятия и источники финансирования	Код бюджетной классификации	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)			Всего, млн. рублей
			2019 год	2020 год	2021 год	
1.9.	Создание ТЛЦ в Южном федеральном округе		0	115	320	435
1.9.1.	федеральный бюджет	061030408241V594009414	0	20	30	50
1.9.1.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)		0	0	0	0
1.9.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0	0	0	0
1.9.2.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)		0	0	0	0
1.9.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0	45	100	145
1.9.3.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)		0	0	0	0
1.9.4.	внебюджетные источники		0	50	190	240
Всего по федеральному проекту, в том числе:			5 100	2 370	4 220	11 690
федеральный бюджет			0	160	300	460
из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)			0	0	0	0
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации			0	0	0	0
из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)			0	0	0	0
консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации			0	410	1 070	1 480
из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)			0	0	0	0
внебюджетные источники			5 100	1 800	2 850	9 750

4. Финансовое обеспечение реализации федерального проекта по субъектам Российской Федерации³

Субъект Российской Федерации	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн рублей)							Всего (млн рублей)
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Северо-Западный федеральный округ, в том числе:	0	0	70	155	800	560	120	1 705
федеральный бюджет	0	0	25	35	650	480	120	1 310
из них межбюджетные трансферты	0	0	0	0	0	0	0	0
консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	45	120	150	80	0	395
из них межбюджетные трансферты	0	0	0	0	0	0	0	0
Приволжский федеральный округ, в том числе:	0	0	150	215	1 200	300	20	1 885
федеральный бюджет	0	0	20	65	1 010	200	20	1 315
из них межбюджетные трансферты	0	0	0	0	0	0	0	0
консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	130	150	190	100	0	570
из них межбюджетные трансферты	0	0	0	0	0	0	0	0
Уральский федеральный округ, в том числе:	0	0	70	180	820	980	140	2 190
федеральный бюджет	0	0	25	70	680	750	110	1 635
из них межбюджетные трансферты	0	0	0	0	0	0	0	0
консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	45	110	140	230	30	555

³ Не учтены затраты в сумме 1 340 млн рублей средств федерального бюджета на финансирование разработки и внедрения сетевых технологий, НИР и управление проектом.

Субъект Российской Федерации	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн рублей)							Всего (млн рублей)
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
из них межбюджетные трансферты	0	0	0	0	0	0	0	0
Сибирский федеральный округ, в том числе:	0	0	65	120	600	500	70	1 355
федеральный бюджет	0	0	20	30	450	350	20	870
из них межбюджетные трансферты	0	0	0	0	0	0	0	0
консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	45	90	150	150	50	485
из них межбюджетные трансферты	0	0	0	0	0	0	0	0
Дальневосточный федеральный округ, в том числе:	0	0	90	160	1 330	1 219	271	3 070
федеральный бюджет	0	0	50	70	1 100	949	221	2 390
из них межбюджетные трансферты	0	0	0	0	0	0	0	0
консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	40	90	230	270	50	680
из них межбюджетные трансферты	0	0	0	0	0	0	0	0
Южный федеральный округ, в том числе:	0	0	65	130	550	500	90	1 335
федеральный бюджет	0	0	20	30	400	350	20	820
из них межбюджетные трансферты	0	0	0	0	0	0	0	0
консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	45	100	150	150	70	515
из них межбюджетные трансферты	0	0	0	0	0	0	0	0
Центральный федеральный округ, в том числе:	0	0	60	410	190	290	0	950

